

山形自動車道 睦合高架橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 7月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 山形自動車道 睦合高架橋耐震補強設計

2. 路線名 山形自動車道

3. 施工箇所 (自) 宮城県柴田郡川崎町大字前川(宮城川崎 I C)
(至) 山形県西村山郡西川町大字月山沢(月山 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査 1 式

動的解析 既設橋梁 1 連

橋脚耐震補強設計 2 3 基

動的解析 耐震補強 1 連

施工計画 1 橋

維持修繕設計

落橋防止構造物 6 箇所

支承 2 6 箇所

橋梁修繕設計

橋梁修繕計画検討 1 橋

詳細図 橋梁修繕 9 枚

附帯工設計

検査路 4 箇所

設計打合せ 1 式

5. 期 間 自 令和 5年 7月 27日 ~ 至 令和 7年 1月 16日 (540日間)

調査等業務名	山形自動車道 睦合高架橋耐震補強設計
--------	--------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	36,174,292	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 寒河江川橋・睦合高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 a	基	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A 2 b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 b	基	7		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B 2 c	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C 2 b	基	11		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 寒河江川橋・睦合高架橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 寒河江川橋・睦合高架橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	1		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	8,911,200	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 既設橋梁 寒河江川橋・睦合高架橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強 寒河江川橋・睦合高架橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料(動的解析) 耐震補強対策検討 寒河江川橋・睦合高架橋	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	10,183,150	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	6		
維持修繕設計 支承 A	箇所	26		
橋梁修繕設計 橋梁修繕計画検討	橋	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	1,585,500	
橋梁修繕設計 詳細図作成 橋梁修繕	枚	9		
附帯工設計 検査路 A	箇所	2		
附帯工設計 検査路 B	箇所	2		
その他原価	式	1	25,815,430	
一般管理費等	式	1	44,430,428	
合計	式	1	127,100,000	