

東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県伊達郡国見町大字小坂 (国見 I C)  
(至) 宮城県仙台市太白区茂庭 (仙台南 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

床版修繕工	1, 3 5 0 m <sup>2</sup>
床版取替工	1, 0 7 0 m <sup>2</sup>
橋梁付属物工	1 式

5. 期 間 自 令和 5年 9月 14日 ~ 至 令和 8年 7月 29日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事										
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳								
コンクリート構造物工	式	1	37,959,712									
コンクリート工	式	1	7,629,354	コンクリート							356	m <sup>3</sup>
				A1-1	281	m <sup>3</sup>	A1-3				27	m <sup>3</sup>
				P6-4	48	m <sup>3</sup>						
型わく工	式	1	15,103,254	型わく							1,332	m <sup>2</sup>
				A	1,332	m <sup>2</sup>						
鉄筋工	式	1	15,227,104	鉄筋							94	t
				A	94	t						
P C 構造物工	式	1	61,073,711									
P C 構造物の詳細設計	式	1	61,073,711	A							1	式
				B							1	式
				C							1	式
				D							1	式
				E							1	式
				F							1	式
				G							1	式
				H							1	式
				I							1	式
橋梁付属物工	式	1	73,772									
橋名板工	式	1	18,038	橋名板							2	箇所
					2	箇所						
橋歴板工	式	1	55,734	橋歴板							6	箇所
					6	箇所						
舗装工	式	1	100,851,427									
粒状路盤工	式	1	551,544	下層路盤							196	m <sup>2</sup>
					196	m <sup>2</sup>						
オーバーレイ工	式	1	30,895,659	オーバーレイ工							16,425	m <sup>2</sup>
				その他	16,425	m <sup>2</sup>						
段差修正工	式	1	8,461,021	段差修正工							1,880	m <sup>2</sup>
					1,880	m <sup>2</sup>						
レベリング工	式	1	13,970,659	アスファルト基層混合物							355	t
					355	t						
				アスファルト安定処理混合物							411	t
					411	t						
床版防水工	式	1	46,972,544	床版防水工							4,294	m <sup>2</sup>
				A	2,385	m <sup>2</sup>	B2				1,909	m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	31,874,235									
防護柵工	式	1	28,073,097	ガードレール							507	m
				Gr-SBm	507	m						
げん(眩)光防止施設工	式	1	860,592	げん(眩)光防止板							48	基
					48	基						
中央分離帯転落防止網工	式	1	2,533,594	中央分離帯転落防止網							217	m <sup>2</sup>
					217	m <sup>2</sup>						

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
眩光防止施設撤去設置工	式	1	406,952	眩光防止施設撤去設置工_基				172	基
交通管理施設工	式	1	22,084,971					172	基
路面標示工	式	1	21,655,335	路面標示標準型				16,537	m
				A 1				3,604	m
				路面標示標準型 (㎡)				12,933	m
				C 1				77	㎡
				路面標示 J I S 規格型				29,322	m
				B 1				29,322	m
				路面標示 J I S 規格型 (㎡)				75	㎡
				C 1				75	㎡
				突起型路面標示				9,140	m
				B 2-1				9,140	m
視線誘導標工	式	1	41,124	視線誘導標				12	基
				A 3-3				12	基
距離標工	式	1	54,176	距離標				4	枚
				C 5				3	枚
視線誘導標撤去設置工	式	1	273,280	視線誘導標撤去設置工				112	基
距離標撤去設置工	式	1	61,056	距離標撤去設置工				24	枚
構造物保全工	式	1	775,814						
超速硬コンクリート工	式	1	0	超速硬コンクリート				46	m <sup>3</sup>
								46	m <sup>3</sup>
表面保護工	式	1	775,814	コンクリート表面被覆工				106	㎡
								106	㎡
雑工	式	1	1,732,486,276						
縁石工	式	1	744,458	アスファルト縁石				418	m
								418	m
構造物等取壊し工	式	1	16,805,688	コンクリート構造物取壊し				203	m <sup>3</sup>
								203	m <sup>3</sup>
その他附帯工	式	1	1,529,944,638	A (Y)				54	枚
				A (Y)				54	枚
				A				266	m
				A (Y)				194	m
				A				266	m
				A (Y)				194	m
				A				4	箇所
				A (Y)				4	箇所
				B				4	m
				B (Y)				4	m
				A				6	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事
-------	--------------------

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A (Y) 3 箇所
				B 6 箇所
				B (Y) 4 箇所
				D 1 3 67 本
				D 1 3 (Y) 218 本
				D 1 6 48 本
				D 1 6 (Y) 192 本
				(Y) 453 m <sup>3</sup>
				A 1 202 m <sup>3</sup>
				A 2 592 m <sup>2</sup>
				B (Y) 270 m <sup>3</sup>
				土砂 1,266 m <sup>3</sup>
				排水装置排水管 A 442 m <sup>3</sup>
				排水装置排水管 A (Y) 14 m
				検査路 B 11 m
				検査路 B (Y) 331 kg
				防護柵 G r - S B m - 2 E 96 kg
				防護柵 G r - S B - 1 B (Y) 507 m
				防護柵 G r - S B - 2 B (Y) 118 m
				防護柵 G r - A - 2 B 4 m
				防護柵 G r - A - 2 B (Y) 143 m
				防護柵 G r - A - 2 B - 2 136 m
				防護柵 G r - A - E 143 m
				眩光防止板 C s 5 m
				眩光防止板 C s (Y) 6 m
				視線誘導標 A 2 - 1 9 基
				視線誘導標 A 2 - 1 (Y) 15 基
				距離標 C 2 (両) (Y) 8 基
				中央分離帯転落防止網 2 枚
				中央分離帯転落防止網 (Y) 101 m
				非常電話案内標識 60 m
				コンクリート縁石 1 基
				A 1 934 m
				B 1 3,336 m
				C 1 35,678 m
				突起型 B 2 - 1 152 m <sup>2</sup>
				A 1 9,140 m
				B 1 332 基
				C 1 1,788 基
				A (Y) 480 基
				A (Y) 1 基
				A (Y) 4 t

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				簡易情報板A 1,568 基・日 1 式 1 式
交通規制工	式	1	114,098,468	車線規制 L×N×M 48 回 48 回 中央分離帯規制 L×N 4 回 4 回
交通保安要員	式	1	70,893,024	交通監視員 2,240 人・日 2,240 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,987,179,918	
仮設工事費	式	1	22,564,736	
仮設備工事費	式	1	20,742,540	吊足場工費（防護型側面） 1 式
雑工事費	式	1	1,170,970	橋面養生費 1 式 小口型わく費 1 式 仮囲い費 1 式
その他	式	1	651,226	工事用機械分解組立費（Y） 1 式 非破壊検査試験費A 1 式 非破壊検査試験費A（Y） 1 式 非破壊検査試験費B（Y） 1 式 非破壊検査試験費C（Y） 1 式 その他 1 式
直接工事費 計	式	1	2,009,744,654	
共通仮設費	式	1	213,975,390	
共通仮設費	式	1	48,900,390	工事用機械運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 試験舗装費 1 式 A 1 式 B 1 式 C 1 式
率計上分	式	1	165,075,000	
現場管理費	式	1	806,084,000	
間接工事費 計	式	1	1,020,059,390	
工事原価	式	1	3,029,804,044	
一般管理費等	式	1	296,295,956	
工事価格	式	1	3,326,100,000	