

東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県伊達郡国見町大字小坂 (国見 I C)
(至) 宮城県仙台市太白区茂庭 (仙台南 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | |
|--------|-------------------------|
| 床版修繕工 | 1, 3 5 0 m ² |
| 床版取替工 | 1, 0 7 0 m ² |
| 橋梁付属物工 | 1 式 |

5. 期 間 自 令和 5年 9月 14日 ~ 至 令和 8年 7月 29日 (1050日間)

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事 | | | | | | | | | | |
|--------------|-----|--------------------|-------------|---------------|--------|----------------|------|--|--|--|--------|----------------|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | |
| コンクリート構造物工 | 式 | 1 | 37,959,712 | | | | | | | | | |
| コンクリート工 | 式 | 1 | 7,629,354 | コンクリート | | | | | | | 356 | m ³ |
| | | | | A1-1 | 281 | m ³ | A1-3 | | | | 27 | m ³ |
| | | | | P6-4 | 48 | m ³ | | | | | | |
| 型わく工 | 式 | 1 | 15,103,254 | 型わく | | | | | | | 1,332 | m ² |
| | | | | A | 1,332 | m ² | | | | | | |
| 鉄筋工 | 式 | 1 | 15,227,104 | 鉄筋 | | | | | | | 94 | t |
| | | | | A | 94 | t | | | | | | |
| P C 構造物工 | 式 | 1 | 61,073,711 | | | | | | | | | |
| P C 構造物の詳細設計 | 式 | 1 | 61,073,711 | A | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | B | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | C | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | D | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | E | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | F | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | G | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | H | | | | | | | 1 | 式 |
| | | | | I | | | | | | | 1 | 式 |
| 橋梁付属物工 | 式 | 1 | 73,772 | | | | | | | | | |
| 橋名板工 | 式 | 1 | 18,038 | 橋名板 | | | | | | | 2 | 箇所 |
| | | | | | 2 | 箇所 | | | | | | |
| 橋歴板工 | 式 | 1 | 55,734 | 橋歴板 | | | | | | | 6 | 箇所 |
| | | | | | 6 | 箇所 | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 100,851,427 | | | | | | | | | |
| 粒状路盤工 | 式 | 1 | 551,544 | 下層路盤 | | | | | | | 196 | m ² |
| | | | | | 196 | m ² | | | | | | |
| オーバーレイ工 | 式 | 1 | 30,895,659 | オーバーレイ工 | | | | | | | 16,425 | m ² |
| | | | | その他 | 16,425 | m ² | | | | | | |
| 段差修正工 | 式 | 1 | 8,461,021 | 段差修正工 | | | | | | | 1,880 | m ² |
| | | | | | 1,880 | m ² | | | | | | |
| レベリング工 | 式 | 1 | 13,970,659 | アスファルト基層混合物 | | | | | | | 355 | t |
| | | | | | 355 | t | | | | | | |
| | | | | アスファルト安定処理混合物 | | | | | | | 411 | t |
| | | | | | 411 | t | | | | | | |
| 床版防水工 | 式 | 1 | 46,972,544 | 床版防水工 | | | | | | | 4,294 | m ² |
| | | | | A | 2,385 | m ² | B2 | | | | 1,909 | m ² |
| 交通安全施設工 | 式 | 1 | 31,874,235 | | | | | | | | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 28,073,097 | ガードレール | | | | | | | 507 | m |
| | | | | Gr-SBm | 507 | m | | | | | | |
| げん(眩)光防止施設工 | 式 | 1 | 860,592 | げん(眩)光防止板 | | | | | | | 48 | 基 |
| | | | | | 48 | 基 | | | | | | |
| 中央分離帯転落防止網工 | 式 | 1 | 2,533,594 | 中央分離帯転落防止網 | | | | | | | 217 | m ² |
| | | | | | 217 | m ² | | | | | | |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事 | | | | | | | |
|-------------|-----|--------------------|---------------|--------------------|--|--|--|--------|----------------|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | |
| 眩光防止施設撤去設置工 | 式 | 1 | 406,952 | 眩光防止施設撤去設置工_基 | | | | 172 | 基 |
| 交通管理施設工 | 式 | 1 | 22,084,971 | | | | | 172 | 基 |
| 路面標示工 | 式 | 1 | 21,655,335 | 路面標示標準型 | | | | 16,537 | m |
| | | | | A 1 | | | | 3,604 | m |
| | | | | 路面標示標準型 (㎡) | | | | 12,933 | m |
| | | | | C 1 | | | | 77 | ㎡ |
| | | | | 路面標示 J I S 規格型 | | | | 29,322 | m |
| | | | | B 1 | | | | 29,322 | m |
| | | | | 路面標示 J I S 規格型 (㎡) | | | | 75 | ㎡ |
| | | | | C 1 | | | | 75 | ㎡ |
| | | | | 突起型路面標示 | | | | 9,140 | m |
| | | | | B 2-1 | | | | 9,140 | m |
| 視線誘導標工 | 式 | 1 | 41,124 | 視線誘導標 | | | | 12 | 基 |
| | | | | A 3-3 | | | | 12 | 基 |
| 距離標工 | 式 | 1 | 54,176 | 距離標 | | | | 4 | 枚 |
| | | | | C 5 | | | | 3 | 枚 |
| 視線誘導標撤去設置工 | 式 | 1 | 273,280 | 視線誘導標撤去設置工 | | | | 112 | 基 |
| 距離標撤去設置工 | 式 | 1 | 61,056 | 距離標撤去設置工 | | | | 24 | 枚 |
| 構造物保全工 | 式 | 1 | 775,814 | | | | | | |
| 超速硬コンクリート工 | 式 | 1 | 0 | 超速硬コンクリート | | | | 46 | m ³ |
| 表面保護工 | 式 | 1 | 775,814 | コンクリート表面被覆工 | | | | 106 | ㎡ |
| 雑工 | 式 | 1 | 1,732,486,276 | | | | | | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 744,458 | アスファルト縁石 | | | | 418 | m |
| 構造物等取壊し工 | 式 | 1 | 16,805,688 | コンクリート構造物取壊し | | | | 203 | m ³ |
| その他附帯工 | 式 | 1 | 1,529,944,638 | A (Y) | | | | 54 | 枚 |
| | | | | A (Y) | | | | 54 | 枚 |
| | | | | A | | | | 266 | m |
| | | | | A (Y) | | | | 194 | m |
| | | | | A | | | | 266 | m |
| | | | | A (Y) | | | | 194 | m |
| | | | | A | | | | 4 | 箇所 |
| | | | | A (Y) | | | | 4 | 箇所 |
| | | | | B | | | | 4 | m |
| | | | | B (Y) | | | | 4 | m |
| | | | | A | | | | 6 | 箇所 |

積 算 内 訳 書

| | |
|-------|--------------------|
| 工 事 名 | 東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事 |
|-------|--------------------|

| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
|-----|-----|-----|-----|--------------------------------|
| | | | | A (Y) 3 箇所 |
| | | | | B 6 箇所 |
| | | | | B (Y) 4 箇所 |
| | | | | D 1 3 67 本 |
| | | | | D 1 3 (Y) 218 本 |
| | | | | D 1 6 48 本 |
| | | | | D 1 6 (Y) 192 本 |
| | | | | (Y) 453 m ³ |
| | | | | A 1 202 m ³ |
| | | | | A 2 592 m ² |
| | | | | B (Y) 270 m ³ |
| | | | | 土砂 1,266 m ³ |
| | | | | 排水装置排水管 A 442 m ³ |
| | | | | 排水装置排水管 A (Y) 14 m |
| | | | | 検査路 B 11 m |
| | | | | 検査路 B (Y) 331 kg |
| | | | | 防護柵 G r - S B m - 2 E 96 kg |
| | | | | 防護柵 G r - S B - 1 B (Y) 507 m |
| | | | | 防護柵 G r - S B - 2 B (Y) 118 m |
| | | | | 防護柵 G r - A - 2 B 4 m |
| | | | | 防護柵 G r - A - 2 B (Y) 143 m |
| | | | | 防護柵 G r - A - 2 B - 2 136 m |
| | | | | 防護柵 G r - A - E 143 m |
| | | | | 眩光防止板 C s 5 m |
| | | | | 眩光防止板 C s (Y) 6 m |
| | | | | 視線誘導標 A 2 - 1 9 基 |
| | | | | 視線誘導標 A 2 - 1 (Y) 15 基 |
| | | | | 距離標 C 2 (両) (Y) 8 基 |
| | | | | 中央分離帯転落防止網 2 枚 |
| | | | | 中央分離帯転落防止網 (Y) 101 m |
| | | | | 非常電話案内標識 60 m |
| | | | | コンクリート縁石 1 基 |
| | | | | A 1 934 m |
| | | | | B 1 3,336 m |
| | | | | C 1 35,678 m |
| | | | | 突起型 B 2 - 1 152 m ² |
| | | | | A 1 9,140 m |
| | | | | B 1 332 基 |
| | | | | C 1 1,788 基 |
| | | | | A (Y) 480 基 |
| | | | | (Y) 1 基 |
| | | | | (Y) 4 t |

積 算 内 訳 書

| 工 事 名 | | 東北自動車道 宮城松川橋床版取替工事 | | |
|----------|-----|--------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 項 目 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | 簡易情報板A 1,568 基・日 1 式 1 式 |
| 交通規制工 | 式 | 1 | 114,098,468 | 車線規制 L×N×M 48 回 48 回 中央分離帯規制 L×N 4 回 4 回 |
| 交通保安要員 | 式 | 1 | 70,893,024 | 交通監視員 2,240 人・日 2,240 人・日 |
| 目的物工事費 計 | 式 | 1 | 1,987,179,918 | |
| 仮設工事費 | 式 | 1 | 22,564,736 | |
| 仮設備工事費 | 式 | 1 | 20,742,540 | 吊足場工費（防護型側面） 1 式 |
| 雑工事費 | 式 | 1 | 1,170,970 | 橋面養生費 1 式 小口型わく費 1 式 仮囲い費 1 式 |
| その他 | 式 | 1 | 651,226 | 工事用機械分解組立費（Y） 1 式 非破壊検査試験費A 1 式 非破壊検査試験費A（Y） 1 式 非破壊検査試験費B（Y） 1 式 非破壊検査試験費C（Y） 1 式 その他 1 式 |
| 直接工事費 計 | 式 | 1 | 2,009,744,654 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 213,975,390 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 48,900,390 | 工事用機械運搬費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 試験舗装費 1 式 A 1 式 B 1 式 C 1 式 |
| 率計上分 | 式 | 1 | 165,075,000 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 806,084,000 | |
| 間接工事費 計 | 式 | 1 | 1,020,059,390 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 3,029,804,044 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 296,295,956 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 3,326,100,000 | |