

質問に対する回答

工事名) 関越自動車道 所沢管内遮音壁補修工事

番号	質問箇所	質問事項	質問回答
1	現地確認を行いました。	上り 29.1 付近の民地側の土留板にプルボックスが設置されておりますが、当該工事にて撤去・設置が必要でしょうか。その場合は変更対象になりますでしょうか。試掘が不要であり、割掛に含まれないと考えております。 また、同様の箇所は何カ所ありますでしょうか。施工範囲にて目視による確認ができなかったためご教示ください。	現地調査の結果、監督員が変更を必要となると認めた場合は、別途 監督員と協議するものとします。 その他、同様の箇所についても上記の対応となります。
2	割掛対象表参考内訳書 【雑工事費】	割掛の試掘工 219 箇所の示す通信ケーブル等とは上り 29.1 付近の民地側でケーブルが目視できましたが民地側の同等の位置に埋設されていると考えてよろしいでしょうか	割掛対象表参考内訳書については、当該資料に記載のとおり質問を受け付けておりません。
3	現地確認を行いました。	一部、再利用金属遮音板に破損が見受けられましたが、これらの取扱いはどのようにお考えでしょうか。	現地調査の結果、監督員が変更を必要となると認めた場合は、別途 監督員と協議するものとします。
4	特記仕様書 14-4	現場は草木が施工の支障となる箇所や、蔓が絡まり撤去・運搬・処分が必要な箇所が多く見受けられますがこれは特記仕様書 14-4 の単価表（遮音板取替工、土留板取替工）の項目に含むものとして、変更対象にはならないのでしょうか。	現地調査の結果、監督員が変更を必要となると認めた場合は、別途 監督員と協議するものとします。
5	設計図より	管理用扉がありますが、そこから出入りは可能でしょうか。	出入りは可能です。