

横浜新道 京浜管理事務所管内トンネル補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

京浜管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 横浜新道 京浜管理事務所管内トンネル補修工事

2. 路線名 第三京浜道路

横浜新道

横浜横須賀道路

3. 工事箇所 (自) 横浜市 都筑区 川向町 (KP 10.7 )  
(至) 横浜市 保土ヶ谷区 峯沢町 (KP 16.0 )

(自) 横浜市 保土ヶ谷区 峰沢町

(至) 横浜市 保土ヶ谷区 新桜ヶ丘

(自) 横浜市 保土ヶ谷区 狩場町

(至) 神奈川県 横須賀市 山中町

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

断面修復工 約 1 1 0 L

はく落対策工 約 2 千<sup>2</sup>m

背面空洞注入工 約 2 0 m<sup>3</sup>

5. 期 間 自 令和 5年 8月 10日 ~ 至 令和 7年 12月 26日 ( 870日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		横浜新道 京浜管理事務所管内トンネル補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物保全工	式	1	121,575,197	
構造物補修工	式	1	4,614,293	ひび割れ注入工 203 m その他 109 L 断面修復工 109 L
トンネル変状対策工	式	1	116,960,904	はく落対策工 B 1,702 m <sup>2</sup> C D 55 m <sup>2</sup> 内面接着工 198 m <sup>2</sup> 漏水対策工 A 1,105 m 背面空洞注入工_m 12 m 覆工削孔 12 m 背面空洞注入工_箇所 13 箇所 注入パイプ 13 箇所 背面空洞注入工_m <sup>3</sup> 24 m <sup>3</sup> 背面空洞注入 トンネル変状対策工_m 51 m その他 51 m
雑工	式	1	193,932,598	
その他附帯工	式	1	63,140,388	既設鋼板撤去工(夜) 12 m <sup>2</sup> 既設シート撤去工(夜) 1,696 m <sup>2</sup> 既設導水樋撤去工(夜) 171 m アンカーボルト取替工A(夜) 26 本 アンカーボルト取替工B(夜) 143 本 落下防止対策工(夜) 212 本 A(夜) 105 箇所・回 A(夜) 454 m B(夜) 1,689 m 1 式 1 式
交通規制工	式	1	112,139,579	車線規制 L×N×M 367 回 367 回
交通保安要員	式	1	18,652,631	交通監視員 551 人・日 551 人・日
目的物工事費 計	式	1	315,507,795	
仮設工事費	式	1	1,898,199	
その他	式	1	15,370	有料道路料金費 1 式
仮設備工事費	式	1	1,882,829	移動足場工費 1 式
直接工事費 計	式	1	317,405,994	
共通仮設費	式	1	35,232,000	

