# 千葉東金道路 市原管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

市原管理事務所

# 工 事 概 要

1.	工事名	千葉東金道路 市原管内舗装補修工事											
2.	路線名	東関東自動車道											
		京葉道路											
		館山自動車道											
		<u> </u>											
			_										
2	<b>一声然</b> 記	(点) 【蓝眼 【蓝士 较长反应服士呀 (VD1C 7克服士ICT)											
J.	工事箇所	(自) 千葉県 千葉市 稲毛区宮野木町 (KP16.7宮野木JCT) (至) 千葉県 千葉市 稲毛区長沼原町 (KP18.8千葉北IC)											
		(工) 「朱州 「朱州 個 [巨民旧苏州 (图 10:0   朱州10)	_										
		(自) 千葉県 千葉市 稲毛区宮野木町 (KP21.0宮野木JCT)	—										
		(至) 千葉県 千葉市 中央区浜野町(KP35.7終点)	_										
		(自) 千葉県 千葉市 中央区浜野町 (KP35.7起点)											
		(至) 千葉県 君津市 三直(KP70.4君津IC)											
		_(自) 千葉県 千葉市 中央区星久喜町 (KPO.0千葉東IC)											
		(至) 千葉県 東金市 山田 (KP15.6東金IC)	_										
		(自) 千葉県 山武市 松尾町 (KP216.7松尾横芝IC)											
		(至) 千葉県 茂原市 石神 (KP254. 0茂原長南IC)											

## 4. 施工内容

オーバーレイエ約 8,000m2切削オーバーレイエ約88,000m2床版防水工約 9,000m2

5. 期 間 自 令和 5年 6月 23日 ~ 至 令和 7年 9月 9日 (810日間)

## 工 事 名 千葉東金道路 市原管内舗装補修工事

		数							
項目	位	量	金 額			細	別 内 訳		
装工		1	767, 410, 902						
オーバーレイエ	式	1	18, 897, 155	オーバーレイエ				8, 093	m²
				t = 4  cm	8, 093	m²			
切削オーバーレイエ	式	1	687, 266, 826	切削オーバーレイエ				88, 274	m²
				t = 4  cm	17, 571	m²	t = 5 cm	4, 366	m²
				t = 1  O cm	54, 660	m²	他	11,677	$m^2$
打換工	式	1	7, 997, 100	打換工				610	m²
					610	m²			
レベリング工	式	1	16, 353, 498	アスファルト基層混合物				706	t
					706	t			
床版防水工	式	1	36, 896, 323	床版防水工				9, 152	m²
				その他	9, 152	m²			
で通管理施設工	式	1	33, 902, 260						
路面標示工	式	1	33, 600, 926	路面標示標準型				7, 823	m
				A 1	7, 823	m			
				路面標示標準型 (m²)	,			549	$m^2$
				C 1	549	$m^2$			
				  路面標示工(m)				2, 283	m
				PH III (N. 1 -1 (111)	2, 283	m		2, 200	
				  突起型路面標示	2, 200	111		22, 269	m
				B 2 - 1	22, 269	m		22, 203	111
車線分離標撤去設置工	式	1	301 334	車線分離標撤去設置工	22, 200	111		146	基
中/// / / / / / / / / / / / / / / / / /		1	001, 001	その他	146	基		110	212
<b>崖</b> 工.	<del>/</del> =	1	174, 837, 551	C 47 IE	140	<b>Æ</b>			
<u> </u>		1		路面切削工A1 (夜)				487	m3
この同時が出土		1	44, 301, 234	路面切削工A2(夜)				134	m3
				ループコイル敷設工A(夜)				5	箇所
				止水目地工A(夜)				30, 903	
				止水目地工A (夜)  止水目地工B (夜)				1, 099	m
				正水日地上B(枚)   A(夜)				1, 099	m
				A (夜)				24	m 箇所
				A (校)  床版排水工A(夜)				9	
									箇所
ナンフロトリーフ	-45-		01 051 105	クラック抑制工A(夜)				1,530	m
交通規制工	式	1	81, 851, 487	車線規制 L×N×M	404			484	口
				**************************************	484	□			
				交通規制工		_		16	口
Log to the set of				LANGE IN IN	16	□			
交通保安要員	式	1	48, 598, 830	交通監視員				1, 528	人・日
					1, 528	人・日			
				交通誘導警備員B				142	人・日
					142	人・日			
1的物工事費 計	一一式	1	976, 150, 713						

## 工 事 名 千葉東金道路 市原管内舗装補修工事

	単	数				
項目	位	量	金 額	細 別 内 訳		
<b>反設工事費</b>	式	1	19, 746, 968			
仮設備工事費	式	1		移動足場工費	1	式
雑工事費	式	1		残アスファルト合材等の取り除き費	1	式
7,42			10,001,200	事前コア採取費	1	式
				土砂等崩落防止柵費	1	式
				土砂等防止柵費(盛土のり面用)	1	式
直接工事費 計	式	1	995, 897, 681	上の子が上間具(無上シンカ田川)	1	14
些孩子更多一样。 此通仮設費	式	1	195, 826, 632			
共通仮設費	式	1		工事用機械運搬費	1	式
共进队权其			110, 595, 052	<del>                                    </del>	1	式
						式
	4-	,	77 001 000	はく離抵抗試験費	1	八
率計上分 現場管理費	式	1	77, 231, 000			
	式		183, 187, 000			
間接工事費 計	式	1	379, 013, 632			
工事原価	式	1	1, 374, 911, 313			
一般管理費等	式	1	153, 988, 687			
工事価格	式	1	1, 528, 900, 000			
		1				