

質問書に対する回答

件名) 千葉東金道路 市原管内舗装補修工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	図面番号3/137、数量明細書(2/4)、	工区番号、館-18において、路面切削工A1の数量が8.3m ³ となっておりますが、郡本橋は全面開削、仮復旧を行ったのち、本施工を行いますので路面切削工A1は2回行うこととなるので、路面切削工A1の数量は16.6m ³ では無いでしょうか。 また、路面切削工A1を2回行とした場合、路面切削後の床板面に残ったアスファルト合材等の撤去に要する費用として110.5m ² ×2回=221m ² を計上すると考えてよろしいでしょうか。	3月24日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計数量等に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。
2	図面番号3/137、数量明細書(2/4)、	工区番号、館-19において、路面切削工A1の数量が5.4m ³ となっておりますが、郡本橋は全面開削、仮復旧を行ったのち、本施工を行いますので路面切削工A1は2回行うこととなるので、路面切削工A1の数量は10.8m ³ では無いでしょうか。 また、路面切削工A1を2回行とした場合、路面切削後の床板面に残ったアスファルト合材等の撤去に要する費用として72.3m ² ×2回=144.6m ² を計上すると考えてよろしいでしょうか。	3月24日付け質問書に対する回答において、確認中としておりましたご質問について回答いたします。 設計数量等に誤りがありました。 上記については交付図書を訂正いたします。