

関越自動車道 本庄児玉～水上間中分防護柵改良工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 関東支社

高崎管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 本庄児玉～水上間中分防護柵改良工事

2. 路線名 関越自動車道
 上信越自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県本庄市児玉町 (KP 69.7)
 (至) 群馬県利根郡みなかみ町 (KP 131.2)

 (自) 群馬県藤岡市岡之郷 (KP 0.0)
 (至) 群馬県高崎市吉井町 (KP 11.2)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

 (自)
 (至)

4. 施工内容
防護柵撤去設置工 約5300m
試掘工 約1000箇所
植栽撤去工 約3600m

5. 期 間 自 令和 5年 6月 27日 ～ 至 令和 7年 4月 16日 (660日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 本庄児玉～水上間中分防護柵改良工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通安全施設工	式	1	174,394,863	
げん（眩）光防止施設工	式	1	10,121,320	げん（眩）光防止板 778 基
防護柵改良工	式	1	157,977,051	ガードレール A 5,280 m 中央分離帯開口部防護柵 A 22 m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	6,296,492	眩光防止施設撤去設置工_基 398 基
交通管理施設工	式	1	48,321,418	
視線誘導標撤去設置工	式	1	928,720	視線誘導標撤去設置工 188 基
距離標撤去設置工	式	1	47,392,698	距離標撤去設置工 12 枚 A 46 基 A 1,069 箇所 A 956 箇所 B 113 箇所 MK-B 213 箇所 A 3,579 m B 451 m3 C 1 89 t
雑工	式	1	83,020,140	
コンクリートシール工	式	1	5,321,094	コンクリートシール 577 m ²
構造物等取壊し工	式	1	4,450,229	コンクリート構造物取壊し 49 m ³
交通規制工	式	1	61,804,867	車線規制 L×N×M 630 回
交通保安要員	式	1	11,443,950	交通監視員 630 人・日
目的物工事費 計	式	1	305,736,421	
仮設工事費	式	1	301,513	
その他	式	1	301,513	有料道路料金費 1 式
直接工事費 計	式	1	306,037,934	
共通仮設費	式	1	28,375,300	
共通仮設費	式	1	1,809,300	その他の共通仮設費 1 式
率計上分	式	1	26,566,000	
現場管理費	式	1	82,864,000	
間接工事費 計	式	1	111,239,300	
工事原価	式	1	417,277,234	

