

## 別添

## 正誤表

記載内容を次のとおり訂正します。

|                               | 訂正前   | 訂正後  |
|-------------------------------|---|--|
| <b>金抜設計書</b><br><b>5 施工内容</b> | <p>施 行 概 要 書</p> <p>設計書番号 2278420</p> <p>1. 調査等業務名 東京外環自動車道 三郷地区騒音調査</p> <p>2. 路線名 東関東自動車道 水戸線</p> <p>3. 施行箇所<br/>           (自) 埼玉県 三郷市 谷口<br/>           (他)<br/>           (自)<br/>           (他)<br/>           (自)<br/>           (他)<br/>           (自)<br/>           (他)</p> <p>4. 算 算 額<br/>           計算額 円<br/>           消費税及び<br/>           地方消費税相当額 円<br/>           計 円</p> <p>5. 施工内容<br/> <input checked="" type="checkbox"/> 騒音測定調査 1式<br/>           騒音測定調査 騒音測定 9測定点・回<br/>           騒音測定調査 騒音レベル解析 9測定点・回<br/>           一般交通量調査 9箇所・回</p> <p>6. 期 間 契約保証取得の翌日から 150日間</p> | <p>施 行 概 要 書</p> <p>設計書番号 2278420</p> <p>1. 調査等業務名 東京外環自動車道 三郷地区騒音調査</p> <p>2. 路線名 東関東自動車道 水戸線</p> <p>3. 施行箇所<br/>           (自) 埼玉県 三郷市 谷口<br/>           (他)<br/>           (自)<br/>           (他)<br/>           (自)<br/>           (他)<br/>           (自)<br/>           (他)</p> <p>4. 算 算 額<br/>           計算額 円<br/>           消費税及び<br/>           地方消費税相当額 円<br/>           計 円</p> <p>5. 施工内容<br/> <input checked="" type="checkbox"/> 騒音測定調査 騒音測定 1式<br/>           騒音測定調査 騒音測定 9測定点・回<br/>           騒音測定調査 騒音レベル解析 9測定点・回<br/>           一般交通量調査 9箇所・回</p> <p>6. 期 間 契約保証取得の翌日から 150日間</p> |

## 別添

## 正誤表

記載内容を次のとおり訂正します。

|              | 訂正前                            |       |   |  |  | 訂正後                            |       |   |  |  |
|--------------|--------------------------------|-------|---|--|--|--------------------------------|-------|---|--|--|
|              | 内訳書                            |       |   |  |  | 内訳書                            |       |   |  |  |
| 金抜設計書<br>内訳書 | 工種・名称・種目                       |       |   |  |  | 工種・名称・種目                       |       |   |  |  |
|              | 直接費                            |       |   |  |  | 直接費                            |       |   |  |  |
|              | 企画賃金                           | 式     | 1 |  |  | 企画測定賃金 (測定費用) 合同測定             | 式     | 1 |  |  |
|              | 騒音測定調査 (測定業務) 騒音測定 (人件費) 2.4時間 | 測定点・回 | 9 |  |  | 騒音測定調査 (測定業務) 騒音測定 (人件費) 2.4時間 | 測定点・回 | 9 |  |  |
|              | 騒音測定調査 (測定業務) 騒音測定 (機械器具費)     | 測定点・回 | 9 |  |  | 騒音測定調査 (測定業務) 騒音測定 (機械器具費)     | 測定点・回 | 9 |  |  |
|              | 騒音測定調査 (測定業務) 騒音測定 (材料費) 2.4時間 | 測定点・回 | 9 |  |  | 騒音測定調査 (測定業務) 騒音測定 (材料費) 2.4時間 | 測定点・回 | 9 |  |  |
|              | 騒音測定調査 (測定業務) 其他測定費 2.4時間      | 測定点・回 | 9 |  |  | 騒音測定調査 (測定業務) 其他測定費 2.4時間      | 測定点・回 | 9 |  |  |
|              | 騒音測定調査 (測定業務) 鋼材運搬費            | 式     | 1 |  |  | 騒音測定調査 (測定業務) 鋼材運搬費            | 式     | 1 |  |  |
|              | 騒音測定調査 (測定業務) 空港料・料金・宿泊費       | 式     | 1 |  |  | 騒音測定調査 (測定業務) 空港料・料金・宿泊費       | 式     | 1 |  |  |
|              | 調査計画・準備                        | 式     | 1 |  |  | 調査計画・準備                        | 式     | 1 |  |  |
|              | 一般交通量調査 2.4時間                  | 箇所・回  | 9 |  |  | 一般交通量調査 2.4時間                  | 箇所・回  | 9 |  |  |
|              | 一般交通量調査 統計指標費                  | 式     | 1 |  |  | 一般交通量調査 統計指標費                  | 式     | 1 |  |  |
|              | 一般交通量調査 資料整序 一般交通量調査 2.4時間     | 箇所・回  | 9 |  |  | 一般交通量調査 資料整序 一般交通量調査 2.4時間     | 箇所・回  | 9 |  |  |
|              | 一般交通量調査 基地賃借費                  | 箇所・回  | 9 |  |  | 一般交通量調査 基地賃借費                  | 箇所・回  | 9 |  |  |
| 小計           |                                |       |   |  |  | 小計                             |       |   |  |  |
| 課務費          | 式                              | 1     |   |  |  | 課務費                            | 式     | 1 |  |  |
| 計            |                                |       |   |  |  | 計                              |       |   |  |  |

## 別添

## 正誤表

記載内容を次のとおり訂正します。

|  | 訂正前           | 訂正後          |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
|--|---------------|--------------|-------|--------------|----|-----|--------------------|--------|--------------|----------------------|--------|--------------|--------------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------|----|--|-----|----|--|-----------------|----|--|--------------|----|--|---------------|-------|--------------|---------------|----|--|--------------------|-------|--------------|---------------|-------|--------------|-----------------|--------|--|--------|----|--|-------|----|--|-------|----|--|-----|----|--|------|------|-------|----|-----|---------------|---------|-------|-----|---------------|---------|-------|----------|--|--|--|----------|--|--|--|--|--------|----|----|----------------------------|--------|--------------|----------------------|--------|--------------|--------------------|--------|--------------|---------------|--------|--------------|---------|----|--|-----|----|--|-----------------|----|--|--------------|----|--|---------------|-------|--------------|---------------|----|--|--------------------|-------|--------------|---------------|-------|--------------|-----------------|--------|--|--------|----|--|-------|----|--|-------|----|--|-----|----|--|------|------|-------|----|-----|---------------|---------|-------|-----|---------------|---------|-------|----------|--|--|--|----------|--|--|--|
| <b>特記仕様書</b><br><b>1-1-5 主な履行内容</b> <p>第1章 総則</p> <p>1-1 調査等概要<br/>     1-1-1 調査名 東京外環自動車道 三郷地区騒音調査</p> <p>1-1-2 路線名 東関東自動車道 水戸線</p> <p>1-1-3 履行箇所 自) 埼玉県 三郷市 谷口<br/>至) 埼玉県 三郷市 谷口</p> <p>1-1-4 履行期間 契約保証の取得の日の翌日から 150 日</p> <p>1-1-5 主な履行内容</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内訳書の項目</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測定業務<br/>企画監査</td> <td>1式</td> <td>3箇点</td> </tr> <tr> <td>騒音測定 (人件費) 2.4時間拘束</td> <td>9測定点・回</td> <td>三郷市谷口3箇点を3日間</td> </tr> <tr> <td>騒音測定 (機械器具費) 2.4時間拘束</td> <td>9測定点・回</td> <td>三郷市谷口3箇点を3日間</td> </tr> <tr> <td>騒音測定 (材料費) 2.4時間拘束</td> <td>9測定点・回</td> <td>三郷市谷口3箇点を3日間</td> </tr> <tr> <td>基礎関係費 2.4時間拘束</td> <td>9測定点・回</td> <td>三郷市谷口3箇点を3日間</td> </tr> <tr> <td>騒音レベル解析</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通費</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 調査計画・準備</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 現地踏査</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 2.4時間</td> <td>9箇所・回</td> <td>三郷市谷口3箇所を3日間</td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 総括指揮者</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 資料整理 2.4時間</td> <td>9箇所・回</td> <td>三郷市谷口3箇所を3日間</td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 地域関係費</td> <td>9箇所・回</td> <td>三郷市谷口3箇所を3日間</td> </tr> <tr> <td>技術業務<br/>騒音レベル解析</td> <td>9測定点・回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>調査打ち合せ</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械器具費</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>報告書作成</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通費</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1-2 適用する共通仕様書<br/>契約書第1条に規定する「調査等共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和4年7月版とする。</p> <p>1-3 資料の貸与<br/>共通仕様書1-1-5「資料の貸与及び返却」に基づく貸与資料は、下表の調査等業務による成果品等である。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>貸与資料</th> <th>調査等名</th> <th>貸与予定期</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>報告書</td> <td>東京外環自動車道 三郷地区</td> <td>契約締結後貸与</td> <td>電子成果品</td> </tr> <tr> <td>報告書</td> <td>東京外環自動車道 三郷地区</td> <td>契約締結後貸与</td> <td>電子成果品</td> </tr> <tr> <td>騒音対策検討業務</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>騒音予測検討業務</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | 内訳書の項目        | 数量           | 備考    | 測定業務<br>企画監査 | 1式 | 3箇点 | 騒音測定 (人件費) 2.4時間拘束 | 9測定点・回 | 三郷市谷口3箇点を3日間 | 騒音測定 (機械器具費) 2.4時間拘束 | 9測定点・回 | 三郷市谷口3箇点を3日間 | 騒音測定 (材料費) 2.4時間拘束 | 9測定点・回 | 三郷市谷口3箇点を3日間 | 基礎関係費 2.4時間拘束 | 9測定点・回 | 三郷市谷口3箇点を3日間 | 騒音レベル解析 | 1式 |  | 交通費 | 1式 |  | 一般交通量調査 調査計画・準備 | 1式 |  | 一般交通量調査 現地踏査 | 1式 |  | 一般交通量調査 2.4時間 | 9箇所・回 | 三郷市谷口3箇所を3日間 | 一般交通量調査 総括指揮者 | 1式 |  | 一般交通量調査 資料整理 2.4時間 | 9箇所・回 | 三郷市谷口3箇所を3日間 | 一般交通量調査 地域関係費 | 9箇所・回 | 三郷市谷口3箇所を3日間 | 技術業務<br>騒音レベル解析 | 9測定点・回 |  | 調査打ち合せ | 1式 |  | 機械器具費 | 1式 |  | 報告書作成 | 1式 |  | 交通費 | 1式 |  | 貸与資料 | 調査等名 | 貸与予定期 | 備考 | 報告書 | 東京外環自動車道 三郷地区 | 契約締結後貸与 | 電子成果品 | 報告書 | 東京外環自動車道 三郷地区 | 契約締結後貸与 | 電子成果品 | 騒音対策検討業務 |  |  |  | 騒音予測検討業務 |  |  |  | <p>第1章 総則</p> <p>1-1 調査等概要<br/>     1-1-1 調査名 東京外環自動車道 三郷地区騒音調査</p> <p>1-1-2 路線名 東関東自動車道 水戸線</p> <p>1-1-3 履行箇所 自) 埼玉県 三郷市 谷口<br/>至) 埼玉県 三郷市 谷口</p> <p>1-1-4 履行期間 契約保証の取得の日の翌日から 150 日</p> <p>1-1-5 主な履行内容</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>内訳書の項目</th> <th>数量</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>測定業務<br/>騒音測定 (人件費) 2.4時間拘束</td> <td>9測定点・回</td> <td>三郷市谷口3箇点を3日間</td> </tr> <tr> <td>騒音測定 (機械器具費) 2.4時間拘束</td> <td>9測定点・回</td> <td>三郷市谷口3箇点を3日間</td> </tr> <tr> <td>騒音測定 (材料費) 2.4時間拘束</td> <td>9測定点・回</td> <td>三郷市谷口3箇点を3日間</td> </tr> <tr> <td>基礎関係費 2.4時間拘束</td> <td>9測定点・回</td> <td>三郷市谷口3箇点を3日間</td> </tr> <tr> <td>騒音レベル解析</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通費</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 調査計画・準備</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 現地踏査</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 2.4時間</td> <td>9箇所・回</td> <td>三郷市谷口3箇所を3日間</td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 総括指揮者</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 資料整理 2.4時間</td> <td>9箇所・回</td> <td>三郷市谷口3箇所を3日間</td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査 地域関係費</td> <td>9箇所・回</td> <td>三郷市谷口3箇所を3日間</td> </tr> <tr> <td>技術業務<br/>騒音レベル解析</td> <td>9測定点・回</td> <td></td> </tr> <tr> <td>調査打ち合せ</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>機械器具費</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>報告書作成</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通費</td> <td>1式</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1-2 適用する共通仕様書<br/>契約書第1条に規定する「調査等共通仕様書」(以下「共通仕様書」という。)は、令和4年7月版とする。</p> <p>1-3 資料の貸与<br/>共通仕様書1-1-5「資料の貸与及び返却」に基づく貸与資料は、下表の調査等業務による成果品等である。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>貸与資料</th> <th>調査等名</th> <th>貸与予定期</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>報告書</td> <td>東京外環自動車道 三郷地区</td> <td>契約締結後貸与</td> <td>電子成果品</td> </tr> <tr> <td>報告書</td> <td>東京外環自動車道 三郷地区</td> <td>契約締結後貸与</td> <td>電子成果品</td> </tr> <tr> <td>騒音対策検討業務</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>騒音予測検討業務</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>1-4 計画工程表</p> <p>1-4-1 計画工程表の記載事項<br/>受注者は、共通仕様書1-1-4-1に示す作業計画書の計画工程表の作成にあたっては、次の項目ごとに作業完了時期を明示し提出するものとする。<br/>受注者は、完了時期の明示にあたって、発注者または監督員が行う協議や共通仕様書1-2</p> | 内訳書の項目 | 数量 | 備考 | 測定業務<br>騒音測定 (人件費) 2.4時間拘束 | 9測定点・回 | 三郷市谷口3箇点を3日間 | 騒音測定 (機械器具費) 2.4時間拘束 | 9測定点・回 | 三郷市谷口3箇点を3日間 | 騒音測定 (材料費) 2.4時間拘束 | 9測定点・回 | 三郷市谷口3箇点を3日間 | 基礎関係費 2.4時間拘束 | 9測定点・回 | 三郷市谷口3箇点を3日間 | 騒音レベル解析 | 1式 |  | 交通費 | 1式 |  | 一般交通量調査 調査計画・準備 | 1式 |  | 一般交通量調査 現地踏査 | 1式 |  | 一般交通量調査 2.4時間 | 9箇所・回 | 三郷市谷口3箇所を3日間 | 一般交通量調査 総括指揮者 | 1式 |  | 一般交通量調査 資料整理 2.4時間 | 9箇所・回 | 三郷市谷口3箇所を3日間 | 一般交通量調査 地域関係費 | 9箇所・回 | 三郷市谷口3箇所を3日間 | 技術業務<br>騒音レベル解析 | 9測定点・回 |  | 調査打ち合せ | 1式 |  | 機械器具費 | 1式 |  | 報告書作成 | 1式 |  | 交通費 | 1式 |  | 貸与資料 | 調査等名 | 貸与予定期 | 備考 | 報告書 | 東京外環自動車道 三郷地区 | 契約締結後貸与 | 電子成果品 | 報告書 | 東京外環自動車道 三郷地区 | 契約締結後貸与 | 電子成果品 | 騒音対策検討業務 |  |  |  | 騒音予測検討業務 |  |  |  |
| 内訳書の項目   | 数量            | 備考           |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 測定業務<br>企画監査   | 1式            | 3箇点          |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音測定 (人件費) 2.4時間拘束   | 9測定点・回        | 三郷市谷口3箇点を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音測定 (機械器具費) 2.4時間拘束   | 9測定点・回        | 三郷市谷口3箇点を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音測定 (材料費) 2.4時間拘束   | 9測定点・回        | 三郷市谷口3箇点を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 基礎関係費 2.4時間拘束  | 9測定点・回        | 三郷市谷口3箇点を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音レベル解析  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 交通費  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 調査計画・準備  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 現地踏査   | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 2.4時間  | 9箇所・回         | 三郷市谷口3箇所を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 総括指揮者  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 資料整理 2.4時間   | 9箇所・回         | 三郷市谷口3箇所を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 地域関係費  | 9箇所・回         | 三郷市谷口3箇所を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 技術業務<br>騒音レベル解析  | 9測定点・回        |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 調査打ち合せ   | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 機械器具費  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 報告書作成  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 交通費  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 貸与資料   | 調査等名          | 貸与予定期        | 備考    |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 報告書  | 東京外環自動車道 三郷地区 | 契約締結後貸与      | 電子成果品 |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 報告書  | 東京外環自動車道 三郷地区 | 契約締結後貸与      | 電子成果品 |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音対策検討業務   |               |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音予測検討業務   |               |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 内訳書の項目   | 数量            | 備考           |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 測定業務<br>騒音測定 (人件費) 2.4時間拘束   | 9測定点・回        | 三郷市谷口3箇点を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音測定 (機械器具費) 2.4時間拘束   | 9測定点・回        | 三郷市谷口3箇点を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音測定 (材料費) 2.4時間拘束   | 9測定点・回        | 三郷市谷口3箇点を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 基礎関係費 2.4時間拘束  | 9測定点・回        | 三郷市谷口3箇点を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音レベル解析  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 交通費  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 調査計画・準備  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 現地踏査   | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 2.4時間  | 9箇所・回         | 三郷市谷口3箇所を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 総括指揮者  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 資料整理 2.4時間   | 9箇所・回         | 三郷市谷口3箇所を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 一般交通量調査 地域関係費  | 9箇所・回         | 三郷市谷口3箇所を3日間 |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 技術業務<br>騒音レベル解析  | 9測定点・回        |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 調査打ち合せ   | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 機械器具費  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 報告書作成  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 交通費  | 1式            |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 貸与資料   | 調査等名          | 貸与予定期        | 備考    |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 報告書  | 東京外環自動車道 三郷地区 | 契約締結後貸与      | 電子成果品 |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 報告書  | 東京外環自動車道 三郷地区 | 契約締結後貸与      | 電子成果品 |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音対策検討業務   |               |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |
| 騒音予測検討業務   |               |              |       |              |    |     |                    |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |  |        |    |    |                            |        |              |                      |        |              |                    |        |              |               |        |              |         |    |  |     |    |  |                 |    |  |              |    |  |               |       |              |               |    |  |                    |       |              |               |       |              |                 |        |  |        |    |  |       |    |  |       |    |  |     |    |  |      |      |       |    |     |               |         |       |     |               |         |       |          |  |  |  |          |  |  |  |

## 別添

## 正誤表

記載内容を次のとおり訂正します。

|   | 訂正前   | 訂正後 |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
|---|---|-----|----|------|--|------------|--|-------|--|---------------|--|-------|--|--|----|----|--------------|------|--------------|--|-----------------|--|--------|--|--------------|---------|-------|--|
| <b>特記仕様書</b><br><b>1-4-1 計画工程表の記載事項</b> | <p><b>1-4 計画工程表</b><br/> <b>1-4-1 計画工程表の記載事項</b></p> <p>受注者は、共通仕様書1-1 4-1に示す業種計画書の計画工程表の作成にあたっては、次<br/>の項目ごとに作業完了時期を明示し提出するものとする。</p> <p>受注者は、完了時期の明示にあたって、発注者または監督員が行う協議や共通仕様書1-2<br/>2に規定する打合せの実施時期についても十分検討し、計画工程表に記載するものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>企画踏査</td> <td></td> </tr> <tr> <td>騒音測定(測定業務)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通量調査</td> <td></td> </tr> <tr> <td>騒音レベル解析(技術業務)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>調査打合せ</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>1-4-2 計画工程表に基づく作業状況の報告</b></p> <p>受注者は、共通仕様書1-2 2「打合せ」の実施時に、計画工程表に作業の実施状況を記載<br/>し、監督員に報告するとともに、調査等打合簿（共通仕様書様式第1-4号）に添付するものと<br/>する。</p> <p>なお、受注者は、前項で規定した完了時期が著しく変更となる場合は、共通仕様書1-2 9<br/>-1に準じた協議のうえ、必要に応じ共通仕様書1-1 4-3に基づき変更計画工程表を監<br/>督員に提出するものとする。</p> <p><b>1-5 消費税法等の一部改正に伴う取扱いについて</b></p> <p>(1) 請負代金額における消費税等の額については、消費税法等の一部改正に伴い適用となる<br/>税率に基づき算出するものとする。</p> <p>(2) 受注者が請求する消費税等の額は、消費税法等の一部改正に伴い適用となる税率に基<br/>づき請求すること。なお、経過措置の適用を受ける場合については、請求書等に必要な事項<br/>を記載のうえ、発注者に請求するものとする。</p> <p>(3) 履行期間の延長が調査等請負契約書第19条、第20条又は第22条の規定による場合等<br/>により、契約の目的物の引渡し時期を変更して引渡が施行日以降となり消費税等の率が変<br/>更となつたときは、増加分の消費税等は発注者が負担するものとする。ただし、受注者の<br/>責めに帰すべき事由によって引渡が遅れたときは、増加分の消費税等は受注者が負担す<br/>るものとする。</p> <p><b>第2章 業務細部に関する事項</b></p> <p><b>2-1 業務の内容</b></p> <p>本業務は、共通仕様書4-3「騒音測定調査」及び4-4「交通量調査」に基づき、国道29<br/>8号併設道路部での騒音測定を実施し、環境対策後の自動車交通騒音の影響について把握するも<br/>のである。</p> | 項目  | 備考 | 企画踏査 |  | 騒音測定(測定業務) |  | 交通量調査 |  | 騒音レベル解析(技術業務) |  | 調査打合せ |  | <p>2に規定する打合せの実施時期についても十分検討し、計画工程表に記載するものとする。</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>騒音測定調査(測定業務)</td> <td>企画踏査</td> </tr> <tr> <td>騒音測定調査(測定業務)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般交通量調査・調査計画・準備</td> <td></td> </tr> <tr> <td>騒音測定調査</td> <td></td> </tr> <tr> <td>騒音測定業務(技術業務)</td> <td>騒音レベル解析</td> </tr> <tr> <td>調査打合せ</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p><b>1-4-2 計画工程表に基づく作業状況の報告</b></p> <p>受注者は、共通仕様書1-2 2「打合せ」の実施時に、計画工程表に作業の実施状況を記載<br/>し、監督員に報告するとともに、調査等打合簿（共通仕様書様式第1-4号）に添付するものと<br/>する。</p> <p>なお、受注者は、前項で規定した完了時期が著しく変更となる場合は、共通仕様書1-2 9<br/>-1に準じた協議のうえ、必要に応じ共通仕様書1-1 4-3に基づき変更計画工程表を監<br/>督員に提出するものとする。</p> <p><b>1-5 消費税法等の一部改正に伴う取扱いについて</b></p> <p>(1) 請負代金額における消費税等の額については、消費税法等の一部改正に伴い適用となる<br/>税率に基づき算出するものとする。</p> <p>(2) 受注者が請求する消費税等の額は、消費税法等の一部改正に伴い適用となる税率に基<br/>づき請求すること。なお、経過措置の適用を受ける場合については、請求書等に必要な事項<br/>を記載のうえ、発注者に請求するものとする。</p> <p>(3) 履行期間の延長が調査等請負契約書第19条、第20条又は第22条の規定による場合等<br/>により、契約の目的物の引渡し時期を変更して引渡が施行日以降となり消費税等の率が変<br/>更となつたときは、増加分の消費税等は発注者が負担するものとする。ただし、受注者の<br/>責めに帰すべき事由によって引渡が遅れたときは、増加分の消費税等は受注者が負担す<br/>るものとする。</p> <p><b>第2章 業務細部に関する事項</b></p> <p><b>2-1 業務の内容</b></p> <p>本業務は、共通仕様書4-3「騒音測定調査」及び4-4「交通量調査」に基づき、国道29<br/>8号併設道路部での騒音測定を実施し、環境対策後の自動車交通騒音の影響について把握するも<br/>のである。</p> <p><b>2-2 測定業務</b></p> <p>(1) 騒音測定調査<br/>共通仕様書4-3-3の規定する測定箇所及び測定時刻等は、次のとおりとする。<br/>なお、測定日については監督員より別途指示するものとする。</p> | 項目 | 備考 | 騒音測定調査(測定業務) | 企画踏査 | 騒音測定調査(測定業務) |  | 一般交通量調査・調査計画・準備 |  | 騒音測定調査 |  | 騒音測定業務(技術業務) | 騒音レベル解析 | 調査打合せ |  |
| 項目                                      | 備考  |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 企画踏査                                    |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 騒音測定(測定業務)                              |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 交通量調査                                   |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 騒音レベル解析(技術業務)                           |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 調査打合せ                                   |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 項目                                      | 備考  |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 騒音測定調査(測定業務)                            | 企画踏査  |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 騒音測定調査(測定業務)                            |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 一般交通量調査・調査計画・準備                         |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 騒音測定調査                                  |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 騒音測定業務(技術業務)                            | 騒音レベル解析   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |
| 調査打合せ                                   |   |     |    |      |  |            |  |       |  |               |  |       |  |  |    |    |              |      |              |  |                 |  |        |  |              |         |       |  |

## 別添

## 正誤表

記載内容を次のとおり訂正します。

|                                 | 訂正前   | 訂正後          |                           |               |       |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
|---------------------------------|---|--------------|---------------------------|---------------|-------|---------|----------------------|---------|---------------------------|----|------|--------------|-----------------|--------------|----|---------|---|---------------------------------|------|---|---------------|-------|---|---------------------------|------|---|---------------|-------|---|---------------------------|------|---|---------------|-------|---|----|------|------|----|-------|----------------------|--------|---------------------------|----|------|--------------|-----------------|--------------|-------|----|---------|---------|---|---------------------------------|------|---|---------------|--|-------|---|---------------------------|------|---|---------------|----|-------|---|---------------------------|------|---|---------------|--|-------|
| <b>特記仕様書</b><br><b>2-2 測定業務</b> | <p><b>2-2 測定業務</b></p> <p>(1) 騒音測定調査<br/>共通仕様書4-3-3の規定する測定箇所及び測定時刻等は、次のとおりとする。<br/>なお、測定日については監督員より別途指示するものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>測定箇所</th> <th>測定時刻</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①、②、③</td> <td>地上高さ1.2m<br/>地上高さ4.0m</td> <td>24時間測定</td> <td>1測定点当たり高さ毎に1箇所<br/>ずつ測定する。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 機械器具費<br/>機械器具費とは、騒音測定(24時間観測)に必要な機械器具の機械消耗料及び燃料費等の費用をいう。機械器具費の検測数量は、それぞれの騒音測定の測定場所(測定点)とする。</p> <p>(3) 材料費<br/>材料費とは、騒音測定(24時間観測)に必要な材料の費用をいう。材料費の検測数量は、それぞれの騒音測定の測定場所に対する回数(測定点・回)とする。</p> <p>(4) 基地関係費<br/>基地関係費とは、騒音測定(24時間観測)に必要な基地の設営及び撤去等に要する費用をいう。基地関係費の検測数量は、それぞれの騒音測定の測定場所(測定点)とする。</p> <p>(5) 器材運搬費<br/>器材運搬費とは、騒音測定に必要な器材の運搬費をいう。</p> <p><b>2-3 交通量調査</b></p> <p>(1) 一般交通量調査<br/>交通量調査とは、騒音測定に付随する交通量を騒音測定と同一時間帯に方向別、車種別に毎正時より測定することをいう。なお、測定位置は次のとおりとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">測定位置</th> <th rowspan="2">併設道路<br/>測定有無</th> <th rowspan="2">トラン<br/>設置<br/>状況</th> <th rowspan="2">測定日及び<br/>時間帯</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>平日 24hr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>三郷中央 IC (OFFランプ) 及び国道298号(内外回り)</td> <td>同時観測</td> <td>無</td> <td>騒音測定日と同日、同時間帯</td> <td>4車種分類</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(内回り)</td> <td>単独観測</td> <td>無</td> <td>騒音測定日と同日、同時間帯</td> <td>4車種分類</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(外回り)</td> <td>単独観測</td> <td>無</td> <td>騒音測定日と同日、同時間帯</td> <td>4車種分類</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 資料整理<br/>資料整理とは、交通量調査及のデータを調査要領に基づき所定の各様式に取りまとめるることをいう。</p> | 番号           | 測定箇所                      | 測定時刻          | 備考    | ①、②、③   | 地上高さ1.2m<br>地上高さ4.0m | 24時間測定  | 1測定点当たり高さ毎に1箇所<br>ずつ測定する。 | 番号 | 測定位置 | 併設道路<br>測定有無 | トラン<br>設置<br>状況 | 測定日及び<br>時間帯 | 備考 | 平日 24hr | ① | 三郷中央 IC (OFFランプ) 及び国道298号(内外回り) | 同時観測 | 無 | 騒音測定日と同日、同時間帯 | 4車種分類 | ② | 三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(内回り) | 単独観測 | 無 | 騒音測定日と同日、同時間帯 | 4車種分類 | ③ | 三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(外回り) | 単独観測 | 無 | 騒音測定日と同日、同時間帯 | 4車種分類 | <p><b>2-2 測定業務</b></p> <p>(1) 騒音測定調査<br/>共通仕様書4-3-3の規定する測定箇所及び測定時刻等は、次のとおりとする。<br/>なお、測定日については監督員より別途指示するものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>番号</th> <th>測定箇所</th> <th>測定時刻</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①、②、③</td> <td>地上高さ1.2m<br/>地上高さ4.0m</td> <td>24時間測定</td> <td>1測定点当たり高さ毎に1箇所<br/>ずつ測定する。</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 機械器具費<br/>機械器具費とは、騒音測定(24時間観測)に必要な機械器具の機械消耗料及び燃料費等の費用をいう。機械器具費の検測数量は、それぞれの騒音測定の測定場所(測定点・回)とする。</p> <p>(3) 材料費<br/>材料費とは、騒音測定(24時間観測)に必要な材料の費用をいう。材料費の検測数量は、それぞれの騒音測定の測定場所に対する回数(測定点・回)とする。</p> <p>(4) 基地関係費<br/>基地関係費とは、騒音測定(24時間観測)に必要な基地の設営及び撤去等に要する費用をいう。基地関係費の検測数量は、それぞれの騒音測定の測定場所(測定点・回)とする。</p> <p>(5) 器材運搬費<br/>器材運搬費とは、騒音測定に必要な器材の運搬費をいう。</p> <p><b>2-3 交通量調査</b></p> <p>(1) 一般交通量調査、総括指揮者<br/>交通量調査とは、騒音測定に付随する交通量を騒音測定と同一時間帯に方向別、車種別に毎正時より測定することをいう。なお、測定位置は次のとおりとする。</p> <p>総括指揮者は調査箇所相互間の連絡、調整業務を行うものとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">番号</th> <th rowspan="2">測定位置</th> <th rowspan="2">併設道路<br/>測定有無</th> <th rowspan="2">トラン<br/>設置<br/>状況</th> <th rowspan="2">測定日及び<br/>時間帯</th> <th rowspan="2">総括指揮者</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>平日 24hr</th> <th>平日 24hr</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>①</td> <td>三郷中央 IC (OFFランプ) 及び国道298号(内外回り)</td> <td>同時観測</td> <td>無</td> <td>騒音測定日と同日、同時間帯</td> <td></td> <td>4車種分類</td> </tr> <tr> <td>②</td> <td>三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(内回り)</td> <td>単独観測</td> <td>無</td> <td>騒音測定日と同日、同時間帯</td> <td>2人</td> <td>4車種分類</td> </tr> <tr> <td>③</td> <td>三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(外回り)</td> <td>単独観測</td> <td>無</td> <td>騒音測定日と同日、同時間帯</td> <td></td> <td>4車種分類</td> </tr> </tbody> </table> <p>(2) 資料整理<br/>資料整理とは、交通量調査及のデータを調査要領に基づき所定の各様式に取りまとめるることをいう。</p> | 番号 | 測定箇所 | 測定時刻 | 備考 | ①、②、③ | 地上高さ1.2m<br>地上高さ4.0m | 24時間測定 | 1測定点当たり高さ毎に1箇所<br>ずつ測定する。 | 番号 | 測定位置 | 併設道路<br>測定有無 | トラン<br>設置<br>状況 | 測定日及び<br>時間帯 | 総括指揮者 | 備考 | 平日 24hr | 平日 24hr | ① | 三郷中央 IC (OFFランプ) 及び国道298号(内外回り) | 同時観測 | 無 | 騒音測定日と同日、同時間帯 |  | 4車種分類 | ② | 三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(内回り) | 単独観測 | 無 | 騒音測定日と同日、同時間帯 | 2人 | 4車種分類 | ③ | 三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(外回り) | 単独観測 | 無 | 騒音測定日と同日、同時間帯 |  | 4車種分類 |
| 番号                              | 測定箇所  | 測定時刻         | 備考                        |               |       |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| ①、②、③                           | 地上高さ1.2m<br>地上高さ4.0m  | 24時間測定       | 1測定点当たり高さ毎に1箇所<br>ずつ測定する。 |               |       |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| 番号                              | 測定位置  | 併設道路<br>測定有無 | トラン<br>設置<br>状況           | 測定日及び<br>時間帯  | 備考    |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
|                                 |   |              |                           |               |       | 平日 24hr |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| ①                               | 三郷中央 IC (OFFランプ) 及び国道298号(内外回り)   | 同時観測         | 無                         | 騒音測定日と同日、同時間帯 | 4車種分類 |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| ②                               | 三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(内回り)   | 単独観測         | 無                         | 騒音測定日と同日、同時間帯 | 4車種分類 |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| ③                               | 三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(外回り)   | 単独観測         | 無                         | 騒音測定日と同日、同時間帯 | 4車種分類 |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| 番号                              | 測定箇所  | 測定時刻         | 備考                        |               |       |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| ①、②、③                           | 地上高さ1.2m<br>地上高さ4.0m  | 24時間測定       | 1測定点当たり高さ毎に1箇所<br>ずつ測定する。 |               |       |         |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| 番号                              | 測定位置  | 併設道路<br>測定有無 | トラン<br>設置<br>状況           | 測定日及び<br>時間帯  | 総括指揮者 | 備考      |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
|                                 |   |              |                           |               |       |         | 平日 24hr              | 平日 24hr |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| ①                               | 三郷中央 IC (OFFランプ) 及び国道298号(内外回り)   | 同時観測         | 無                         | 騒音測定日と同日、同時間帯 |       | 4車種分類   |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| ②                               | 三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(内回り)   | 単独観測         | 無                         | 騒音測定日と同日、同時間帯 | 2人    | 4車種分類   |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |
| ③                               | 三郷中央駅交差点連結側道及びサービス道路(外回り)   | 単独観測         | 無                         | 騒音測定日と同日、同時間帯 |       | 4車種分類   |                      |         |                           |    |      |              |                 |              |    |         |   |                                 |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |                           |      |   |               |       |   |    |      |      |    |       |                      |        |                           |    |      |              |                 |              |       |    |         |         |   |                                 |      |   |               |  |       |   |                           |      |   |               |    |       |   |                           |      |   |               |  |       |