

磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

会津若松管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事

2. 路線名 磐越自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県郡山市熱海町 (磐梯熱海 I C)  
(至) 福島県会津若松市河東町 (磐梯河東 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

床版取替工 約 5,400 m<sup>2</sup> オーバーレイ工 約 5,800 m<sup>2</sup>

壁高欄取替工 約 1,100 m

伸縮装置取替工 約 100 m

床版防水工 約 5,800 m<sup>2</sup>

5. 期 間 自 令和 5年 8月 30日 ～ 至 令和 8年 4月 15日 (960日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
コンクリート構造物工	式	1	6,571,903			
コンクリート工	式	1	5,329,071	コンクリート その他	121 m <sup>3</sup>	121 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	0	型わく A	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	1,242,832	鉄筋 A その他	2 t 1 t	B 3 t 0 t
P C構造物工	式	1	0			
P C構造物の架設	式	1	0	プレキャスト壁高欄の架設A プレキャスト壁高欄の架設B プレキャスト壁高欄の架設C プレキャスト壁高欄の架設D プレキャスト壁高欄の架設E		0 m 0 m 0 m 0 m 0 m
プレテンションP C部材	式	1	0	プレキャスト壁高欄の製作A プレキャスト壁高欄の製作B プレキャスト壁高欄の製作C プレキャスト壁高欄の製作D プレキャスト壁高欄の製作E		0 m 0 m 0 m 0 m 0 m
鋼構造物工	式	1	0			
鋼構造物の製作	式	1	0	プレキャストP C床版の製作A プレキャストP C床版の製作B プレキャストP C床版の製作C プレキャストP C床版の製作D プレキャストP C床版の製作E		0 枚 0 枚 0 枚 0 枚 0 枚
鋼構造物の架設	式	1	0	プレキャストP C床版の架設A プレキャストP C床版の架設B プレキャストP C床版の架設C プレキャストP C床版の架設D プレキャストP C床版の架設E		0 枚 0 枚 0 枚 0 枚 0 枚
橋梁付属物工	式	1	7,489,911			
排水装置工	式	1	6,877,292	排水ます A 排水管 A	32 箇所 97 m	32 箇所 97 m
検査路工	式	1	496,597	検査路 その他	631 kg	631 kg
橋名板工	式	1	23,292	橋名板	2 箇所	2 箇所
橋歴板工	式	1	92,730	橋歴板	10 箇所	10 箇所
舗装工	式	1	71,358,057			
オーバーレイ工	式	1	11,197,005	オーバーレイ工		5,847 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				t = 4 cm	5,847 m <sup>2</sup>
レベリング工	式	1	10,008,030	アスファルト基層混合物	542 t
その他舗装工	式	1	20,844	A	1 基
床版防水工	式	1	50,132,178	床版防水工 A	5,847 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	8,585,747		
防護柵工	式	1	2,988,116	ガードレール Gr-A	41 m
					その他 63 m
防護柵改良工	式	1	5,023,057	ガードレール その他	6 m
				ガードケーブル その他	275 m
落下物防止柵撤去設置工	式	1	574,574	落下物防止柵撤去設置工	91 m
交通管理施設工	式	1	23,293,868		
路面標示工	式	1	12,872,509	路面標示標準型 A1	46,198 m
				路面標示JIS規格型 (m <sup>2</sup> ) C1	20,532 m
				A	25,666 m
					17 m <sup>2</sup>
管路工	式	1	10,162,309	橋梁・高架部管路工	7,959 m <sup>2</sup>
					457 m
視線誘導標撤去設置工	式	1	242,160	視線誘導標撤去設置工	26 基
					26 基
距離標撤去設置工	式	1	16,890	距離標撤去設置工	5 枚
					5 枚
構造物保全工	式	1	35,481,408		
伸縮装置取替工	式	1	31,590,176	伸縮装置 (鋼製)	102 m
					102 m
耐震補強工	式	1	208,893	A	179 kg
はく落防止対策工	式	1	3,000,649	A	112 m <sup>2</sup>
				B	75 m <sup>2</sup>
					75 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	681,690	コンクリート表面被覆工	93 m <sup>2</sup>
					93 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	1,856,970,132		
コンクリートシール工	式	1	70,483,218	床版撤去A	0 m <sup>2</sup>
				床版撤去B	0 m <sup>2</sup>
				床版撤去C	0 m <sup>2</sup>
				床版撤去D	0 m <sup>2</sup>

積 算 内 訳 書

工 事 名		磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				床版撤去E 339 m <sup>2</sup> 壁高欄撤去A 78 m 壁高欄撤去B 24 m 壁高欄撤去C 24 m 排水管A 71 m 検査路B 493 kg 防護柵 G r - A m - 4 E 25 m 防護柵 G r - A m - 2 B 282 m
構造物等取壊し工	式	1	4,098,367	A 377 m <sup>3</sup>
その他附帯工	式	1	1,742,236,230	A 594 m 鋼製ブラケット 4 t A 10 箇所 B 13 m A 1,668 m A 0 m B 0 m C 5,096 m A 742 m <sup>2</sup> A 1 式 B 1 式 C 1 式 D 1 式 E 1 式 F 1 式 G 1 式 H 1 式
交通規制工	式	1	31,994,701	車線規制 L×N×M 24 回 中央分離帯規制 L×N 1 回 交通規制工 1 回
交通保安要員	式	1	8,157,616	交通監視員 266 人・日 交通誘導警備員B 0 人・日
目的物工事費 計	式	1	2,009,751,026	
仮設工事費	式	1	116,834,243	
その他	式	1	575,010	試験舗装費 1 式
仮設備工事費	式	1	115,633,925	移動足場工費 1 式 吊足場工費 (標準型側面) 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名 磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				吊足場工費（防護型側面） 1 式
				昇降足場費 1 式
雑工事費	式	1	625,308	橋面養生費 1 式
				その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	2,126,585,269	
共通仮設費	式	1	165,066,421	
共通仮設費	式	1	65,423,421	工所用機械運搬費 1 式
				工所用機械分解組立費 1 式
				仮設材等運搬費 1 式
				はく離抵抗試験費 1 式
				非破壊検査試験費 1 式
				A（E） 1 式
				プレキャストPC床版の製作A 1 式
				プレキャストPC床版の製作B 1 式
				プレキャストPC床版の製作C 1 式
				プレキャストPC床版の製作D 1 式
				プレキャストPC床版の製作E 1 式
率計上分	式	1	99,643,000	
現場管理費	式	1	591,624,000	
間接工事費 計	式	1	756,690,421	
工事原価	式	1	2,883,275,690	
一般管理費等	式	1	284,524,310	
工事価格	式	1	3,167,800,000	