

交渉概要書

工事名	磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和5年5月15日（月）14：00～15：00
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（web 会議）
交渉出席者	<p>NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 建設事業部 構造技術課長 会津若松管理事務所 副所長、上席専門員</p> <p>技術提案書提出者：鉄建建設・昭和コンクリート工業 磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事 特定建設工事共同企業体</p>

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「場所打ち部床版及び壁高欄のプレキャスト化による施工日数の短縮」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案3】</p> <p>2. 「床版架設完了箇所より順次壁高欄を設置して施工日数を短縮」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>3. 「PC床版端部処理システムを採用し品質や出来形、安全性、施工性の確保」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 技術提案3】</p> <p>4. 「混和材と蒸気・水中養生によるプレキャストPC床版の品質および長期耐久性の確保」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>3. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和5年5月15日（月）15：30～16：30
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（web 会議）
交渉出席者	<p>NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 建設事業部 構造技術課長 会津若松管理事務所 副所長、上席専門員</p> <p>技術提案書提出者：清水建設・日本道路観音寺川橋床版取替工事特定建設工事共同企業体</p>

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 工事工程表】</p> <p>1. 「工事工程表」における、施工内容等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案2】</p> <p>2. 「床版撤去・架設速度の向上（上下線工程短縮日数：観音寺川橋・長瀬川橋Ⓔ14日、Ⓕ14日、合計28日）」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案3】</p> <p>3. 「同時並行作業および早期着手の実施（上下線工程短縮日数：観音寺川橋・長瀬川橋Ⓔ15日、Ⓕ15日、合計30日）」における、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>3. 左記について加筆、修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和5年5月16日（火）10：30～11：30
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（web 会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 建設事業部 構造技術課長 会津若松管理事務所 副所長、上席専門員
	技術提案書提出者：株式会社 横河ブリッジ

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 工程短縮方針】</p> <p>1. 「長瀬川橋の工程に着目し、規制日数160日を80日に短縮する方法を提案」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案1】</p> <p>2. 「現橋の形状・変形挙動を詳細に把握した上で施工計画」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>3. 「プレキャスト製品の設置方法の一連の対策」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>3. 左記について加筆、修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和5年5月16日（火） 13:05～14:05
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（web 会議）
交渉出席者	<p>NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 建設事業部 構造技術課長 会津若松管理事務所 副所長、上席専門員</p> <p>技術提案書提出者：株式会社熊谷組・株式会社ガイアート 磐越自動車道観音寺川橋床版取替工事特定建設工事共同企業体</p>

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案1】</p> <p>1. 「コッター式継手の採用による床版接合の急速施工」における、方法、範囲及び効果等について確認。</p> <p>【評価項目① 技術提案3】</p> <p>2. 「壁高欄の施工（EMC 壁高欄の採用、床版と一体化架設）」における、方法、範囲及び効果等について確認。</p> <p>【評価項目② 項目①】</p> <p>3. 「床版と壁高欄のプレキャスト化の採用範囲拡大による場所打ちコンクリート（モルタル）の削減」における、概要、方法及び範囲について確認。</p> <p>【評価項目② 項目③】</p> <p>4. 「高炉スラグ微粉末 6000 と湿潤養生によるプレキャスト PC 床版（接合部を含む）の緻密化促進」における、概要、方法及び範囲について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>2. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>3. 左記について加筆、修正し提出</p> <p>4. 左記について加筆、修正し提出</p>

交渉概要書

工事名	磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事
ヒアリング（交渉）日時	令和5年5月16日（火）14：15～15：15
ヒアリング（交渉）場所	東北支社 会議室（web 会議）
交渉出席者	NEXCO東日本：東北支社 技術部 構造物専任役 管理事業部 構造設計チームリーダー 建設事業部 構造技術課長 会津若松管理事務所 副所長、上席専門員
	技術提案書提出者：株式会社IHインフラ建設東北支店

NEXCO東日本からの改善要望事項	技術提案書提出者からの改善状況
<p>【評価項目① 技術提案3】</p> <p>1. 「夜間施工の短縮」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>1. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案2】</p> <p>2. 「床版間詰部のループ筋に専用移動防止材（4組/間詰部）を設置して固定」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>2. 左記について加筆、修正し提出</p>
<p>【評価項目② 技術提案3】</p> <p>3. 「コンクリートの緻密性を向上」における、概要・特徴、施工方法及び改善効果等について確認。</p>	<p>3. 左記について加筆、修正し提出</p>