

入札状況調書(総合評価落札方式：高度技術提案型)技術評価点の内訳

工事名 磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事
 開札日時 令和5年7月28日 10時30分
 開札場所 東北支社 会議室

		標準点	加算点				技術評価点	評価値
		評価項目(共通事項)	評価項目①		評価項目②			
大項目		床版取替の施工に伴う昼夜連続対面通行車線規制期間が設計図書に示す工事の実施期間以内の工事工程であること。	社会要請		性能・機能等			
中項目			交通の確保		性能・機能			
小項目			観音寺川橋及び長瀬川橋の床版取替工事に伴う昼夜連続対面通行車線規制期間の工程短縮に関する技術提案及び標準案に対する短縮日数。ただし、取替床版の形式はコンクリート系であること。なお、昼間換算で80日を超える提案の場合、80日として評価する。 (標準案: 観音寺川橋・長谷川橋⑤40日、観音寺川橋・長谷川橋⑥40日、計80日)		床版取替工の品質や出来形、安全性、施工性の確保に関する対策を下記の項目に着目し記載すること。 ①品質や出来形、安全性、施工性の確保のために設計段階で配慮すべき事項[5点] ②プレキャスト製品の現場架設後における出来形の確保[5点] ③プレキャストPC床版(接合部を含む)の品質や長期耐久性の確保[5点] ④床版取替工に伴う一般車両等への安全性の確保[5点]			
入札参加者	配点	100.000点	技術提案の採否	30.000点	技術提案の採否	20.000点	150.000点	
(株)熊谷組・(株)ガイアート特定JV	100.000点	採用	30.000点	採用	12.997点	142.997点	4.750点	
清水建設(株)・日本道路(株)特定JV	100.000点	採用	30.000点	採用	7.666点	137.666点	5.079点	
鉄建建設(株)・(株)昭和コンクリート特定JV	100.000点	採用	30.000点	採用	7.999点	137.999点	—	
(株)IHIインフラ建設	100.000点	採用	30.000点	採用	5.999点	135.999点	4.673点	
(株)安藤・間・(株)不動テトラ特定JV	100.000点	採用	30.000点	採用	7.332点	137.332点	—	
(株)横河ブリッジ	100.000点	採用	30.000点	採用	14.331点	144.331点	4.841点	

入札状況調書

工事名 磐越自動車道 観音寺川橋床版取替工事
 開札日時 令和5年7月28日 10時30分
 開札場所 東北支社 会議室

(単位:円)

入札参加者	契約制限価格(税抜)	調査基準価格(税抜)	入札価格(税抜)
(株)熊谷組・(株)ガイアート特定JV	3,167,800,000円	2,857,428,000円	3,010,000,000円
清水建設(株)・日本道路(株)特定JV	3,167,800,000円	2,610,684,000円	2,710,000,000円
鉄建建設(株)・(株)昭和コンクリート特定JV	3,167,800,000円	2,679,868,000円	-
(株)IHIインフラ建設	3,167,800,000円	2,754,756,000円	2,910,000,000円
(株)安藤・間・(株)不動テトラ特定JV	3,167,800,000円	-	-
(株)横河ブリッジ	3,167,800,000円	2,914,376,000円	2,981,000,000円