

山形自動車道 山形・鶴岡管内特殊橋梁耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

管理事業部構造設計チーム

概 要

1. 調査等業務名 山形自動車道 山形・鶴岡管内特殊橋梁耐震補強設計

2. 路線名 山形自動車道

3. 施工箇所 (自) _____
(至) _____

4. 施工内容

橋梁耐震補強設計	
現地踏査	1 式
動的解析 既設橋梁	3 連
耐震補強設計	3 橋
動的解析 耐震補強	3 連
維持修繕設計	
落橋防止構造物	6 箇所
支承	1 9 箇所
橋梁補修計画検討	2 橋
附帯工設計	
橋梁検査路	1 6 箇所
設計打合せ	1 式

5. 期 間 自 令和 5年 7月 4日 ~ 至 令和 7年 6月 22日 (720日間)

調査等業務名	山形自動車道 山形・鶴岡管内特殊橋梁耐震補強設計
--------	--------------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	65,980,224	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 小林橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 間沢川橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 大網川橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 間沢川橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 大網川橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強設計 小林橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強設計 間沢川橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強設計 大網川橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 小林橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 間沢川橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 大網川橋	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	6		
維持修繕設計 支承A	箇所	16		
維持修繕設計 支承B	箇所	3		
維持修繕設計 橋梁補修計画検討	橋	2		
維持修繕設計 詳細図作成	枚	9		
附帯工設計 橋梁検査路A	箇所	5		
附帯工設計 橋梁検査路B	箇所	11		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	16,327,269	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 動的解析 既設橋梁 小林橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 動的解析 既設橋梁 間沢川橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 動的解析 既設橋梁 大網川橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 間沢川橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 耐震補強対策検討 大網川橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 動的解析 耐震補強 小林橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 動的解析 耐震補強 間沢川橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 動的解析 耐震補強 大網川橋	式	1		
その他原価	式	1	35,527,812	
一般管理費等	式	1	63,364,695	
合計	式	1	181,200,000	