

質問に対する回答について
工事名)東北自動車道 R5郡山管内舗装補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	切削オーバーレイ工のほとんどが昼夜連続規制での施工となっていますが、実施工の際、車線規制で対応できる箇所は変更協議が可能でしょうか。ご教示願います。	関係機関と協議のもと、必要と認められた場合には変更協議の対象となるとお考え下さい。
2	数量明細表の中で新阿武隈川橋の交通規制工がⅡ×1×0×14以外にⅡ×1×0×4とⅡ×1×0×7も割り当てられていますが何の工種作業時に該当するのかご教示願います。	新阿武隈川橋に関して走行・追越A1～P4、追越P7～A2(Ⅱ×Ⅰ×0×4)、走行・追越P4～P7(Ⅱ×Ⅰ×0×14)、走行P7～A2(Ⅱ×Ⅰ×0×7)の計6回の規制にて当該橋梁に関する工種を施工するものとお考え下さい(A1～P4の床版排水処理工Bを除く)。
3	事前調査コア採取において郡山JCT～磐梯熱海IC間の上下線土工部のコア採取深度75mmとなっていますがAS層全体を採取しないのはなぜでしょうか。ご教示願います。	参考図 16/16 に記載のとおりです。
4	積算上使用されている公共工事設計労務単価は、令和4年度、令和5年度のどちらでお考えでしょうか。ご教示願います。	当社ホームページに以下のお知らせをしておりますのでそちらをご確認ください。 「設計単価の改定(令和5年3月)および特例措置について」 HP アドレス: https://www.e-nexco.co.jp/bids/sekisan/