

東北自動車道 仙台管内標識更新工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 仙台管内標識更新工事

2. 路線名 東北自動車道  
山形自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県白石市福岡深谷  
(至) 岩手県一関市赤荻

(自) 宮城県柴田郡村田町大字足立  
(至) 宮城県柴田郡川崎町大字前川

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

標識柱 64基

標識板 560㎡

内部照明式標識板 17枚

落下防止対策工 22箇所

5. 期 間 自 令和 5年 4月 12日 ～ 至 令和 6年 7月 4日 (450日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 仙台管内標識更新工事																																																																																							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																																																																					
交通管理施設工	式	1	152,946,917																																																																																						
標識工	式	1	146,819,507	<table border="0"> <tr> <td>標識基礎工</td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>F 5</td> <td>5</td> <td>箇所</td> <td>1</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>F 7</td> <td>2</td> <td>箇所</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基礎ぐい</td> <td></td> <td></td> <td>195</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>鋼管ぐい</td> <td>100</td> <td>m</td> <td>91</td> <td>m</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>4</td> <td>m</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>標識柱</td> <td></td> <td></td> <td>64</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>B 1</td> <td>3</td> <td>基</td> <td>8</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>A 2</td> <td>1</td> <td>基</td> <td>42</td> <td>基</td> </tr> <tr> <td>F 2</td> <td>10</td> <td>基</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>標識板 (反射式)</td> <td></td> <td></td> <td>557</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>294</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td>42</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>221</td> <td>m<sup>2</sup></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>標識板 (内部照明式)</td> <td></td> <td></td> <td>17</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>5</td> <td>枚</td> <td>12</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td></td> <td></td> <td>18</td> <td>箇所</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td></td> <td></td> <td>4</td> <td>箇所</td> </tr> </table>	標識基礎工			8	箇所	F 5	5	箇所	1	箇所	F 7	2	箇所			基礎ぐい			195	m	鋼管ぐい	100	m	91	m	その他	4	m			標識柱			64	基	B 1	3	基	8	基	A 2	1	基	42	基	F 2	10	基			標識板 (反射式)			557	m <sup>2</sup>	A	294	m <sup>2</sup>	42	m <sup>2</sup>	D	221	m <sup>2</sup>			標識板 (内部照明式)			17	枚	B	5	枚	12	枚	A			18	箇所	B			4	箇所
標識基礎工			8	箇所																																																																																					
F 5	5	箇所	1	箇所																																																																																					
F 7	2	箇所																																																																																							
基礎ぐい			195	m																																																																																					
鋼管ぐい	100	m	91	m																																																																																					
その他	4	m																																																																																							
標識柱			64	基																																																																																					
B 1	3	基	8	基																																																																																					
A 2	1	基	42	基																																																																																					
F 2	10	基																																																																																							
標識板 (反射式)			557	m <sup>2</sup>																																																																																					
A	294	m <sup>2</sup>	42	m <sup>2</sup>																																																																																					
D	221	m <sup>2</sup>																																																																																							
標識板 (内部照明式)			17	枚																																																																																					
B	5	枚	12	枚																																																																																					
A			18	箇所																																																																																					
B			4	箇所																																																																																					
標識柱撤去工	式	1	988,182	<table border="0"> <tr> <td>標識柱撤去工</td> <td></td> <td></td> <td>43</td> <td>基</td> </tr> </table>	標識柱撤去工			43	基																																																																																
標識柱撤去工			43	基																																																																																					
標識板撤去工	式	1	5,139,228	<table border="0"> <tr> <td>標識板撤去工 (m<sup>2</sup>)</td> <td></td> <td></td> <td>221</td> <td>m<sup>2</sup></td> </tr> <tr> <td>標識板撤去工 (枚)</td> <td></td> <td></td> <td>43</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>反射式A 1</td> <td></td> <td></td> <td>5</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>反射式A 2</td> <td></td> <td></td> <td>13</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>反射式A 3</td> <td></td> <td></td> <td>1</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>反射式A 4</td> <td></td> <td></td> <td>5</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>反射式B 1</td> <td></td> <td></td> <td>8</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>反射式B 2</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>枚</td> </tr> <tr> <td>反射式D 4 (Y)</td> <td></td> <td></td> <td>2</td> <td>枚</td> </tr> </table>	標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )			221	m <sup>2</sup>	標識板撤去工 (枚)			43	枚	反射式A 1			5	枚	反射式A 2			13	枚	反射式A 3			1	枚	反射式A 4			5	枚	反射式B 1			8	枚	反射式B 2			2	枚	反射式D 4 (Y)			2	枚																																								
標識板撤去工 (m <sup>2</sup> )			221	m <sup>2</sup>																																																																																					
標識板撤去工 (枚)			43	枚																																																																																					
反射式A 1			5	枚																																																																																					
反射式A 2			13	枚																																																																																					
反射式A 3			1	枚																																																																																					
反射式A 4			5	枚																																																																																					
反射式B 1			8	枚																																																																																					
反射式B 2			2	枚																																																																																					
反射式D 4 (Y)			2	枚																																																																																					
雑工	式	1	30,581,257																																																																																						
交通規制工	式	1	27,006,112	<table border="0"> <tr> <td>車線規制 L×N×M</td> <td></td> <td></td> <td>182</td> <td>回</td> </tr> </table>	車線規制 L×N×M			182	回																																																																																
車線規制 L×N×M			182	回																																																																																					
交通保安要員	式	1	3,575,145	<table border="0"> <tr> <td>交通監視員</td> <td></td> <td></td> <td>183</td> <td>人・日</td> </tr> </table>	交通監視員			183	人・日																																																																																
交通監視員			183	人・日																																																																																					
目的物工事費 計	式	1	183,528,174																																																																																						
直接工事費 計	式	1	183,528,174																																																																																						
共通仮設費	式	1	12,883,000																																																																																						
率計上分	式	1	12,883,000																																																																																						
現場管理費	式	1	36,375,000																																																																																						
間接工事費 計	式	1	49,258,000																																																																																						

