

秋田自動車道 西和賀地区道路詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 8月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 西和賀地区道路詳細設計

2. 道路名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 和賀郡西和賀町 耳取
(至) 岩手県 和賀郡西和賀町 大渡

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

| | |
|------------|----------------------|
| 3次元現況モデル作成 | 34.97万m ² |
| 道路設計 | |
| 3次元統合モデル作成 | 3.67km |
| 詳細設計 | 2.78km |
| 附帯工設計 | |
| 擁壁設計 | 23断面 |
| 詳細図作成 | 8枚 |
| 工事用道路設計B | 0.28km |
| 本線外盛土場設計 | 2箇所 |
| 仮設構造物設計 | |
| 土留工(8m未満) | 1箇所 |
| アンカー土留工 | 1箇所 |

5. 期 間 自 令和 5年 7月 20日 ~ 至 令和 7年 1月 9日 (540日間)

| | |
|--------|--------------------|
| 調査等業務名 | 秋田自動車道 西和賀地区道路詳細設計 |
|--------|--------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|--------------------------------|-----------------|-------|------------|----|
| 測量業務 | | | | |
| 測量業務 打合せ | 式 | 1 | 1,040,884 | |
| 路線測量 作業計画 | 式 | 1 | | |
| 路線測量 中心線測量 第2種中心線測量 | km | 0.28 | | |
| 路線測量 縦断測量 | km | 0.28 | | |
| 路線測量 横断測量 | km | 0.28 | | |
| 路線測量 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| 諸経費 | 式 | 1 | 877,465 | |
| 附帯工設計 | | | | |
| 附帯工設計 | 式 | 1 | 30,340,187 | |
| 3次元現況モデル作成 | 万m ² | 34.97 | | |
| 道路設計 現地踏査 | 式 | 1 | | |
| 道路設計 3次元統合モデル作成 | km | 3.67 | | |
| 道路設計 設計計画 | km | 2.78 | | |
| 道路設計 縦断設計 | km | 2.78 | | |
| 道路設計 平面図作成 | km | 2.78 | | |
| 道路設計 縦断図作成 | km | 2.78 | | |
| 道路設計 横断図作成 (単一断面) | km | 0.45 | | |
| 道路設計 横断図作成 (分離断面) | km | 2.33 | | |
| 道路設計 用排水設計 | km | 2.78 | | |
| 道路設計 数量計算 (単一断面) | km | 0.45 | | |
| 道路設計 数量計算 (分離断面) | km | 2.33 | | |
| 道路設計 標準横断図作成 | 枚 | 6 | | |
| 道路設計 土積図作成 | km | 2.78 | | |
| 附帯工設計 パイプカルバート設計 | 基 | 1 | | |
| 附帯工設計 擁壁工設計 詳細設計 もたれ式擁壁 滑り計算あり | 断面 | 10 | | |
| 附帯工設計 擁壁工設計 同一設計 もたれ式擁壁 滑り計算なし | 断面 | 6 | | |
| 附帯工設計 擁壁工設計 詳細設計 補強土壁 滑り計算あり | 断面 | 5 | | |
| 附帯工設計 擁壁工設計 同一設計 補強土壁 滑り計算なし | 断面 | 2 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成 用排水工詳細図作成 | 枚 | 1 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成 A | 枚 | 1 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成 B | 枚 | 5 | | |
| 附帯工設計 詳細図作成 簡易舗装工詳細図作成 | 枚 | 1 | | |
| 附帯工設計 工事用道路設計 B | km | 0.28 | | |
| 附帯工設計 本線外盛土場設計 設計計画 | 万m ² | 4 | | |
| 附帯工設計 本線外盛土場設計 平面設計 | 万m ² | 4 | | |
| 附帯工設計 本線外盛土場設計 縦断設計 | km | 0.6 | | |
| 附帯工設計 本線外盛土場設計 横断設計 (巾 100m以上) | km | 0.6 | | |
| 附帯工設計 本線外盛土場設計 数量計算 | km | 0.6 | | |
| 附帯工設計 座標計算計画 | km | 0.28 | | |
| 附帯工設計 座標計算報告書作成 | km | 0.28 | | |
| 附帯工設計 座標計算 | 曲線 | 6 | | |
| 構造物設計 | | | | |

| | |
|--------|--------------------|
| 調査等業務名 | 秋田自動車道 西和賀地区道路詳細設計 |
|--------|--------------------|

| 工種・名称・細目 | 単位 | 数量 | 金額 | 摘要 |
|-----------------------------|-----|------|------------|----|
| 基本・詳細設計 | 式 | 1 | 1,563,756 | |
| 仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満) | 箇所 | 1 | | |
| 仮設構造物設計 アンカー土留工 | 箇所 | 1 | | |
| 工事発注用数量表作成 | | | | |
| 工事発注用数量表作成 | 式 | 1 | 1,021,849 | |
| 工事発注用数量表作成 工事目的物別数量総括表 一般土工 | k m | 2.78 | | |
| 工事発注用数量表作成 工事目的物別代価表作成 一般土工 | 工事 | 3 | | |
| 設計打合せ | | | | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | 829,600 | |
| 設計打合せ | 式 | 1 | | |
| 技術業務・直接経費 | | | | |
| 技術業務・直接経費 | 式 | 1 | 593,062 | |
| 電算機使用料 座標計算 主要点 | 点 | 11 | | |
| 電算機使用料 座標計算 I P点 | 点 | 6 | | |
| 電算機使用料 座標計算 中間点 | 点 | 14 | | |
| 電算機使用料 付帯工設計(擁壁工設計) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 構造物設計(土留工8m未満) | 式 | 1 | | |
| 電算機使用料 構造物設計(アンカー土留工) | 式 | 1 | | |
| 交通費・日当・宿泊費 | 式 | 1 | | |
| その他原価 | 式 | 1 | 18,175,980 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 28,277,217 | |
| 合計 | 式 | 1 | 82,720,000 | |