

関越自動車道 葛川避溢橋（PC上部工）工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 関越自動車道 葛川避溢橋（PC上部工）工事

2. 路線名 関越自動車道

3. 工事箇所 (自) 埼玉県 鶴ヶ島市 脚折町 (鶴ヶ島IC) (KP 29.6KP)
(至) 埼玉県 東松山市 大字石橋 (東松山IC) (KP 39.4KP)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長		4 6 1 m	2 3 0 . 5 m	2 3 0 . 5 m
内 訳	道 路	延 長	0 m	0 m
		橋りょう	0	0
	トンネル	箇所数	0	0
延 長		4 6 1 m	2 3 0 . 5 m	2 3 0 . 5 m
		0 m	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 5年 4月 19日 ~ 至 令和 9年 1月 27日 (1380日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 葛川避溢橋 (P C上部工) 工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
コンクリート構造物工	式	1	175,820,262			
コンクリート工	式	1	41,286,383	コンクリート		1,697 m ³
				A 1-1	215 m ³	463 m ³
				P 3-2	1,019 m ³	
型わく工	式	1	49,967,084	型わく		4,428 m ²
				C	586 m ²	3,842 m ²
鉄筋工	式	1	84,566,795	鉄筋		283 t
				A	45 t	38 t
				P	199 t	
P C構造物工	式	1	101,585,158			
P C構造物の詳細設計	式	1	38,504,497	P C構造物の詳細設計		1 式
					1 式	
P C構造物緊張工	式	1	63,080,661	P C鋼材引張		35,057 kg
				P C鋼より線	7,644 kg	27,413 kg
橋梁付属物工	式	1	312,858,714			
支承工	式	1	233,292,441	支承 (ゴム)		26 箇所
				E	26 箇所	
				B P・B-1 (A)		1 基
				B P・B-1 (B)		6 基
				B P・B-2 (A)		5 基
				B P・B-2 (B)		30 基
				B P・B-3 (A)		2 基
				B P・B-3 (B)		12 基
				B P・B-4 (A)		2 基
				B P・B-4 (B)		12 基
				B P・B-5 (A)		2 基
				B P・B-5 (B)		12 基
				B P・B-6 (A)		1 基
				B P・B-6 (B)		6 基
				B P・B-7 (A)		2 基
				B P・B-7 (B)		12 基
				B P・B-8 (A)		3 基
				B P・B-8 (B)		18 基
				B P・B-9 (A)		18 基
				B P・B-9 (B)		108 基
伸縮装置工	式	1	20,194,620	伸縮装置 (鋼製)		40 m
					40 m	
				伸縮装置 (鋼製フィンガー)		8,938 kg
					8,938 kg	
排水装置工	式	1	19,740,723	排水ます		54 箇所
				A	54 箇所	
				排水管		329 m
				A	329 m	

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 葛川避溢橋 (PC上部工) 工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				排水ますA 17 箇所
				排水管A 23 m
橋名板工	式	1	24,546	橋名板 2 箇所
橋歴板工	式	1	33,744	橋歴板 2 箇所
落橋防止工	式	1	39,572,640	橋歴板 2 箇所
				落橋防止構造A 450 kg
交通安全施設工	式	1	3,241,237	
落下物防止柵工	式	1	2,569,560	落下物防止柵 92 m
防護柵改良工	式	1	671,677	防護柵工A 461 m
交通管理施設工	式	1	15,146,661	
管路工	式	1	15,146,661	橋梁・高架部管路工 471 m
				ハンドホール 61 箇所
				土工部 5 箇所
				照明ポール基礎
構造物保全工	式	1	314,059,950	
落橋防止工	式	1	102,546,172	縁端拡幅工B_m ³ 335 m ³
				コンクリート 906 m ²
				縁端拡幅工B_m ² 型わく 39 t
				縁端拡幅工B_t 鉄筋 4,098 本
				縁端拡幅工B_本 アンカー工
				φ 2 3 mm 15 m
				φ 2 6 mm 4 m
				φ 2 9 mm 343 m
				φ 3 2 mm 9 m
				φ 4 2 mm 730 m
支承取替工	式	1	183,065,076	支承取替工 E- 132 基
はく落防止対策工	式	1	19,760,094	A 1,340 m ²
				B 957 m ²
表面保護工	式	1	8,688,608	コンクリート表面被覆工 848 m ²

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 葛川避溢橋 (PC上部工) 工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
遮音壁工	式	1	37,674,023	IV-C (H=2m) MI
遮音壁本体工	式	1	36,387,889	
遮音壁付属物工	式	1	1,286,134	遮音壁A
				遮音壁用アンカーボルト
				101 箇所
雑工	式	1	121,419,249	
構造物等取壊し工	式	1	96,721,880	コンクリート構造物取壊し
				166 m ³
				アスファルト舗装版取壊し
				92 m ²
交通規制工	式	1	1,164,220	車線規制 L×N×M
				8 回
交通保安要員	式	1	23,533,149	交通監視員
				8 人・日
				交通誘導警備員B
				1,476 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,081,805,254	
仮設工事費	式	1	116,320,352	
その他	式	1	11,205	有料道路料金費
仮設備工事費	式	1	114,105,802	足場工費
				1 式
				支保工費
				1 式
				PC工事用仮設電力設備費
				1 式
				PC鋼材機械器具費
				1 式
				移動足場工費
				1 式
				吊足場工費 (標準型側面)
				1 式
				吊足場工費 (防護型側面)
				1 式
				昇降足場費
				1 式
				橋梁上部工昇降足場
				1 式
雑工事費	式	1	2,203,345	コンクリート寒中養生費
				1 式
				橋面養生費
				1 式
				壁高欄目地板費
				1 式
				支承アンカーボルト箱抜費
				1 式
直接工事費 計	式	1	1,198,125,606	
共通仮設費	式	1	117,719,885	
共通仮設費	式	1	5,182,885	仮設材等運搬費
				1 式
				現場溶接部検査費
				1 式
				非破壊検査試験費
				1 式
率計上分	式	1	112,537,000	
現場管理費	式	1	291,361,000	
間接工事費 計	式	1	409,080,885	

工 事 名		関越自動車道 葛川避溢橋（PC上部工）工事			
項 目	单 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
工事原価	式	1	1,607,206,491		
一般管理費等	式	1	178,793,509		
工事価格	式	1	1,786,000,000		