

関越自動車道 葛川避溢橋(PC上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	積算全般	入札書等提出期限が令和5年3月9日となりますので、本工事の単価適用月は、令和5年3月から適用する公共工事設計労務単価を採用していると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	単価の取り扱いについては、後日HPIにて公表予定です。
2	特記仕様書 P20	コンクリートA1-1(A)において、今回積算上想定されている 膨張材の添加量(m3あたり)をご教示願います。	膨張剤の添加量は20kg/m3を想定しています。
3	特記仕様書 P21	25-4-2 鉄筋工の種別表において、Bはガス圧接継手、B1は機械継手との記載がございますが 数量から鑑みるに Bが機械継手、B1がガス圧接継手 ではないでしょうか。ご教示願います。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
4	特記仕様書 P22	25-5-1 PC構造物の詳細設計において、設計の範囲等のご説明がございますが、打合せに関する費用は計上されているのでしょうか。計上されている場合には、その回数をご教示願います。	打合せに関する費用は含まれるものとお考えください。 打合せ回数については5回を想定しています。
5	特記仕様書 P22	PC構造物の詳細設計においては、調査等積算基準の令和4年度版の【5-7構造物設計】に準拠していると考えてよろしいでしょうか。またその場合には、5-7-2構造物設計の標準歩掛(A)を使用するかとと思いますが、PRC2径間連続主版桁橋は、PRC2径間連続2主版げた橋として PRC3径間連続主版桁橋は、PRC3径間連続2主版げた橋として考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	調査等積算基準に本工事の対象となる構造種別がないため、別途計上と考えております。

関越自動車道 葛川避溢橋(PC上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
6	単価表-2 コンクリート__A1-3	橋脚拡幅部の表面処理は、計上されているのでしょうか。 計上されている場合には、その処理方法と数量をご提示ください。計上されていない場合には、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	計上されているものとお考えください。 処理方法については、施工管理要領3-1-1に基づきお考えください。 数量については、設計図書より必要数量を計上してください。
7	単価表-4 コンクリート__P3-2	既設桁の二次床版が接する面(スラブ下面、横桁)の表面処理は、計上されているのでしょうか。 計上されている場合には、その処理方法と数量をご提示ください。計上されていない場合には、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	計上されているものとお考えください。 処理方法については、施工管理要領3-1-1に基づきお考えください。 数量については、設計図書より必要数量を計上してください。
8	単価表-39 縁端拡幅工B コンクリート	既設部分の表面処理は、計上されているのでしょうか。 計上されている場合には、その処理方法と数量をご提示ください。計上されていない場合には、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。	計上されているものとお考えください。 処理方法については、施工管理要領3-1-1に基づきお考えください。 数量については、設計図書より必要数量を計上してください。
9	単価表-39 縁端拡幅工B コンクリート	コンクリートの配合は、A1-5と考えてよろしいのでしょうか。ご教示願います。	土木工事共通仕様書17-5-3に記載のとおり、A1-5となります。
10	単価表-46 はく落防止対策工B	作業においては、高所作業車使用を想定されていると考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	高所作業車の使用を想定しています。
11	単価表-47 表面保護工 コンクリート表面被覆工	表面処理方法は、①サンダー、②ブラストによる処理のどちらを想定されていますでしょうか。ご教示願います。	特に想定している方法はありません。

関越自動車道 葛川避溢橋(PC上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
12	単価表-48~50 支承取替工	標準歩掛は、ブラケットによるジャッキアップですが、参考図はベント支保となっています。ベント支保を計上しているのであれば、その数量をご提示ください。	参考図以外に提示できる資料はありません。
13	単価表-53 構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し (TYPE_A)	現地条件により、橋軸方向に6m間隔でのワイヤソー切断ができない場合、設計変更の対象と考えてよろしいでしょうか。ご教示ください。	参考図は撤去方法を指定するものではないので、参考図に示す切断間隔でのワイヤソー切断ができない場合、設計変更の対象になりません。
14	単価表-62~79 支承変位制限構造	各支承変位制限構造の設置歩掛は、見積採用でしょうか。それとも既存の積算基準にある歩掛を採用されているのでしょうか。後者の場合には、採用されている歩掛の種類をご教示願います。	主にアンカー削孔工、支承工等の歩掛の適用を想定しています。
15	単価表-91 PC構造物の詳細設計	本工事は「週休2日推進工事(発注者指定方式)」となりますが、詳細設計に伴う労務費についても週休2日補正を適用すると考えてよろしいでしょうか。	詳細設計に伴う労務費については、補正係数の適用を想定していません。週休2日の施工に必要な費用は含むものとお考えください。
16	割掛対象表 割掛対象表参考内訳書	【共通仮設費】-有料道路料金表は、参考内訳書において ①交通規制工 車線規制Ⅱ×1×0-8回 ②撤去工 防護柵工A-461.0m ③撤去工 遮音壁A-371.4m と説明があります。割掛対象表の方では、①にしか割掛がされていないようですが、よろしいのでしょうか。	問題ありません。