

関越自動車道 葛川避溢橋(PC上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 番号55	アスファルト舗装版取壊し(TypeA)は、数量7m2と記載されていますが、7m3ではないでしょうか。 又は、7.5cmで割戻す約89m2ではないでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
2	特記仕様書25-9-1 支承接替工	RC中空床版の支承接替および仮ベントの設置撤去における施工歩掛は、土木工事積算基準の適応外と思われる。特別調査採用でしょうか。撤去・設置等歩掛を公表して頂けないでしょうか。ご教示願います。	公表できる資料はありません。
3	特記仕様書25-9-1 支承接替工	1支線当りのジャッキ設置台数、共用日数と、使用するジャッキは何t級でしょうか。ご教示願います。	ジャッキの設置台数、供用日数、能力は指定するものではないので、貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	特記仕様書25-9-1 支承接替工	(3)支払に、仮ベント設置、撤去の記載があります。仮ベント費用は支承接替工の単価項目に含まれるのでしょうか。ご教示願います。	特記仕様書25-9-1(3)に記載のとおり、含まれます。
5	特記仕様書25-9-1 支承接替工	計画されている仮ベントはリース品でしょうか。各橋脚の設置期間をご教示願います。	リース品を想定しています。 設置期間については貴社の施工計画に基づきお考えください。

## 関越自動車道 葛川避溢橋(PC上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
6	設計図 上部工(上り線) 145/151ページ	支承交換用仮設図(参考図)に、仮ベント断面図が計画されていますが、計画数量表が見当たりません。計画されている数量内訳をご教示願います。	参考図以外に提示できる資料はありません。
7	特記仕様書25-12 支承変位制限構造	既設橋梁部の縁端拡幅上に設置する計画ですが、アンカー削孔は既設橋梁側が対象で、縁端拡幅側はコンクリート打設時にアンカーを埋設する計画でしょうか。ご教示願います。	そのとおりです。
8	特記仕様書25-12 支承変位制限構造	支承変位制限構造における施工歩掛は、土木工事積算基準の適応外と思われます。特別調査採用でしょうか。据付等歩掛を公表して頂けないでしょうか。ご教示願います。	公表できる資料はありません。
9	金抜設計書 番号39	縁端拡幅工Bコンクリートに使用するコンクリート規格は、A1-5でしょうか。ご教示願います。	土木工事共通仕様書17-5-3に記載のとおり、A1-5となります。
10	特記仕様書25-10-1 コンクリート構造物取壊し工	既設排水ますの撤去の記載がありますが、単価項目82撤去工の排水ますAが対象と考えてよろしいでしょうか。	「構造物等取壊し工 コンクリート構造物取壊し(TypeA)」に含まれる既設排水ますの撤去とは、コンクリートカッターにより切断した路肩側の排水ますとなります。 「撤去工 排水ますA」とは上記施工後に残った部分の排水ます撤去となります。
11	割掛対象表	有料道路料金は、防護柵撤去、遮音壁撤去を交通規制工8回で実施すると考えてよろしいでしょうか。その場合、計画されている工事関係車両と交通規制車両は1回当たり何台でしょうか。ご教示願います。	そのとおりお考えください。 また、交通規制工1回当たり2台を想定しています。

## 関越自動車道 葛川避溢橋(PC上部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
12	全般	令和5年3月から適用される公共工事設計労務単価は、当該工事に適用されますか。ご教示願います。	単価の取り扱いについては、後日HPにて公表予定です。
13	全般	工種区分は、PC橋梁(新設)と考えてよろしいでしょうか。ご教示願います。	そのとおりお考えください。