

秋田自動車道 北上管内特殊橋梁耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 秋田自動車道 北上管内特殊橋梁耐震補強設計

2. 路線名 秋田自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 北上市 鬼柳町 (北上 JCT)
(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町大渡 (湯田 IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁耐震補強設計

現地踏査	1 式
動的解析既設橋梁	3 連
耐震補強対策検討	1 式
橋梁耐震補強設計	3 橋
動的解析耐震補強	3 連
施工計画	3 橋
維持修繕設計	
落橋防止構造物	1 0 箇所
支承	1 3 箇所
塩害補修設計	
橋梁補修計画検討	3 橋
詳細図作成	1 2 枚
附帯工設計	
橋梁検査路	7 箇所

5. 期 間 自 令和 5年 6月 15日 ~ 至 令和 7年 2月 3日 (600日間)

調査等業務名	秋田自動車道 北上管内特殊橋梁耐震補強設計
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	71,319,626	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 錦秋湖橋 (Aランプ)	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 白土沢橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 鬼ヶ瀬川橋 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 錦秋湖橋 (Aランプ)	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 白土沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 鬼ヶ瀬川橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 錦秋湖橋 (Aランプ)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 白土沢橋 (上り線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 橋梁耐震補強設計 鬼ヶ瀬川橋 (下り線)	橋	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 錦秋湖橋 (Aランプ)	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 白土沢橋 (上り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 鬼ヶ瀬川橋 (下り線)	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 急峻山地部	橋	3		
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	9		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	1		
維持修繕設計 支承 A	箇所	12		
維持修繕設計 支承 B	箇所	1		
設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	13,670,097	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 錦秋湖橋 (Aランプ)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 白土沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 既設橋梁 鬼ヶ瀬川橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強対策検討 錦秋湖橋 (Aランプ)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強対策検討 白土沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強対策検討 鬼ヶ瀬川橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 錦秋湖橋 (Aランプ)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 白土沢橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 鬼ヶ瀬川橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	3,499,425	
塩害補修設計 橋梁補修計画検討	橋	3		
塩害補修設計 詳細図作成 A	枚	12		
附帯工設計 橋梁検査路 B1	箇所	7		
その他原価	式	1	40,287,181	
一般管理費等	式	1	69,323,671	
合計	式	1	198,100,000	