

秋田自動車道 黒沢工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社

横手工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 黒沢工事

2. 路線名 秋田自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 横手市 山内黒沢字下黒沢 (STA STA. 69+80 )  
(至) 秋田県 横手市 山内黒沢字越上 (STA STA. 81+20 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			1, 1 4 0 m	0 m
内	道 路	延 長	5 6 3 m	0 m
	橋りょう	箇所数	2	0
		延 長	5 7 7 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 5年 4月 6日 ~ 至 令和 8年 6月 18日 (1170日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 黒沢工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	419,961,074						
掘削工	式	1	166,007,282	道路掘削 土砂	14,763	m <sup>3</sup>	土砂(表土)	17,157	m <sup>3</sup>
				構造物掘削 普通部	6,166	m <sup>3</sup>	特殊部	2,394	m <sup>3</sup>
								20,097	m <sup>3</sup>
								13,931	m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	253,038,123	盛土工 A	6,370	m <sup>3</sup>	B	27,566	m <sup>3</sup>
				中層混合処理 A				21,196	m <sup>3</sup>
				セメント系固化材 A				9,429	m <sup>3</sup>
				A 1				2,216	t
				A 2				70	m <sup>2</sup>
				B 1				1,712	m <sup>2</sup>
				B 2				520	m <sup>2</sup>
								366	m <sup>2</sup>
構造物裏込め工	式	1	565,062	裏込め A	123	m <sup>3</sup>		123	m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	350,607	基礎材 B	57	m <sup>3</sup>		57	m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	17,493,746						
植生工	式	1	1,403,498	種散布				3,910	m <sup>2</sup>
				種吹付	3,910	m <sup>2</sup>		492	m <sup>2</sup>
					492	m <sup>2</sup>			
吹付工	式	1	4,052,360	セメントモルタル吹付				520	m <sup>2</sup>
					520	m <sup>2</sup>			
切土補強土工	式	1	12,037,888	D○・L=○m				222	本
					222	本			
用・排水構造物	式	1	33,487,615						
用排水工	式	1	12,427,059	プレキャスト用排水溝				678	m
				大型場所打ち用排水溝ふた	678	m		80	m
				のり面溢水対策工	80	m		180	m <sup>2</sup>
				プレキャスト用排水溝	180	m <sup>2</sup>		115	m
				仮排水溝	115	m		1,031	m
					1,031	m			
管渠工	式	1	13,022,179	用排水管				605	m
				地下排水工	605	m		536	m
					536	m			
集水ます工	式	1	7,553,165	集水ます				30	箇所
					30	箇所			

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 黒沢工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
のみ口、吐口工	式	1	485,212	のみ口、吐口	4 箇所
基礎ぐい工	式	1	185,894,641	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式	242 m 深礎工法 1,796 m
基礎ぐい工	式	1	185,894,641	場所打ちコンクリート杭 全周回転方式	2,165 ・ 127 m
コンクリート構造物工	式	1	393,420,242	コンクリート	
コンクリート工	式	1	148,956,640	A 1-3 D 1-1	2,593 m <sup>3</sup> 76 m <sup>3</sup> B 2-1
型わく工	式	1	23,774,159	型わく C	2,976 m <sup>2</sup> 29 m <sup>2</sup> D
鉄筋工	式	1	220,689,443	鉄筋 A C	1,039 t 531 t 64 t B Y
鋼構造物工	式	1	276,762,844	鋼構造物の架設	564 t 455 t
交通安全施設工	式	1	2,263,240	防護柵工	35 m
交通管理施設工	式	1	720,308	距離標撤去設置工	222 m 2 箇所
構造物保全工	式	1	1,649,172	はく落防止対策工	174 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	3,665,518	雑工	174 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し工	式	1	3,087,266	コンクリート構造物取壊し 構造物等取壊し工 (m <sup>2</sup> )	97 m <sup>3</sup> 250 m <sup>2</sup>
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1 検体
交通保安要員	式	1	566,580	交通誘導警備員A	38 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,335,318,400		
仮設工事費	式	1	58,484,629		
その他	式	1	988,049	工所用機械分解組立費 (土工) 地質調査等費	1 式 1 式
準備工事費	式	1	11,273,684	工所用道路維持補修費 工事車両泥落とし装置費	1 式 1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 黒沢工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
仮設備工事費	式	1	31,501,666	足場工費 移動作業車設備費	1 式 1 式
雑工事費	式	1	14,721,230	切土部施工基面の整形費 のり面仕上げ費 河川・水路の締切, 迂回費 構造物水抜穴費 目地材費 くい頭処理費 支承アンカーボルト箱抜費 場所打ちくい (人力掘削) 根固めコンクリー	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,393,803,029		
共通仮設費	式	1	124,082,091		
共通仮設費	式	1	33,279,091	工所用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 監督員詰所費 非破壊検査試験費	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	90,803,000		
現場管理費	式	1	340,003,000		
間接工事費 計	式	1	464,085,091		
工事原価	式	1	1,857,888,120		
一般管理費等	式	1	201,011,880		
工事価格	式	1	2,058,900,000		