

質問に対する回答について
工事名) 秋田自動車道 黒沢工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	特記仕様書 盛土工 盛土工の施工内容に「施工箇所では荷受け・仮置きし、施工するもの」と記載されていますが、2次運搬は必要無いとお考えでしょうか。	特記仕様書 28-3 に基づき貴社の施工計画にてお考えください。
2	盛土工 B1～B3 搬入されるトンネルの粒径は基準内で小割等の必要は無いと考えてよろしいでしょうか。	その通りお考えください。
3	盛土工 B3 トンネルの施工は岩塊盛土ではなく通常盛土と考えてよろしいでしょうか。	令和 5 年 2 月 16 日掲載の質問番号 1 に対する回答を参照の上、貴社の施工計画に基づきお考えください。
4	構造物掘削 特殊部 リース材の賃料期間をご教授お願いします。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
5	構造物掘削 特殊部 C ボーリングデータより最大 N 値が 300 と考えられますが、ウォータージェットで打設不能の場合工法の変更は協議の対象と考えてよろしいでしょうか。	その通りお考えください。
6	構造物掘削 特殊部 D 仮設と考えて、使用材料はマッキ不要と考えてよろしいでしょうか。 また、頭部キャップに防錆材は必要でしょうか。	令和 5 年 2 月 20 日掲載の質問番号 3 に対する回答をご確認ください。
7	仮設ライナープレート 撤去は不要と考えてよろしいでしょうか。	貴社の施工計画に基づきお考えください。
8	鉄筋工 B1 SD490 の D51 は市販単価がありません、採用単価をご教示願います。機械式継手は通常の継手と考えてよろしいでしょうか。違う場合は使用材料をご教示願います。	積算に関するご質問にはお答えできません。貴社にて積算願います。また、機械式継手について、共通仕様書 8-4 に基づきお考えください。
9	国土交通省から、「令和 5 年 3 月から適用する公共工事設計労務単価について」が公表されましたが、本工事は 3 月 10 日入札のためこの労務単価を使用しているか御教示願います。	使用する予定はありません。