

東北自動車道 盛岡管内のり面補強・補修設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 1月

東日本高速道路株式会社 東北支社

盛岡管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 東北自動車道 盛岡管内のり面補強・補修設計

2. 路線名 東北自動車道
八戸自動車道

3. 施工箇所 (自) 岩手県 花巻市 大畑 (花巻 I C)
(至) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 I C)

(自) 岩手県 八幡平市 小柳田 (安代 J C T)
(至) 岩手県 二戸市 浄法寺町名越 (浄法寺 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容	調査ボーリング	121m
	標準貫入試験	121回
	土質試験	1式
	地下水位観測 自記水位計設置	11箇所
	地下水位観測 自記水位計観測	33箇所・月
	現地踏査	1式
	調査ボーリング解析	121m
	対策工法の検討	12対策箇所
	安定解析	27断面
	詳細図作成	19枚

5. 期 間 自 令和 5年 3月 28日 ~ 至 令和 6年 3月 21日 (360日間)

調査等業務名	東北自動車道 盛岡管内のり面補強・補修設計
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
土質地質調査業務				
諸経費	式	1	6,701,268	
土質地質調査	式	1	14,526,739	
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	6		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	1		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 ノンコアリング	m	5		
調査ボーリング 粘性土・シルト φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	41		
調査ボーリング 砂・砂質土 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	16		
調査ボーリング 礫混じり土砂 φ 66 mm 鉛直下方 オールコアリング	m	52		
標準貫入試験 粘性土・シルト	回	47		
標準貫入試験 砂・砂質土	回	17		
標準貫入試験 礫混じり土砂	回	57		
地下水位観測 (自記水位計設置)	箇所	11		
地下水位観測 (自記水位計観測)	箇所・月	33		
土質試験 土粒子の密度試験方法	シリーズ	24		
土質試験 土の含水比試験方法	シリーズ	24		
土質試験 土の粒度試験方法 (ふるい分析) 試料0.5kg以下	シリーズ	24		
土質試験 土の液性限界・塑性限界試験方法	シリーズ	24		
報告書作成	式	1		
搬入路伐採等	地点	11		
準備及び跡片付け	式	1		
足場仮設 傾斜地足場	箇所	11		
現場内小運搬	地点	11		
機械等運搬	式	1		
地下水位観測孔設置	箇所	11		
現地踏査	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1	1,306,417	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	6,701,268	
国土情報データベース検定	式	1	18,000	
国土情報データベース検定	式	1		
技術業務・直接人件費	式	1	6,923,221	
安定解析	断面	27		
対策工法の検討	対策箇所	12		
調査ボーリング解析	m	121		
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費	式	1	238,592	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	2,208,375	
詳細図作成A	枚	12		
詳細図作成B	枚	4		
詳細図作成C	枚	3		

積算内訳書

P- 2 頁

調査等業務名	東北自動車道 盛岡管内のり面補強・補修設計
--------	-----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
その他原価	式	1	5,241,705	
一般管理費等	式	1	8,185,683	
合計	式	1	45,350,000	