

東北自動車道 狐壇歩道橋撤去工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

福島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 狐壇歩道橋撤去工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 福島市 成川字杵清水 (福島西 I C) (KP 254.8 )  
(至) 宮城県 村田町 村田小池 (村田 I C) (KP 311.8 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

跨道橋撤去工 上部工 1式

跨道橋撤去工 下部工 3基

5. 期 間 自 令和 5年 4月 26日 ~ 至 令和 6年 12月 15日 ( 600日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 狐壇歩道橋撤去工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	741,780	
掘削工	式	1	741,780	構造物掘削 普通部 117 m <sup>3</sup> 117 m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	3,069,692	
ブロック積（張り）工	式	1	3,069,692	コンクリートブロック張 164 m <sup>2</sup> 164 m <sup>2</sup> 基礎工 12 m 12 m
舗装工	式	1	378,136	
粒状路盤工	式	1	213,712	下層路盤 26 m <sup>2</sup> 26 m <sup>2</sup> 上層路盤 20 m <sup>2</sup> 20 m <sup>2</sup>
オーバーレイ工	式	1	164,424	オーバーレイ工 26 m <sup>2</sup> 26 m <sup>2</sup> 他 26 m <sup>2</sup> 26 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	635,620	
防護柵改良工	式	1	426,180	ガードレール A 40 m 40 m
眩光防止施設撤去設置工	式	1	209,440	眩光防止施設撤去設置工_m 40 m 40 m
交通管理施設工	式	1	113,155	
路面標示工	式	1	113,155	路面標示標準型 A 1 265 m 265 m 路面標示 J I S 規格型 A 1 265 m 265 m
雑工	式	1	201,398,762	
縁石工	式	1	36,920	アスファルト縁石 26 m 26 m
コンクリートシール工	式	1	211,365	コンクリートシール 35 m <sup>2</sup> 35 m <sup>2</sup>
構造物等取壊し工	式	1	3,181,122	コンクリート構造物取壊し 58 m <sup>3</sup> 58 m <sup>3</sup> アスファルト舗装版取壊し 26 m <sup>2</sup> 26 m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	152,274,326	A 26 m 26 m 上部工 530 m 530 m 下部工A 1 式 1 式 下部工B 1 基 1 基 下部工C 1 基 1 基 A 112 m 112 m B 56 m 56 m 20 m 20 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 狐壇歩道橋撤去工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
交通規制工	式	1	19,813,836	車線規制 L×N×M 95 回 交通規制工 2 回	95 回 2 回
交通保安要員	式	1	25,881,193	交通監視員 222 人・日 交通誘導警備員A 332 人・日 交通誘導警備員B 909 人・日	222 人・日 332 人・日 909 人・日
目的物工事費 計	式	1	206,337,145		
仮設工事費	式	1	25,281,301		
準備工事費	式	1	21,098,479	作業ヤード整備費	1 式
仮設備工事費	式	1	3,368,640	足場工費	1 式
雑工事費	式	1	814,182	その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	231,618,446		
共通仮設費	式	1	73,874,658		
共通仮設費	式	1	12,424,422	工事用機械分解組立費 地質調査等費	1 式 1 式
率計上分	式	1	61,450,236		
現場管理費	式	1	330,536,677		
間接工事費 計	式	1	404,411,335		
工事原価	式	1	636,029,781		
一般管理費等	式	1	83,570,219		
工事価格	式	1	719,600,000		