

東北自動車道 R 5 郡山管内橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 東北支社

郡山管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R5郡山管内橋梁補修工事

2. 路線名 東北自動車道  
磐越自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 那須町 高久甲 (那須 I C)  
(至) 福島県 郡山市 喜久田町字赤沼向 (郡山 I C)

(自) 福島県 いわき市 三和町合戸細戸 (いわき三和 I C)  
(至) 福島県 郡山市 喜久田町前田沢 (郡山 J C T)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

伸縮装置取替	約 170 m
断面修復工	約 36,000 L
支承取替工	20 基
当て板補強工	約 2 t
床版補修工	約 11 m <sup>3</sup>

5. 期 間 自 令和 5年 4月 28日 ～ 至 令和 7年 4月 16日 (720日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R 5 郡山管内橋梁補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装工	式	1	1,749,517		
オーバーレイ工	式	1	480,396	オーバーレイ工 t = 4 cm	147 m <sup>2</sup>
切削オーバーレイ工	式	1	768,781	A	13 m <sup>3</sup>
レベリング工	式	1	500,340	アスファルト基層混合物	15 t
交通管理施設工	式	1	11,300		
路面標示工	式	1	11,300	路面標示標準型 A 1	34 m 21 m
構造物保全工	式	1	586,142,620		
伸縮装置取替工	式	1	47,774,189	伸縮装置 (鋼製)	173 m
塗替塗装工	式	1	1,886,472	塗替塗装 (一般部)	37 m <sup>2</sup>
				塗替塗装 (特殊部)	2 m <sup>2</sup>
				塗替塗装	136 m
				塗膜剥離剤 1種ケレン	0.19 t 1 t
支承取替工	式	1	228,254,500	支承取替工 E-	20 基
構造物補修工	式	1	299,219,743	断面修復工 その他	36,129 L
				A 1	35 m <sup>3</sup>
				A 2	0.2 m <sup>3</sup>
				A	1 m
				A	128 本
				繊維補強工 当て板補強工	1 箇所 2 t
				A	0.3 t
				床版上面はつり工 (十石川橋 (上り線))	11 m <sup>3</sup>
				超速硬コンクリート	11 m <sup>3</sup>
					1 式
表面保護工	式	1	9,007,716	コンクリート表面被覆工	1,136 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	41,180,413		
交通規制工	式	1	30,261,175	車線規制 L×N×M	202 回
				交通規制工	2 回
交通保安要員	式	1	10,919,238	交通監視員	215 人・日
					215 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R 5 郡山管内橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 435 人・日
目的物工事費 計	式	1	629,083,850	
仮設工事費	式	1	43,457,217	
仮設備工事費	式	1	43,395,292	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 昇降足場費 1 式 その他の仮設備工事費 1 式
雑工事費	式	1	61,925	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
直接工事費 計	式	1	672,541,067	
共通仮設費	式	1	73,329,488	
共通仮設費	式	1	10,497,488	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 非破壊検査試験費 1 式 その他の共通仮設費 1 式
率計上分	式	1	62,832,000	
現場管理費	式	1	210,720,000	
間接工事費 計	式	1	284,049,488	
工事原価	式	1	956,590,555	
一般管理費等	式	1	117,109,445	
工事価格	式	1	1,073,700,000	