

首都圏中央連絡自動車道 秋川高架橋鋼床版補強工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 関東支社

所沢管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 首都圏中央連絡自動車道 秋川高架橋鋼床版補強工事

2. 路線名 首都圏中央連絡自動車道

3. 工事箇所 (自) 東京都 八王子市 (KP 42.5)
(至) 東京都 青梅市 (KP 58.4)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

- 当て板補強工 583箇所
- ストップホール工 66箇所
- ハンドホール工 599箇所
- き裂確認工 1式

5. 期 間 自 令和 5年 5月 16日 ～ 至 令和 7年 10月 1日 (870日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名	首都圏中央連絡自動車道 秋川高架橋鋼床版補強工事		
-------	--------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
雑工	式	1	448,859,455		
その他附帯工	式	1	399,259,378	A (夜) A A 磁粉探傷試験 超音波探傷試験A 超音波探傷試験B	583 箇所 66 箇所 599 箇所 33 箇所 8,790 m 349 箇所
交通規制工	式	1	45,085,413	車線規制 L×N×M 147 回	147 回
交通保安要員	式	1	4,514,664	交通誘導警備員A 147 人・日	147 人・日
目的物工事費 計	式	1	448,859,455		
直接工事費 計	式	1	448,859,455		
共通仮設費	式	1	54,530,000		
率計上分	式	1	54,530,000		
現場管理費	式	1	165,212,000		
間接工事費 計	式	1	219,742,000		
工事原価	式	1	668,601,455		
一般管理費等	式	1	87,118,545		
工事価格	式	1	755,720,000		