

東北中央自動車道 天童南スマートIC工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北中央自動車道 天童南スマートIC工事

2. 路線名 東北中央自動車道、相馬尾花沢線

3. 工事箇所 (自) 山形県 天童市 高揃 (KP 137.8 )  
(至) 山形県 天童市 高揃 (KP 138.4 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

道路掘削	約 4,000 m <sup>3</sup>	簡易舗装工	約 9,000 m <sup>2</sup>
捨土掘削	約 13,000 m <sup>3</sup>	地盤改良工	約 33,500 m <sup>3</sup>
盛土工A	約 136,000 m <sup>3</sup>	補強盛土工	約 300 m <sup>2</sup>
構造物掘削	約 3,000 m <sup>3</sup>	補強土壁工	約 150 m <sup>2</sup>
種散布工	約 29,000 m <sup>2</sup>	軽量盛土工	約 1,400 m <sup>3</sup>
用排水工	約 6,000 m		
コンクリート	約 1,100 m <sup>3</sup>		
鉄筋	約 120 t		

5. 期 間 自 令和 5年 3月 11日 ~ 至 令和 8年 2月 22日 (1080日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北中央自動車道 天童南スマートIC工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	472,806,356	
掘削工	式	1	66,319,873	道路掘削 土砂 3,588 m <sup>3</sup> 3,588 m <sup>3</sup> 捨土掘削 土砂(表土) 13,184 m <sup>3</sup> 13,184 m <sup>3</sup> 構造物掘削 普通部 1,713 m <sup>3</sup> 1,526 m <sup>3</sup> 特殊部 3,239 m <sup>3</sup>
盛土工	式	1	392,865,454	盛土工 A 135,565 m <sup>3</sup> 135,565 m <sup>3</sup>
構造物裏込め工	式	1	11,620,260	裏込め B 3,985 m <sup>3</sup> 3,985 m <sup>3</sup>
基礎材	式	1	2,000,769	基礎材 B 337 m <sup>3</sup> 337 m <sup>3</sup>
軟弱地盤処理工	式	1	254,443,050	
載荷盛土取除き工	式	1	13,047,280	載荷盛土取除き工 21,044 m <sup>3</sup> 21,044 m <sup>3</sup>
その他軟弱地盤処理工	式	1	241,395,770	浅層混合処理工 7,692 m <sup>2</sup> 浅層混合処理工改良材 692 t 中層混合処理工A 14,582 m <sup>3</sup> 中層混合処理工B 2,093 m <sup>3</sup> 中層混合処理工C 2,139 m <sup>3</sup> 中層混合処理工D 3,938 m <sup>3</sup> 中層混合処理工E 2,955 m <sup>3</sup> 中層混合処理工改良材 3,105 t A 611 m <sup>3</sup> B 831 m <sup>3</sup> カルバート閉塞工 177 m <sup>3</sup>
のり面工	式	1	20,689,315	
植生工	式	1	6,243,480	種散布 28,905 m <sup>2</sup> 28,905 m <sup>2</sup>
ブロック積(張り)工	式	1	630,877	裏込め砕石 52 m <sup>3</sup> 52 m <sup>3</sup> 基礎工 35 m 35 m
その他のり面工	式	1	13,814,958	A 53 m <sup>2</sup> B 79 m <sup>2</sup> C 50 m <sup>2</sup> D 117 m <sup>2</sup> 補強盛土壁 555 m <sup>2</sup>
用・排水構造物	式	1	104,203,833	
用排水工	式	1	91,079,709	プレキャスト用排水溝 2,443 m 2,443 m 場所打ち用排水溝 8 m 8 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北中央自動車道 天童南スマートIC工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				8 m
				仮排水溝 3,651 m
				A 11 箇所
				B 2 箇所
				C 2 箇所
				D 1 箇所
				E 1 箇所
				F 2 箇所
				縞鋼板ふた 1 枚
管渠工	式	1	2,859,655	用排水管 90 m
				地下排水工 147 m
集水ます工	式	1	10,141,363	集水ます 64 箇所
のみ口、吐口工	式	1	123,106	のみ口、吐口 1 箇所
カルバート工	式	1	14,366,823	
コルゲートパイプカルバート工	式	1	12,318,870	コルゲートパイプ 90 m
継目工	式	1	2,047,953	継目 192 m
コンクリート構造物工	式	1	84,346,934	
コンクリート工	式	1	34,900,824	コンクリート 1,123 m <sup>3</sup>
				A 1-3 997 m <sup>3</sup> C 1-1 33 m <sup>3</sup>
				C 2-1 11 m <sup>3</sup> D 1-1 82 m <sup>3</sup>
				A 68 m <sup>2</sup>
				B 84 m <sup>2</sup>
型わく工	式	1	23,129,052	型わく 2,924 m <sup>2</sup>
				C 2,714 m <sup>2</sup> D 210 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	26,317,058	鉄筋 122 t
				A 116 t C 5 t
交通安全施設工	式	1	9,823,560	
防護柵工	式	1	5,429,810	ガードレール 66 m
				G r - C 66 m
				防護柵基礎工 58 m
防護柵改良工	式	1	483,294	ガードレール 259 m
				A 259 m
立入防止柵改良工	式	1	3,910,456	立入防止柵 一般型積雪地用 S 3 ( 2 ) 1,236 m
				立入防止柵の出入口 一般型積雪地用 S 3 ( 2 ) 8 箇所
交通管理施設工	式	1	63,597	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北中央自動車道 天童南スマートIC工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
路面標示工	式	1	63,597	路面標示 J I S規格型 (㎡) C 1	51 ㎡
構造物保全工	式	1	3,712,941		
はく落防止対策工	式	1	3,712,941	A	613 ㎡
雑工	式	1	48,622,003		
簡易舗装工	式	1	18,876,132	切込碎石路盤工	8,868 ㎡
				加熱アスファルト表層工	8,868 ㎡
コンクリートシール工	式	1	8,301,415	コンクリートシール A	19 ㎡ 4,373 ㎡
構造物等取壊し工	式	1	8,124,356	コンクリート構造物取壊し アスファルト舗装版取壊し	294 ㎡ 7,942 ㎡
六価クロム溶出試験	式	1	335,800	六価クロム溶出試験 A	46 検体
交通保安要員	式	1	12,984,300	交通誘導警備員B	916 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,013,078,412		
仮設工事費	式	1	27,932,052		
その他	式	1	3,803,592	工事用機械分解組立費 (土工) 工事用機械分解組立費 (地盤改良工)	1 式 1 式
仮設備工事費	式	1	10,873,318	足場工費 支保工費	1 式 1 式
雑工事費	式	1	13,255,142	のり面仕上げ費 構造物水抜穴費 防護柵ポスト孔費	1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,041,010,464		
共通仮設費	式	1	89,781,416		
共通仮設費	式	1	15,625,416	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 動態観測費 (器具・設置・観測) 非破壊検査試験費 工事車両泥落し装置費	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	74,156,000		
現場管理費	式	1	259,326,000		
間接工事費 計	式	1	349,107,416		
工事原価	式	1	1,390,117,880		

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北中央自動車道 天童南スマートIC工事		
-------	----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
一般管理費等	式	1	159,082,120	
工事価格	式	1	1,549,200,000	