

東北自動車道 那須管理事務所管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 12月

東日本高速道路株式会社 関東支社

那須管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 那須管理事務所管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 栃木県 鹿沼市 茂呂 (KP 91.5 )  
(至) 福島県 西白河郡 矢吹町 赤沢 (KP 186.3 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工 約34,000㎡

切削オーバーレイ工 約44,000㎡

レベリング工 約4,000t

床版防水工 約4,000㎡

コンクリート舗装版補修工 約470箇所

5. 期 間 自 令和 5年 3月 14日 ~ 至 令和 7年 3月 2日 (720日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 那須管理事務所管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
土工	式	1	257,235	
掘削工	式	1	257,235	捨土掘削 土砂 55 m <sup>3</sup> 55 m <sup>3</sup>
橋梁付属物工	式	1	64,700	
排水装置工	式	1	64,700	床版排水工A 1 箇所 床版排水工B (夜) 1 箇所
舗装工	式	1	611,964,124	
粒状路盤工	式	1	336,701	下層路盤 109 m <sup>2</sup> 109 m <sup>2</sup>
アスファルト混合物	式	1	1,491,189	加熱アスファルト安定処理路盤工 35 t 35 t プライムコート 107 ℓ 107 ℓ タックコート 27 ℓ 27 ℓ A 25 t 25 t アスファルトコンクリート表層工
セメントコンクリート舗装版工	式	1	83,833,395	目地改良工A 1 382 箇所 目地改良工A 2 63 箇所 目地改良工B 1 5 箇所 目地改良工B 2 2 箇所 版連結工A 1 10 箇所 版連結工A 2 5 箇所
オーバーレイ工	式	1	57,437,375	オーバーレイ工 33,813 m <sup>2</sup> 33,813 m <sup>2</sup> その他
切削オーバーレイ工	式	1	283,148,892	切削オーバーレイ工 44,126 m <sup>2</sup> 44,126 m <sup>2</sup> その他 路面切削工A 1 232 m <sup>3</sup> 232 m <sup>3</sup> 路面切削工A 1 (夜) 53 m <sup>3</sup> 53 m <sup>3</sup> 路面切削工A 2 307 m <sup>3</sup> 307 m <sup>3</sup> 路面切削工A 2 (夜) 142 m <sup>3</sup> 142 m <sup>3</sup> 路面切削工B 1,682 m <sup>3</sup> 1,682 m <sup>3</sup> 路面切削工B (夜) 414 m <sup>3</sup> 414 m <sup>3</sup> 路面剥取工A 1 m <sup>3</sup> 1 m <sup>3</sup> 路面剥取工A (夜) 4 m <sup>3</sup> 4 m <sup>3</sup>
レベリング工	式	1	80,798,109	アスファルト基層混合物 3,884 t 3,884 t
樹脂系薄層舗装	式	1	2,473,086	樹脂系薄層舗装工B 231 m <sup>2</sup> 231 m <sup>2</sup>
その他舗装工	式	1	62,592,371	セメントミルク注入工B 1 1,657 m <sup>2</sup> 1,657 m <sup>2</sup> セメントミルク注入工C 109 m <sup>2</sup> 109 m <sup>2</sup> セメントミルク注入工C 1 5,016 m <sup>2</sup> 5,016 m <sup>2</sup> 止水目地工B 10,789 m 10,789 m 止水目地工B (昼夜) 2,652 m 2,652 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 那須管理事務所管内舗装補修工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				止水目地工B (夜)	6,817	m
				止水目地工C	454	m
				止水目地工C (夜)	82	m
				クラック抑制工A	8,879	m
床版防水工	式	1	39,853,006	床版防水工	3,958	m <sup>2</sup>
				その他	1,517	m <sup>2</sup>
					B 2	2,441 m <sup>2</sup>
交通安全施設工	式	1	228,858			
防護柵改良工	式	1	228,858	ガードレール		
				A	42	m
交通管理施設工	式	1	17,799,569			
路面標示工	式	1	16,789,990	路面標示標準型		
				A 1	2,250	m
				路面標示標準型 (m <sup>2</sup> )		B 1
				C 1	1,282	m <sup>2</sup>
				路面標示工 (m)	8,747	m
				路面標示工 (m <sup>2</sup> )	681	m <sup>2</sup>
				路面標示消去A		1,153 m
車線分離標撤去設置工	式	1	1,009,579	車線分離標撤去設置工		101 基
					101	基
雑工	式	1	148,076,991			
縁石工	式	1	261,718	アスファルト縁石		218 m
					218	m
構造物等取壊し工	式	1	879,277	コンクリート構造物取壊し		17 m <sup>3</sup>
				アスファルト舗装版取壊し	17	m <sup>3</sup>
					7	m <sup>2</sup>
その他附帯工	式	1	56,396,133	ループコイル敷設工B	4	箇所
				ループコイル敷設工B (昼夜)	1	箇所
				ループコイル敷設工B (夜)	1	箇所
				凹型注意喚起舗装A	4,628	m
				注入剤A	24	t
				注入工A	471	箇所
				切削目地A	139	m
				切削目地A (昼夜)	28	m
				切削目地A (夜)	48	m
				切削目地B	2,228	m
				切削目地B (昼夜)	430	m
				切削目地B (夜)	627	m
				標識	1	箇所
				試料採取A	33	箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 那須管理事務所管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				試料採取A (夜) 15 箇所 試料採取B 21 箇所 交通規制工 513 回
交通規制工	式	1	58,798,199	
交通保安要員	式	1	31,741,664	交通保安要員 1,524 人・日
目的物工事費 計	式	1	778,391,477	
仮設工事費	式	1	12,911,570	
その他	式	1	1,561,606	非破壊検査試験費 1 式 有料道路料金費 1 式
雑工事費	式	1	11,349,964	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	791,303,047	
共通仮設費	式	1	182,488,430	
共通仮設費	式	1	92,834,430	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 セメントミルク注入工B 1 式 セメントミルク注入工C 1 式 セメントミルク注入工C 1 式 凹型注意喚起舗装A 1 式
率計上分	式	1	89,654,000	
現場管理費	式	1	185,994,000	
間接工事費 計	式	1	368,482,430	
工事原価	式	1	1,159,785,477	
一般管理費等	式	1	137,314,523	
工事価格	式	1	1,297,100,000	