

東北自動車道 栗原インターチェンジ工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台工事事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 栗原インターチェンジ工事

2. 路線名 東北縦貫自動車道 弘前線

3. 工事箇所 (自) 宮城県 栗原市 築館 (築館IC KP391.1)  
(至) 宮城県 栗原市 金成 (若柳金成IC KP402.8)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

項 目			上 り 車 線	下 り 車 線
総 延 長			2, 1 4 8 m	0 m
内	道 路	延 長	2, 1 4 8 m	0 m
	橋りょう	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m
訳	トンネル	箇所数	0	0
		延 長	0 m	0 m

5. 期 間 自 令和 5年 3月 11日 ~ 至 令和 8年 8月 21日 (1260日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 栗原インターチェンジ工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	192,028,638						
掘削工	式	1	108,600,371	道路掘削			82,463	m <sup>3</sup>	
				土砂	71,664	m <sup>3</sup>	土砂(表土)	10,799	m <sup>3</sup>
				構造物掘削			9,303	m <sup>3</sup>	
				その他	9,303	m <sup>3</sup>			
				A			6,350	m <sup>3</sup>	
				B			6,350	m <sup>3</sup>	
盛土工	式	1	75,455,109	盛土工			19,571	m <sup>3</sup>	
				その他	19,571	m <sup>3</sup>			
構造物裏込め工	式	1	7,230,666	裏込め			1,761	m <sup>3</sup>	
				その他	1,761	m <sup>3</sup>			
基礎材	式	1	742,492	基礎材			122	m <sup>3</sup>	
				B					
軟弱地盤処理工	式	1	40,355,599						
その他軟弱地盤処理工	式	1	40,355,599	機械混合 A			635	m <sup>3</sup>	
				機械混合 B			337	m <sup>3</sup>	
				機械混合 C			337	m <sup>3</sup>	
				機械混合 D			61	m <sup>3</sup>	
				機械混合 E			342	m <sup>3</sup>	
				機械混合 F			359	m <sup>3</sup>	
				機械混合 G			925	m <sup>3</sup>	
				機械混合 H			162	m <sup>3</sup>	
				機械混合 I			627	m <sup>3</sup>	
				機械混合 J			293	m <sup>3</sup>	
				機械混合 K			1,471	m <sup>3</sup>	
				機械混合 L			541	m <sup>3</sup>	
				機械混合 M			535	m <sup>3</sup>	
				機械混合 N			163	m <sup>3</sup>	
				機械混合 O			236	m <sup>3</sup>	
				機械混合 P			176	m <sup>3</sup>	
				A			8	本	
のり面工	式	1	392,046,586						
植生工	式	1	15,205,768	種散布			21,233	m <sup>2</sup>	
				種吹付			10,211	m <sup>2</sup>	
落石防護工	式	1	156,357,420	設置			1,180	m	
				移動			60	m	
				撤去再設置			180	m	
				賃料A			14,170	m・月	
				賃料B			2,520	m・月	
				撤去			1,180	m	
ブロック積(張り)工	式	1	31,537,409	コンクリートブロック積			297	m <sup>2</sup>	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 栗原インターチェンジ工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				裏込め砕石 297 m <sup>2</sup>
				基礎工 257 m <sup>3</sup>
				69 m
切土補強土工	式	1	188,945,989	切土補強土 760 本
				壁面材設置工 1,466 m <sup>2</sup>
用・排水構造物	式	1	155,901,580	
用排水工	式	1	93,236,121	プレキャスト用排水溝 1,550 m
				プレキャスト用排水溝ふた 14 m
				仮排水溝 14 m
				4,333 m
				P-Dc o (B) ・ 1. 00 ・ 3. 20 ・ 1. 30 1 箇所
				P-Dc o (E) ・ 1. 00 ・ 3. 30 ・ 1. 30 2 箇所
				P-S T C 3 - φ 1. 80 ・ 3. 277 1 箇所
				P-S T C 9 - φ 1. 80 ・ 3. 600 2 箇所
				P-S T C 9 - φ 1. 80 ・ 4. 495 1 箇所
管渠工	式	1	42,302,393	用排水管 1,332 m
				1,137 m
				地下排水工 1,137 m
集水ます工	式	1	20,363,066	集水ます 100 箇所
カルバート工	式	1	17,870,562	
継目工	式	1	1,910,574	継目 18 m
その他カルバート工	式	1	15,959,988	A 2 m
				B 29 m
基礎ぐい工	式	1	53,622,550	
基礎ぐい工	式	1	53,622,550	場所打ちコンクリート杭 854 m
				全周回転方式 854 m
コンクリート構造物工	式	1	241,444,628	
コンクリート工	式	1	49,792,756	コンクリート 2,163 m <sup>3</sup>
				A 1 - 3 1,013 m <sup>3</sup> B 1 - 3 208 m <sup>3</sup>
				B 2 - 1 771 m <sup>3</sup> C 1 - 1 1 m <sup>3</sup>
				C 2 - 1 41 m <sup>3</sup> D 1 - 1 129 m <sup>3</sup>
型わく工	式	1	24,948,068	型わく 2,649 m <sup>2</sup>
				C 2,575 m <sup>2</sup> D 74 m <sup>2</sup>
鉄筋工	式	1	61,070,689	鉄筋 291 t

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 栗原インターチェンジ工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				A 165 t C 12 t Y 113 t
その他コンクリート構造物工	式	1	105,633,115	多数アンカー工 1,386 m <sup>2</sup> 基盤排水層 727 m <sup>3</sup> 暗渠排水工 574 m 防護柵基礎工 42 m L型プレキャスト擁壁 20 m U型プレキャスト擁壁 16 m
交通安全施設工	式	1	71,356,772	
防護柵工	式	1	67,566,015	ガードレール 100 m G r - A m 設置A 680 m 設置B 260 m 設置C 200 m 設置D 745 m 設置E 365 m 設置F 90 m 移動B 40 m 移動E 320 m 賃料A 1,360 m・月 賃料C 200 m・月 賃料D 12,665 m・月 賃料E 6,205 m・月 賃料F 1,350 m・月 撤去A 680 m 撤去C 200 m
防護柵改良工	式	1	1,771,747	防護柵 (G r - A - 4 E) 162 m 防護柵 (G r - A - 2 E) 42 m 防護柵 (G r - A - 2 B) 10 m 防護柵 (G r - C - 4 E) 1,195 m 防護柵 (G r - A m - 4 E) 100 m 除雪作業用標識A 1 基 除雪作業用標識B 1 基
立入防止柵改良工	式	1	2,019,010	立入防止柵 1,319 m 立入防止柵の出入口 2 箇所
交通管理施設工	式	1	18,749,666	
管路工	式	1	18,685,820	土工部管路工 3,020 m
視線誘導標撤去設置工	式	1	31,995	視線誘導標 (A 1 - 1) 20 基 視線誘導標 (A 2 - 1) 5 基
距離標撤去設置工	式	1	4,325	距離標C 6 5 枚
標識柱撤去工	式	1	9,346	標識柱撤去工 1 基

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 栗原インターチェンジ工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
標識板撤去工	式	1	18,180	標識板撤去工 (㎡) 4 ㎡
構造物保全工	式	1	560,560	
はく落防止対策工	式	1	560,560	A 88 ㎡
遮音壁工	式	1	1,267,728	
遮音壁本体工	式	1	1,267,728	遮音壁 196 m
雑工	式	1	81,594,330	
簡易舗装工	式	1	73,950	切込碎石路盤工 58 ㎡
踏掛板工	式	1	5,506,980	踏掛板 204 ㎡
コンクリートシール工	式	1	434,945	コンクリートシール 119 ㎡
カルバート番号板工	式	1	56,840	カルバート番号板 4 枚
構造物等取壊し工	式	1	50,892,927	コンクリート構造物取壊し 2,204 m <sup>3</sup> アスファルト舗装版取壊し 389 ㎡ コンクリート舗装版取壊し 1,360 ㎡
六価クロム溶出試験	式	1	105,048	六価クロム溶出試験 A 9 検体
その他附帯工	式	1	3,959,168	A 配線 980 m 接続 2 箇所 飛雪防止柵 12 m
立入禁止板撤去設置工	式	1	1,272	立入禁止板 4 枚
交通規制工	式	1	10,435,425	路肩規制 L×N 13 回 車線規制 L×N×M 43 回 中央分離帯規制 L×N 9 回
交通保安要員	式	1	10,127,775	交通誘導警備員A 325 人・日 交通誘導警備員B 315 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,266,799,199	
仮設工事費	式	1	64,830,860	

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 栗原インターチェンジ工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
その他	式	1	2,798,601	工事用機械分解組立費 A 工事用機械分解組立費 F	1 式 1 式
準備工事費	式	1	10,033,464	工事車両泥落とし装置費	1 式
仮設備工事費	式	1	25,801,451	足場工費 支保工費	1 式 1 式
雑工事費	式	1	26,197,344	切土部施工基面の整形費 のり面仕上げ費 構造物水抜穴費 目地材費 くい頭処理費 支承アンカーボルト箱抜費 防護柵ポスト孔費	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	1,331,630,059		
共通仮設費	式	1	148,699,276		
共通仮設費	式	1	36,111,276	工事用機械分解組立費 仮設材等運搬費 地質調査等費 監督員詰所費 非破壊検査試験費 A	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
率計上分	式	1	112,588,000		
現場管理費	式	1	365,319,000		
間接工事費 計	式	1	514,018,276		
工事原価	式	1	1,845,648,335		
一般管理費等	式	1	199,851,665		
工事価格	式	1	2,045,500,000		