

## 東京外環自動車道 八潮パーキングエリアランプ橋(鋼上部工)南工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	金抜設計書 番号 1~10 コンクリート	コンクリート単価につきまして質問します。特記仕様書に記載されています 工事箇所【東京外環自動車道】(自)埼玉県草加市新善町(草加IC)、(至) 埼玉県三郷市天神(外環三郷西IC)の範囲は、公表頂いております令和5 年度関東支社土木工事設計材料単価表に掲載がありません。コンクリート の単価は物価資料(2誌)より策定されていると考え宜しいですか。ご教示 下さい。	令和5年度関東支社土木工事設計材料単価表の東埼玉道路 草加八潮J CT~蒲生柿木川戸線ICの単価と想定しています。
2	図面 Bランプ橋(PB4~PB8)架設計 画図(参考図)153/153	架設計画図より、一度に桁を地組する事が難しいよう思います。桁架設後 に都度、次回架設予定の桁地組を行う事になりますので、1350tクローラク レーンが拘束される事になるかと思われます。このクレーンの拘束費用 は計上されているのでしょうか。ご教示下さい。	貴社の施工計画に基づき、必要と考えられるクレーンの拘束費用は契約 単価に計上願います。
3	図面 Cランプ橋(PC1~P213)架設 計画図(参考図)122/123	架設計画図より、一度に桁を地組する事が難しいよう思います。桁架設後 に次回架設予定の桁地組を行う事になりますので、800tクローラクレーン が拘束される事になるかと思われます。このクレーンの拘束費用は計上 されているのでしょうか。ご教示下さい。	貴社の施工計画に基づき、必要と考えられるクレーンの拘束費用は契約 単価に計上願います。
4			
5			
6			