

秋田自動車道 R 5 秋田管内橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 12月

東日本高速道路株式会社 東北支社

秋田管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 秋田自動車道 R 5 秋田管内橋梁補修工事

2. 路線名 秋田自動車道

日本海東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 秋田県 横手市大屋新町 (横手 I C)

(至) 秋田県 山本郡三種町鵜川 (八竜 I C)

(自) 秋田県 秋田市河辺戸島 (秋田空港 I C)

(至) 秋田県 秋田市河辺松浜 (河辺 J C T)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

はく落対策工 970m<sup>2</sup>

断面修復工 0.49m<sup>3</sup>

5. 期 間 自 令和 5年 3月 18日 ~ 至 令和 6年 1月 11日 ( 300日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		秋田自動車道 R5 秋田管内橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
構造物保全工	式	1	22,952,734	
構造物補修工	式	1	11,874,085	コンクリート表面処理工 968 m <sup>2</sup> はつり工 (WJ) 大久保橋 0.02 m <sup>3</sup> はつり工 (WJ) 南松木台橋 0.07 m <sup>3</sup> はつり工 (WJ) 北松木台橋 0.08 m <sup>3</sup> はつり工 (WJ) 山根橋 (Y) 0.31 m <sup>3</sup> 断面修復工A 0.03 m <sup>3</sup> 断面修復工A (Y) 0.3 m <sup>3</sup> 断面修復工B 0.14 m <sup>3</sup> 断面修復工B (Y) 0.02 m <sup>3</sup> A 42 箇所 A (Y) 22 箇所 30 箇所
はく落防止対策工	式	1	10,989,609	B 969 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	89,040	コンクリート表面被覆工 10 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	8,460,726	
交通規制工	式	1	5,632,404	路肩規制 L×N 12 回 車線規制 L×N×M 29 回
交通保安要員	式	1	2,828,322	交通監視員 88 人・日 交通誘導警備員B 63 人・日
目的物工事費 計	式	1	31,413,460	
仮設工事費	式	1	3,686,160	
仮設備工事費	式	1	3,686,160	足場工費 1 式
直接工事費 計	式	1	35,099,620	
共通仮設費	式	1	6,674,400	
共通仮設費	式	1	294,400	1 式
率計上分	式	1	6,380,000	
現場管理費	式	1	19,959,000	
間接工事費 計	式	1	26,633,400	
工事原価	式	1	61,733,020	
一般管理費等	式	1	11,222,980	
工事価格	式	1	72,956,000	