

八戸自動車道 沢内橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

八戸管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 八戸自動車道 沢内橋耐震補強設計

2. 路線名 八戸自動車道  
百石道路

3. 施工箇所 (自) 岩手県二戸市浄法寺町 (浄法寺 I C)  
(至) 青森県八戸市大字根城 (八戸 I C)

(自) 青森県八戸市大字根城 (八戸 J C T)  
(至) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)

(自) 青森県八戸市大字市川町 (八戸北 I C)  
(至) 青森県上北郡おいらせ町 (下田百石 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容 現地踏査 1式  
動的解析 既設橋梁 6連  
橋脚耐震補強設計 20基  
動的解析 耐震補強 6連  
施工計画 3橋  
落橋防止構造物 18箇所  
支承 116箇所  
試料採取 39箇所  
試料分析 195試料  
橋梁補修計画検討 6橋  
詳細図面作成 46枚  
下部工検査路設計 28箇所  
設計打合せ 1式

5. 期 間 自 令和 5年 1月 6日 ～ 至 令和 6年 9月 26日 (630日間)

調査等業務名	八戸自動車道 沢内橋耐震補強設計
--------	------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
試験				
コンクリート試験及び舗装試験	式	1	2,423,850	
試料採取	箇所	39		
試料分析	試料	195		
交通費・日当・宿泊費	式	1	19,920	
交通費・日当・宿泊費	式	1		
諸経費	式	1	1,316,230	
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	26,167,463	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 沢内橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 沢内橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 馬淵川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 馬淵川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 浪打橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 既設橋梁 浪打橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2a	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2a (I)	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2b	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2b (I)	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 A2c	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 B2a	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震設計 B2a (I)	連	3		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C2a	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 C2b	基	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 沢内橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 沢内橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 馬淵川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 馬淵川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 浪打橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 動的解析 耐震補強 浪打橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 山地部	橋	3		
維持修繕設計 支承 B	箇所	88		
設計打合せ	式	1		
橋梁補修計画検討	橋	6		
橋梁耐震補強設計	式	1	3,410,860	
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 沢内橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 沢内橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 馬淵川橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 馬淵川橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 浪打橋（上り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 既設橋梁 浪打橋（下り線）	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動的解析） 耐震補強 沢内橋（上り線）	式	1		

調査等業務名	八戸自動車道 沢内橋耐震補強設計
--------	------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 沢内橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 馬淵川橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 馬淵川橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 浪打橋 (上り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料 (動的解析) 耐震補強 浪打橋 (下り線)	式	1		
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	7,701,480	
維持修繕設計 落橋防止構造物A	箇所	12		
維持修繕設計 落橋防止構造物B	箇所	6		
維持修繕設計 支承A	箇所	28		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	8,320,000	
塩害補修設計 詳細図作成	枚	46		
附帯工設計 下部工検査路設計A	箇所	12		
附帯工設計 下部工検査路設計B	箇所	16		
その他原価	式	1	22,718,745	
一般管理費等	式	1	36,781,452	
合計	式	1	108,860,000	