

関越自動車道 東松山地区舗装工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

さいたま工事事務所

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 東松山地区舗装工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
土工	式	1	5,890,818		
盛土工	式	1	5,890,818	盛土工 A	702 m ³
用・排水構造物	式	1	43,142,538		
用排水工	式	1	35,121,433	小型場所打ち柵渠	1,369 m
				プレキャスト用排水溝	178 m
集水ます工	式	1	8,021,105	集水ます	60 箇所
橋梁付属物工	式	1	2,339,696		
伸縮装置工	式	1	2,339,696	伸縮装置（鋼製）	8 m
舗装工	式	1	286,145,627		
粒状路盤工	式	1	1,655,460	下層路盤	1,082 m ²
セメント安定処理路盤工	式	1	61,855,918	下層路盤	14,257 m ²
				上層路盤	3,724 m ²
アスファルト混合物	式	1	212,789,680	加熱アスファルト安定処理路盤工	6,893 t
				アスファルトコンクリート基層工	3,380 t
				アスファルトコンクリート表層工	2,289 t
				アスファルトコンクリート基層工	131 t
				プライムコート	17,937 ℓ
				タックコート	8,482 ℓ
				A	
				セメントミルク注入工	422 m ²
床版防水工	式	1	9,844,569	床版防水工 A	1,608 m ²
交通安全施設工	式	1	48,038,249		
防護柵工	式	1	48,038,249	ガードレール	2,183 m
				Gr-SB	135 m
				その他	375 m
				Gr-A (P)	
				Gr-SB-GFPS	5 箇所
				A	241 m
				A	3 箇所

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 東松山地区舗装工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
				B			19	個	
交通管理施設工	式	1	38,653,586						
標識工	式	1	24,615,390	標識基礎工			3	箇所	
				F 7	2	箇所	F 8	1	箇所
				基礎ぐい			88	m	
				鋼管ぐい	36	m	H型鋼ぐい	24	m
				その他	28	m			
				標識基礎工					
				その他	2	箇所		2	箇所
				標識柱				43	基
				A 1	4	基	D 1	30	基
				F 1	9	基			
				標識板 (反射式)				91	m ²
				A	53	m ²	B	11	m ²
				D	27	m ²			
				標識板 (内部照明式)				2	枚
				A	2	枚			
路面標示工	式	1	10,053,618	路面標示標準型 (m ²)			1,213	m ²	
				C 1	1,213	m ²			
				路面標示工 (m)			125	m	
					125	m			
				突起型路面標示			4,788	m	
				B 2-1	4,788	m			
視線誘導標工	式	1	361,584	視線誘導標			93	基	
				A 1-4	28	基	A 2-4	59	基
				A 3-4	6	基			
距離標工	式	1	448,875	距離標			62	枚	
				B 2	2	枚	B 5	1	枚
				C 1	8	枚	C 2	21	枚
				C 5	2	枚	D 1	24	枚
				D 2	4	枚			
車線分離標	式	1	3,104,386	車線分離標			206	基	
					206	基			
標識柱撤去工	式	1	45,963	標識柱撤去工			10	基	
					10	基			
標識板撤去工	式	1	23,770	標識板撤去工 (m ²)			4	m ²	
					4	m ²			
雑工	式	1	235,750,018						
縁石工	式	1	5,858,940	アスファルト縁石			3,149	m	
					3,149	m			
				工場製コンクリート縁石			60	m	
					60	m			

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 東松山地区舗装工事						
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳				
踏掛板工	式	1	34,050,502	踏掛板	43	m ²	43	m ²
				A			1	箇所
				B			1	箇所
コンクリートシール工	式	1	9,706,876	コンクリートシール	3,358	m ²	3,358	m ²
				A			12	m ²
構造物等取壊し工	式	1	157,621,354	アスファルト舗装版取壊し	8,063	m ²	8,063	m ²
				構造物等取壊し工 (m ³)	17	m ³	17	m ³
				A			92	m ²
				B (N)			3,657	m ²
				C (N)			657	m ²
				D			1,103	m ²
				E			488	m ²
				E (N)			4,135	m ²
				粒状路盤撤去工 A			1,022	m ³
				粒状路盤撤去工 B (N)			639	m ³
				A存置工			35,424	m・月
				A撤去工			2,952	m
				A撤去・設置工			196	m
				B存置工			8,232	m・月
B撤去工			686	m				
六価クロム溶出試験	式	1	11,672	六価クロム溶出試験 A	1	検体	1	検体
その他附帯工	式	1	6,355,248	A			322	m
				A (N)			21	m
				B (N)			910	m
				C (N)			292	m
				D			655	m
				D (N)			4,836	m
				E			119	m
				E (N)			340	m
交通規制工	式	1	14,586,644	路肩規制 L×N	19	回	19	回
				車線規制 L×N×M	55	回	55	回
				A			8	基
				B 1			17	基
				B 2			6	基
				C			3	基

積 算 内 訳 書

工 事 名		関越自動車道 東松山地区舗装工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通保安要員	式	1	7,558,782	交通監視員 211 人・日 交通誘導警備員B 169 人・日
目的物工事費 計	式	1	659,960,532	
仮設工事費	式	1	1,419,561	
その他	式	1	-2,949,716	工用機械運搬費（舗装） 工用機械運搬費（切削） 工用機械現場内移動費 監督員詰所費 はく離抵抗試験費 有料道路料金費
準備工事費	式	1	239,268	本線内工用道路費（伸縮継手箇所保護）
雑工事費	式	1	4,130,009	残アスファルト合材等の取り除き費 その他の雑工事費
直接工事費 計	式	1	661,380,093	
共通仮設費	式	1	76,269,370	
共通仮設費	式	1	6,868,370	工用機械運搬費 舗装修繕工用機械現場内移動費 監督員詰所費 はく離抵抗試験費 試験舗装費A 試験舗装費B 反射式 A（R1） 反射式 D（R1） 内部照明式 A（R1）
率計上分	式	1	69,401,000	
現場管理費	式	1	148,506,000	
間接工事費 計	式	1	224,775,370	
工事原価	式	1	886,155,463	
一般管理費等	式	1	110,054,537	
工事価格	式	1	996,210,000	