

質 問 書 回 答

調査等名)首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張舗装設計

	質問箇所	質問内容	回答
1	現地踏査	積算で適用する編成、踏査日数は「調査等積算基準」の「5-2-3 現地踏査及び設計打合せ」(1)現地踏査の設計の種類「舗装設計」と考えてよろしいでしょうか。異なる場合は適用する設計の区分・種別をご教示ください。	積算に関する質問についてはお答えできません。
2	設計打合せ	積算で適用する編成(1回当り)は「調査等積算基準」の「5-2-3 現地踏査及び設計打合せ」(3)設計打合せの設計の種類「舗装設計」と考えてよろしいでしょうか。異なる場合は適用する設計の区分・種別をご教示ください。	積算に関する質問についてはお答えできません。
3	設計打合せ	特記仕様書「2-8 設計打合せ」内における(3)に、「打合せ回数は。業務内容確認検査含め原則として7回とする」との記載がございます。 本業務において初回打合せは現地踏査に含まれ、積算上計上する打合せ回数は、中間5回、最終1回の計「6回」と考えてよろしいでしょうか。異なる場合は、中間・最終それぞれの正しい打合せ回数をご教示ください。	積算に関する質問についてはお答えできません。
4	交通費・日当・宿泊費	本業務における積算上の基地は「東日本高速道路株式会社 関東支社」と考えてよろしいでしょうか。 異なる場合は正しい基地をご教示下さい。	積算に関する質問についてはお答えできません。
5	交通費・日当・宿泊費	本業務において宿泊費及び日当の計上は見込まれていないと考えてよろしいでしょうか。	積算に関する質問についてはお答えできません。