

質 問 書 回 答

調査等名)首都圏中央連絡自動車道 狭山パーキングエリア拡張舗装設計

	質問箇所	質問内容	回答
1	金抜設計書 舗装設計 現地踏査について	「舗装設計 現地踏査」の踏査日数は、延長 3km 未満の 2.5 日を計上するものと考えてよろしいでしょうか。踏査日数が異なる場合は、具体的な日数についてご教示ください。	積算に関する質問についてはお答えできません。
2	金抜設計書 舗装設計について	「1/500 平面図、1/1000 平面図、1/200 詳細平面図、1/1000 平面線形図、縦断面図作成、標準横断面図作成、数量計算」は、「調査等積算基準書令和 4 年度版 5-6-2 連絡等施設」の「PA」の歩掛を適用するものと考えてよろしいでしょうか。その際、「PA」欄の()の「片側の場合」の歩掛は適用しないものと考えてよろしいでしょうか。	積算に関する質問についてはお答えできません。
3	金抜設計書 設計打合せについて	「設計打合せ」の歩掛は、「舗装設計」の歩掛でよろしいでしょうか。その際、当初打合せは現地踏査に含まれるものとし、計上する歩掛は、 中間:(技師A1 人、技師B1 人)×6回 最終:(技師長1人、技師A1人)×1回 の計 7 回が計上されると考えてよろしいでしょうか。適用される歩掛が異なる場合は、具体的な歩掛(編成)についてご教示ください。	積算に関する質問についてはお答えできません。
4	金抜設計書 交通費・日当・宿泊費について①	「現地踏査」は、日帰りを想定していると考えてよろしいでしょうか。その場合、現地踏査に伴うライトバンの日当たり運転時間、運転日、有料道路を計上する場合は、その区間、積算上の基地についてご教示ください。	積算に関する質問についてはお答えできません。
5	交通費・日当・宿泊費について②	「打合せ」は、連絡車(ライトバン)運転によるものとして計上すると考えてよろしいでしょうか。	積算に関する質問についてはお答えできません。