

道東自動車道 串内橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 串内橋基本詳細設計

2. 路線名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 空知郡 南富良野町 字落合
(至) 北海道 空知郡 南富良野町 字落合

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 橋梁上部工設計 1連
橋台設計 2基
橋脚設計 4基
基礎工設計 4基
動的解析 1連

5. 期 間 自 令和 5年 4月 13日 ~ 至 令和 6年 5月 6日 (390日間)

調査等業務名	道東自動車道 串内橋基本詳細設計
--------	------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	220,000	
現地踏査	式	1		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明用図作成 A	枚	4		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	14,388,729	
構造物設計 橋梁上部工設計 鋼5径間連続鈹げた橋A	連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台B	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)A 1	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)A 2	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)B 1	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出無)B 2	基	1		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	4		
動的解析	式	1	1,238,972	
構造物設計 動的解析	連	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	908,400	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,246,657	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(基礎工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	9,022,515	
一般管理費等	式	1	14,544,727	
合計	式	1	41,570,000	