

道東自動車道 本流鵲川第一橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 4月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 本流鵲川第一橋基本詳細設計

2. 路線名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠
(至) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

橋梁上部工設計	3連
橋台設計	6基
橋脚設計	3基
動的解析	3連

5. 期 間 自 令和 5年 4月 13日 ~ 至 令和 6年 9月 3日 (510日間)

調査等業務名	道東自動車道 本流鵜川第一橋基本詳細設計
--------	----------------------

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	2,320,000	
現地踏査	式	1		
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁A	断面	1		
附帯工設計 擁壁工設計 L型擁壁B	断面	1		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	6		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明図作成A	枚	6		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	23,385,224	
構造物設計 橋梁上部工設計 鋼2径間連続鈹げた橋A1	連	1		
構造物設計 橋梁上部工設計 鋼2径間連続鈹げた橋A2	連	2		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台B	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台C	基	4		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)B	基	2		
構造物設計 仮設構造物設計 仮棧橋	断面	3		
構造物設計 仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	4		
構造物設計 仮設構造物設計 一重締切工	箇所	2		
動的解析	式	1	2,125,491	
構造物設計 動的解析	連	3		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	908,400	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	2,374,762	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(仮設構造物)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
附帯工設計 電算機使用料(擁壁工)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	15,474,908	
一般管理費等	式	1	25,081,215	
合計	式	1	71,670,000	