

首都圏中央連絡自動車道 江戸崎橋(下部工)工事

番号	質問箇所	質問事項	回答
1	下部工設計図P186 江戸崎橋(Ⅱ期線) A1橋台土留工詳細図(その2)	土留工数量集計表より、鋼矢板Ⅳ型 16.5m×39枚は長さ12.0m以内で搬入・搬出し、継手無で打設・引抜する条件で積算すると考えてよろしいですか。	そのとおりです。
2	下部工設計図P186 江戸崎橋(Ⅱ期線) A1橋台土留工詳細図(その2)	土留工数量集計表において、鋼矢板Ⅳ型 12.5mの摘要欄「リース材(スクラップ分を含む)」のスクラップ分とは下部工設計図P185の断面図の通り斜めに切断した部位のことでしょうか。または、継手部補強板のことでしょうか。または、継手部補強板を溶接することで滅失になる鋼矢板分のことでしょうか。または、頭部を0.5m切断した部材のことでしょうか。スクラップ分に該当する部位についてご教示ください。	切断後にスクラップ長未満の長さになる鋼矢板を指しています。
3	下部工設計図P186 江戸崎橋(Ⅱ期線) A1橋台土留工詳細図(その2)	土留工数量集計表にある副部材Bの運搬費は割掛項目に計上されていると考えてよろしいですか。	そのとおりです。
4	下部工設計図P204 江戸崎橋(Ⅱ期線) A2橋台土留工詳細図(その1)	鋼矢板Ⅳ型 L16.5mについて、側面図1-1には切断の引き出し線がありますが、土留工数量集計表に「スクラップ分を含む」や切断延長の記載がありません。切断の引き出し線はないものとして積算すればよろしいでしょうか。	現在内容確認中ですので、確認でき次第お知らせいたします。
5	単価表No.6～14,16～24 構造物掘削	貸与していただいた数量計算書(設計業務成果品)では、鋼矢板打設・引抜が油圧圧入工法になっていますが、積算はパイプロハンマによる打設が採用されていると考えてよろしいですか。	数量計算書は参考資料ですので、設計図書に基づき貴社の施工計画に基づきお考えください。
6	特記仕様書24-3-2	客土掘削、捨土掘削において、狹穴ストックヤードから高速道路内へ土砂を運搬するのに必要なダンプトラックのETC料金は諸経費①に計上するのでしょうか。	そのとおりです。
7	特記仕様書24-3-3	盛土工において、高速道路に搬入するのに必要なダンプトラックのETC料金は諸経費①に計上するのでしょうか。	関連する単価項目に含まれるものとお考えください。