

東北自動車道 R 5 本宮～福島飯坂間橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 東北支社

福島管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R 5 本宮～福島飯坂間橋梁補修工事

2. 路線名 東北自動車道

3. 工事箇所 (自) 福島県 本宮市 荒井(本宮IC) (KP 223.0 )  
(至) 福島県 福島市 飯坂町平野(福島飯坂IC) (KP 264.8 )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

断面修復工	139,394L
表面保護工	3,712m <sup>2</sup>
はく落対策工	2,222m <sup>2</sup>
支承防錆工	56m <sup>2</sup>
落橋防止工	174基

5. 期 間 自 令和 5年 4月 14日 ～ 至 令和 8年 3月 28日 (1080日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R5本宮～福島飯坂間橋梁補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
橋梁付属物工	式	1	15,327,135	
支承工	式	1	10,781,624	支承防錆工 56 m <sup>2</sup>
検査路工	式	1	4,545,511	検査路・昇降用梯子 17 t
交通安全施設工	式	1	678,984	
立入防止柵改良工	式	1	678,984	立入防止柵 114 m A
構造物保全工	式	1	768,828,071	
落橋防止工	式	1	477,126,006	落橋防止構造 16 本 P HI 20 基 HK 4 基 HG 24 基 SG 12 基 HT 12 基 OM 16 基 KS 30 基 MH 24 基 SG 8 基 HT 8 基
排水装置取替工	式	1	960,260	排水管_m 95 m その他
構造物補修工	式	1	240,744,175	ひび割れ注入工 77 m 断面修復工 139,394 L A 20,195 L B 7 箇所 3 箇所
はく落防止対策工	式	1	22,788,670	B 2,222 m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	27,208,960	コンクリート表面被覆工 3,712 m <sup>2</sup>
雑工	式	1	825,641,695	
構造物等取壊し工	式	1	813,346,720	HI 30,315 L HG 2,831 L SG 10,829 L HT 26,557 L KS 33,240 L MH 34,674 L
交通保安要員	式	1	12,294,975	交通誘導警備員A 22 人・日 交通誘導警備員B 781 人・日
目的物工事費 計	式	1	1,610,475,885	

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 R 5 本宮～福島飯坂間橋梁補修工事		
-------	---------------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
仮設工事費	式	1	99,663,757	
その他	式	1	611,610	非破壊検査試験費 A 1 式
仮設備工事費	式	1	99,052,147	足場工費 1 式 移動足場工費 1 式 吊足場工費（標準型側面） 1 式 吊足場工費（防護型側面） 1 式 昇降足場費 1 式
直接工事費 計	式	1	1,710,139,642	
共通仮設費	式	1	111,715,000	
率計上分	式	1	111,715,000	
現場管理費	式	1	447,629,000	
間接工事費 計	式	1	559,344,000	
工事原価	式	1	2,269,483,642	
一般管理費等	式	1	235,716,358	
工事価格	式	1	2,505,200,000	