

東関東自動車道 第一四本木橋撤去工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 11月

東日本高速道路株式会社 関東支社

千葉管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東関東自動車道 第一四本木橋撤去工事

2. 路線名 東関東自動車道

首都圏中央連絡自動車道

新空港自動車道

3. 工事箇所 (自) 千葉県千葉市稲毛区長沼原町
(至) 千葉県香取市多田字大塚

(自) 千葉県香取郡神崎町松崎

(至) 千葉県成田市吉岡

(自) 千葉県成田市大山字矢之尻

(至) 千葉県成田市取香字宮下

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

上部工撤去 2 橋

下部工撤去 2 基

5. 期 間 自 令和 5年 2月 8日 ~ 至 令和 6年 3月 3日 (390日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 第一四本木橋撤去工事				
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
交通安全施設工	式	1	16,084,572			
防護柵工	式	1	15,659,079	ガードレール Gr-SB ガードケーブル_箇所 その他	213 m Gr-SBm 3 箇所	273 m 60 m 3 箇所
げん(眩)光防止施設工	式	1	425,493	げん(眩)光防止板	17 基	17 基
交通管理施設工	式	1	17,865,608			
標識工	式	1	16,833,056	基礎ぐい H型鋼ぐい 標識基礎工 その他 標識柱 その他 標識板(反射式) D	11 m 1 箇所 3 基 6 m ²	11 m 1 箇所 3 基 6 m ²
視線誘導標撤去設置工	式	1	79,720	視線誘導標撤去設置工 その他	9 基	9 基
距離標撤去設置工	式	1	35,433	距離標撤去設置工 その他	4 枚	4 枚
標識柱撤去工	式	1	640,901	標識柱撤去工	1 基	1 基
標識板撤去工	式	1	276,498	標識板撤去工(m ²)	6 m ²	6 m ²
雑工	式	1	397,696,178			
コンクリートシール工	式	1	1,429,092	コンクリートシール	126 m ²	126 m ²
構造物等取壊し工	式	1	102,116,739	コンクリート構造物取壊し アスファルト舗装版取壊し	330 m ³ 386 m ²	330 m ³ 386 m ²
その他附帯工	式	1	273,128,826	A(夜) A1(夜) A2(夜) A3(夜) B(夜) A 設置・撤去 供用月当り賃料 Gr-A-4E Gr-A-2E Gcm-A-E	1 箇所 2 箇所 2 箇所 4 箇所 1 箇所 4 基 126 m ² 601 m 853 月・m 45 m 76 m 82 m	1 箇所 2 箇所 2 箇所 4 箇所 1 箇所 4 基 126 m ² 601 m 853 月・m 45 m 76 m 82 m

積 算 内 訳 書

工 事 名		東関東自動車道 第一四本木橋撤去工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				G c m - A - I E 3 - 1 落下物防止柵 伸縮装置A 伸縮装置B 落橋防止構造 排水管A	1 箇所 168 m 2 箇所 2 箇所 3 箇所 12 m 6 箇所
交通規制工	式	1	14,394,623	車線規制 L×N×M 68 回 中央分離帯規制 L×N 18 回	68 回 18 回
交通保安要員	式	1	6,626,898	交通監視員 106 人・日 交通誘導警備員B 308 人・日	106 人・日 308 人・日
目的物工事費 計	式	1	431,646,358		
仮設工事費	式	1	331,619,665		
準備工事費	式	1	17,925,778	作業ヤード整備費	1 式
仮設備工事費	式	1	11,693,011	足場工費 支保工費 移動足場工費	1 式 1 式 1 式
その他	式	1	302,000,876	工事用機械分解組立費 仮設材運搬費 地質調査等費 有料道路料金費 その他	1 式 1 式 1 式 1 式 1 式
直接工事費 計	式	1	763,266,023		
共通仮設費	式	1	51,388,000		
率計上分	式	1	51,388,000		
現場管理費	式	1	233,835,000		
間接工事費 計	式	1	285,223,000		
工事原価	式	1	1,048,489,023		
一般管理費等	式	1	126,410,977		
工事価格	式	1	1,174,900,000		