

道東自動車道 シム川橋基本詳細設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

帯広工事事務所

概 要

1. 調査等業務名 道東自動車道 シム川橋基本詳細設計

2. 道路名 道東自動車道

3. 施工箇所 (自) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠  
(至) 北海道 勇払郡 占冠村 字占冠

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

橋梁上部工設計	1 連
橋台設計	2 基
橋脚設計	5 基
基礎工設計	2 基
仮設構造物設計	6 箇所
動的解析	1 連

5. 期 間 自 令和 5年 3月 11日 ~ 至 令和 6年 3月 4日 ( 360日間)

調査等業務名	道東自動車道 シム川橋基本詳細設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	584,000	
現地踏査	式	1		
附帯工設計 詳細図作成 のり面工詳細図作成	枚	2		
附帯工設計 詳細図作成 設計協議説明図作成A	枚	6		
構造物設計				
基本・詳細設計	式	1	15,687,711	
構造物設計 橋梁上部工設計 PC6径間連結合成桁A	式連	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台A	基	1		
構造物設計 橋台設計 逆T式橋台C	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)A	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)C	基	1		
構造物設計 橋脚設計 柱式橋脚(張出有)D	基	3		
構造物設計 基礎工設計 場所打ちぐい(機械掘削)	基	2		
構造物設計 仮設構造物設計 土留工(深さ8m未満)	箇所	4		
構造物設計 仮設構造物設計 アンカー土留工	箇所	2		
動的解析	式	1	1,338,937	
構造物設計 動的解析	式連	1		
設計打合せ				
設計打合せ	式	1	908,400	
設計打合せ	式	1		
技術業務・直接経費				
技術業務・直接経費	式	1	1,401,527	
構造物設計 電算機使用料(上部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(下部工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(基礎工)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(仮設構造物)	式	1		
構造物設計 電算機使用料(動的解析)	式	1		
交通費・日当・宿泊費	式	1		
その他原価	式	1	9,971,795	
一般管理費等	式	1	16,087,630	
合計	式	1	45,980,000	