

## 質問書に対する回答

### 件名) 東京外環自動車道 三郷管理事務所管内舗装補修工事

No.	質問箇所	質問事項	回答
1	特記仕様書P. 4 7-4	交通規制による著しい渋滞若しくはその恐れがある場合・・・受注者はこれに従わなければならない。 とありますが、規制直前など作業班が待機している場合の工事中止指示の場合、下請け会社に実費の支払が発生します。このような予期できない工事中止の場合は、変更対象となるのかご教示願います。	特記仕様書7-4に示すとおり、監督員が規制の解除（工事中止）を指示した場合は、これに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めることとします。
2	特記仕様書P. 30 20. 割掛対象表参考内訳書 残アスファルト合材等の取り除き費	割掛対象表参考内訳書 残アスファルト合材等の取り除き費の数量内訳（参考）にバックホウ、コンプレッサー、ピックハンマー1式と記載がありますが、実際にはスクレーパを併用すると考えられます。この場合、スクレーパは変更の対象となるのかご教示願います。	貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
3	特記仕様書P. 24 19-9-3 (2)	既設舗装の平均深さ1.0cmと既設床版防水材について、建設混合廃棄物として最終処分する処分単価の提示をお願いします。	積算に関する質問については、お答えできません。貴社の施工計画に基づき必要な費用を計上してください。
4	特記仕様書P. 4 7-4	交通規制による著しい渋滞若しくはその恐れがある場合・・・受注者はこれに従わなければならない。 とありますが、監督員より規制可能時間帯の変更について指示した場合は変更の対象になるのかご教示願います。	特記仕様書7-4に示すとおり、監督員が規制可能時間帯の変更を指示した場合は、これに要する費用については、監督員と受注者で協議し定めることとします。
5	特記仕様書P. 20 19-6 床版上面の断面修復工	区分内容に、既設床版上面の変状部をWJ工法にてはつり除去・・・断面修復材にて修復するものと記載があります。時間的制約の中でWJによるはつりを実施しコン殻を除去し断面修復した後、日々アスファルト仮舗装にて復旧し開放することは困難であると考えますが、日々アスファルト舗装仮復旧まで考えているのかご教示願います。	設計図書より日当り打換20m2程度、断面修復0.1m3程度と考えており、日々アスファルト舗装による仮復旧は可能と考えております。