

東北自動車道 R 5 仙台管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5 年 2 月

東日本高速道路株式会社 東北支社

仙台管理事務所

## 工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R5仙台管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道  
山形自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県白石市福岡深谷 (白石 I C)  
(至) 岩手県一関市赤萩 (一関 I C)

(自) 宮城県柴田郡村田町大字足立 (村田 J C T)  
(至) 宮城県柴田郡川崎町大字前川 (宮城川崎 I C)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

#### 4. 施工内容

オーバーレイ工	約	22,000㎡
切削オーバーレイ工	約	82,400㎡
レベリング工	約	900 t
床版防水工	約	3,400㎡
休憩施設レイアウト改良		1箇所
休憩施設駐車ます部補修		2箇所

5. 期 間 自 令和 5年 3月 25日 ~ 至 令和 7年 6月 11日 (810日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R5仙台管内舗装補修工事							
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳					
土工	式	1	2,582,385						
掘削工	式	1	2,582,385	捨土掘削 土砂	323	m <sup>3</sup>		323	m <sup>3</sup>
用・排水構造物	式	1	346,857						
用排水工	式	1	333,015	プレキャスト用排水溝	27	m		27	m
				プレキャスト用排水溝ふた	20	m		20	m
のみ口、吐口工	式	1	13,842	のみ口、吐口	9	箇所		9	箇所
舗装工	式	1	724,851,609						
粒状路盤工	式	1	52,228	下層路盤	44	m <sup>2</sup>		44	m <sup>2</sup>
オーバーレイ工	式	1	99,185,864	オーバーレイ工				44,478	m <sup>2</sup>
				t = 4 cm	30,557	m <sup>2</sup>	t = 10 cm	2,666	m <sup>2</sup>
				他	11,255	m <sup>2</sup>			
切削オーバーレイ工	式	1	504,462,359	切削オーバーレイ工				95,537	m <sup>2</sup>
				t = 4 cm	22,919	m <sup>2</sup>	t = 10 cm	64,495	m <sup>2</sup>
				他	8,123	m <sup>2</sup>			
レベリング工	式	1	20,898,979	アスファルト表層混合物	589	t		589	t
				アスファルト基層混合物	310	t		310	t
その他舗装工	式	1	55,154,557	A				971	m <sup>3</sup>
				A (Y)				259	m <sup>3</sup>
				A (R)				19	m <sup>3</sup>
				A (K)				1,191	m <sup>3</sup>
床版防水工	式	1	45,097,622	床版防水工				3,720	m <sup>2</sup>
				その他	300	m <sup>2</sup>	B 1	1,169	m <sup>2</sup>
				B 2	2,251	m <sup>2</sup>			
造園工	式	1	202,764						
園地縁石工	式	1	202,764	コンクリート縁石	31	m		31	m
				F					
交通管理施設工	式	1	18,045,800						
標識工	式	1	372,848	基礎ぐい				6	m
				鋼管ぐい	6	m			
				標識柱				2	基
				A 1	1	基	D 1	1	基
路面標示工	式	1	17,506,580	路面標示標準型				29,809	m
				A 1	5,080	m	B 1	24,729	m
				路面標示工 (m <sup>2</sup> )	2,197	m <sup>2</sup>		2,197	m <sup>2</sup>
車線分離標	式	1	33,996	車線分離標				2	基

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 R5 仙台管内舗装補修工事		
-------	----------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				2 基
車線分離標撤去設置工	式	1	53,952	車線分離標撤去設置工 その他
標識柱撤去工	式	1	61,819	標識柱撤去工
標識板撤去工	式	1	16,605	標識板撤去工 (㎡)
構造物保全工	式	1	30,549,512	
伸縮装置取替工	式	1	30,549,512	伸縮装置 (鋼製) 伸縮装置 (埋設)
雑工	式	1	165,387,864	
縁石工	式	1	1,180,767	アスファルト縁石
構造物等取壊し工	式	1	143,552	アスファルト舗装版取壊し
その他附帯工	式	1	58,843,838	A (t = 4 cm) (K) A (t = 4 cm) (Y) (K) B (t = 10 cm) (K) B (t = 10 cm) (Y) (K) 床版上面はつり (WJ) (江合川橋下り線) 床版上面はつり (WJ) (滑沢橋下り線) 超速硬コンクリート A B 注意喚起溝工A 注意喚起溝工A (Y) 注意喚起溝工A (R) 橋梁端部止水工 橋梁端部止水工 (R) 路温計設置工 ループコイル設置工 A 調査用試料A 調査用試料A (Y) 調査用試料B 調査用試料B (Y) A (K) A (Y) (K) A (K) A (Y) (K)
				1,139 m2 3,020 m2 2,666 m2 2,002 m2 3 m3 0.17 m3 3 m3 4 箇所 20 m 7,248 m 2,617 m 26 m 696 m 78 m 2 箇所 8 箇所 356 本 414 試料 45 試料 30 本 3 本 2 枚 12 枚 15 m2 88 m2

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R5仙台管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				B 路面標示消去工E1(K) 36 m2 用・排水溝PuL・0.30・0.30(K) 2 m2 用・排水溝PCV(2)・0.30(K) 26 m 用・排水溝のみ口、吐口Di-M-Pu(BA)(K) 31 箇所 防護柵Gr-C-4E(K) 9 箇所 視線誘導標A1-1(K) 11 m 視線誘導標B1-1(K) 2 基 緩衝装置(K) 1 基 3 基 アスファルト縁石 431 m コンクリート縁石 205 m コンクリート縁石(Y) 53 m コンクリート縁石CE-F(K) 330 m コンクリート縁石CE-F1(K) 9 箇所 標識板反射式A(K) 6 枚
交通規制工	式	1	71,113,433	車線規制 L×N×M 175 回 交通規制工 93 回
交通保安要員	式	1	34,106,274	交通監視員 1,423 人・日 交通誘導警備員B 19 人・日
目的物工事費 計	式	1	941,966,791	
仮設工事費	式	1	28,453,869	
その他	式	1	129,500	舗装修繕工事機械現場内移動費A 1 式 舗装修繕工事機械現場内移動費C 1 式
雑工事費	式	1	28,324,369	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	970,420,660	
共通仮設費	式	1	184,870,659	
共通仮設費	式	1	64,612,659	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
率計上分	式	1	120,258,000	
現場管理費	式	1	213,959,000	
間接工事費 計	式	1	398,829,659	
工事原価	式	1	1,369,250,319	

