

山形自動車道 R 5 山形管内舗装補修工事（下り線）

積 算 内 訳 書

令和 4年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 山形自動車道 R 5 山形管内舗装補修工事（下り線）

2. 路線名 山形自動車道
東北中央自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県柴田郡川崎町大字前川(宮城川崎 I C)
(至) 山形県西村山郡西川町大字月山沢(月山 I C)

(自) 山形県米沢市窪田町(米沢北 I C)
(至) 山形県東根市大沢羽入(東根 I C)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工	約6,300m ²
切削オーバーレイ工	約95,000m ²
床版防水工	約3,300m ²

5. 期 間 自 令和 5年 1月 26日 ~ 至 令和 7年 1月 14日 (720日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R 5 山形管内舗装補修工事 (下り線)		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
舗装工	式	1	554,889,847	
オーバーレイ工	式	1	17,837,123	オーバーレイ工 t = 4 cm 6,316 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	481,311,475	切削オーバーレイ工 t = 4 cm 28,929 m ²
レベリング工	式	1	20,327,060	アスファルト表層混合物 461 t アスファルト基層混合物 291 t
床版防水工	式	1	35,414,189	床版防水工 B 1 3,337 m ²
交通管理施設工	式	1	8,725,811	
路面標示工	式	1	8,725,811	路面標示 J I S 規格型 A 1 18,652 m 路面標示 J I S 規格型 (m ²) C 1 851 m ² B 1 26,619 m 851 m ²
構造物保全工	式	1	20,683,029	
伸縮装置取替工	式	1	20,683,029	伸縮装置 (鋼製) 35 m 35 m
雑工	式	1	155,786,519	
縁石工	式	1	1,074,641	アスファルト縁石 610 m 610 m
その他附帯工	式	1	69,892,338	A A (Y) A (昼夜) 注意喚起溝工 注意喚起溝工 (Y) 床版上面はつり工 (W J) (東沢橋 下り線) (昼夜) 床版上面はつり工 (W J) (大谷沢橋 下り線) (Y) 床版上面はつり工 (W J) (関沢橋 下り線) 超速硬コンクリート 超速硬コンクリート (Y) 超速硬コンクリート (昼夜) A A (昼夜) B B (昼夜) コンクリート縁石撤去工 コンクリート縁石撤去工 (Y)
交通規制工	式	1	67,775,929	車線規制 L × N × M 119 回 119 回
交通保安要員	式	1	17,043,611	交通監視員 483 人・日 483 人・日

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R5山形管内舗装補修工事（下り線）		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				交通誘導警備員B 396 人・日
目的物工事費 計	式	1	740,085,206	
仮設工事費	式	1	14,205,054	
雑工事費	式	1	14,205,054	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	754,290,260	
共通仮設費	式	1	175,969,290	
共通仮設費	式	1	85,663,290	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
率計上分	式	1	90,306,000	
現場管理費	式	1	177,913,000	
間接工事費 計	式	1	353,882,290	
工事原価	式	1	1,108,172,550	
一般管理費等	式	1	131,427,450	
工事価格	式	1	1,239,600,000	