

山形自動車道 R 5 山形管内橋梁補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

山形管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 山形自動車道 R 5 山形管内橋梁補修工事

2. 路線名 山形自動車道

3. 工事箇所 (自) 宮城県 川崎町 大字前川 (KP 宮城川崎 I C)  
(至) 山形県 西川町 大字月山沢 (KP 月山 I C )

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

(自)  
(至)

4. 施工内容

伸縮装置取替	302m
ひび割れ注入工	252m
コンクリート表面処理工	3474m <sup>2</sup>
はく落防止対策工	3474m <sup>2</sup>
表面保護工	4660m <sup>2</sup>
橋梁修復工	87m <sup>3</sup>
落橋防止構造補修工	9箇所
支承補修工	12箇所

5. 期 間 自 令和 5年 1月 21日 ~ 至 令和 8年 2月 3日 (1110日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		山形自動車道 R5山形管内橋梁補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
鋼構造物工	式	1	3,039,084		
鋼構造物の防錆	式	1	3,039,084	A	131 kg
				A	3 箇所
				B	3 箇所
				C	2 箇所
				D	1 箇所
				A	12 箇所
交通安全施設工	式	1	302,096		
立入防止柵改良工	式	1	302,096	立入防止柵	38 m
				S	
構造物保全工	式	1	969,494,890		
伸縮装置取替工	式	1	271,029,335	伸縮装置（鋼製）	304 m
				304	m
排水装置取替工	式	1	353,832	排水管取付金具A	24 kg
構造物補修工	式	1	627,998,238	ひび割れ注入工	252 m
				252	m
				コンクリート表面処理工	3,474 m <sup>2</sup>
				3,474	m <sup>2</sup>
				はつり工（WJ）	87 m <sup>3</sup>
				はつり工（WJ）（Y）	0.03 m <sup>3</sup>
				断面修復工C1	24 m <sup>3</sup>
				断面修復工C1（Y）	0.03 m <sup>3</sup>
				断面修復工C2	60 m <sup>3</sup>
				断面修復工D	3,536 kg
				断面修復工D（Y）	2 kg
はく落防止対策工	式	1	37,331,604	B	3,474 m <sup>2</sup>
				3,474	m <sup>2</sup>
表面保護工	式	1	32,781,881	コンクリート表面被覆工	4,661 m <sup>2</sup>
				4,661	m <sup>2</sup>
雑工	式	1	156,435,730		
構造物等取壊し工	式	1	753,840	試料採取工	36 箇所
交通規制工	式	1	105,116,192	車線規制 L×N×M	523 回
				523	回
交通保安要員	式	1	50,565,698	交通監視員	1,529 人・日
				1,529	人・日
				交通誘導警備員B	970 人・日
				970	人・日
目的物工事費 計	式	1	1,129,271,800		
仮設工事費	式	1	71,962,887		
準備工事費	式	1	916,981	作業ヤード整備費	1 式
仮設備工事費	式	1	71,045,906	足場工費	1 式
				移動足場工費	1 式

積 算 内 訳 書

工 事 名	山形自動車道 R5山形管内橋梁補修工事		
-------	---------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				吊足場工費 (標準型側面) 1 式
				吊足場工費 (防護型側面) 1 式
直接工事費 計	式	1	1,201,234,687	
共通仮設費	式	1	109,960,774	
共通仮設費	式	1	574,774	作業ヤード整備費 1 式
率計上分	式	1	109,386,000	
現場管理費	式	1	372,379,000	
間接工事費 計	式	1	482,339,774	
工事原価	式	1	1,683,574,461	
一般管理費等	式	1	185,625,539	
工事価格	式	1	1,869,200,000	