

質問に対する回答について

工事名) 山形自動車道 R 5 山形管内橋梁補修工事

質問事項と回答

番号	質問事項	回答
1	名乗橋（下り線）A2 護岸が設置されており橋台に近付けません。別途、階段足場等につきまして協議事項と考えてよろしいでしょうか。	監督員が必要と認めた場合は、協議を行います。
2	瀬戸川橋（上下線） 現地踏査を行いました。足場施工時に何処から作業員が侵入すれば良いのか、侵入経路が不明瞭です。施工方法につきまして別途協議事項と考えてよろしいでしょうか。	特記仕様書6.「工事用地等に関する事項」6-1「工事用地等の確保」に記載している所在地からの進入を想定していますが、別途進入路が必要と監督員が認めた場合は、協議を行います。
3	全橋において表面保護工施工時に検査路が支障となることが予測されますが、撤去・再設置と考えてよろしいでしょうか。	割掛対象表参考内訳書【準備工事費】「検査路撤去設置費」に記載の内容を想定しています。
4	海味橋（上下線）P1 橋梁修復工は計上されておりますが、表面保護が計上されておられません。施工は無いものと考えてよろしいのでしょうか？	設計図書に記載の通りです。
5	海味橋（上下線）P3 現地踏査を行いました。枠組足場施工時に何処から作業員が侵入すれば良いのか、侵入経路が不明瞭です。施工方法につきまして別途協議事項と考えてよろしいでしょうか。	進入経路については一般道からを想定していますが、別途進入路が必要と監督員が認めた場合は、協議を行います。
6	海味橋（下り線）P1 現地踏査を行いました。枠組足場施工時に何処から作業員が侵入すれば良いのか、侵入経路が不明瞭です。施工方法につきまして別途協議事項と考えてよろしいでしょうか。	進入経路については一般道からを想定していますが、別途進入路が必要と監督員が認めた場合は、協議を行います。
7	海味橋（下り線）A2 桁下の表面保護工が計上されておられません。施工は無いものと考えてよろしいのでしょうか？	設計図書に記載の通りです。
8	海味橋、月岡橋 共に作業ヤード整備が計上されておりますが、平坦な箇所でない為、別途整地が必要となります。協議事項と考えてよろしいでしょうか？	作業ヤードの整備が必要と監督員が認めた場合は、協議を行います。
9	足場仮設期間に関しては、実施工分を後に清算できるのでしょうか？	工事請負契約書第18条及び第19条に該当する場合を除き、割掛項目に関する変更は行いません。