

東北自動車道 R 5 北上管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 4年 11月

東日本高速道路株式会社 東北支社

北上管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 東北自動車道 R5北上管内舗装補修工事

2. 路線名 東北自動車道

秋田自動車道

釜石自動車道

3. 工事箇所 (自) 岩手県 一関市 赤荻 (一関 I C)

(至) 岩手県 花巻市 大畑 (花巻 I C)

(自) 岩手県 北上市 鬼柳町 (北上 J C T)

(至) 岩手県 和賀郡 西和賀町大渡 (湯田 I C)

(自) 岩手県 花巻市 西宮野目 (花巻 J C T)

(至) 岩手県 花巻市 東和町 (東和 I C)

(自)

(至)

(自)

(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工 約3,000m²

切削オーバーレイ工 約93,000m²

レベリング工 約200t

5. 期 間 自 令和 5年 2月 3日 ~ 至 令和 7年 4月 22日 (810日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		東北自動車道 R5北上管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
舗装工	式	1	531,513,827		
オーバーレイ工	式	1	7,187,080	オーバーレイ工 t = 4 cm	2,824 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	519,402,635	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	16,134 m ²
				t = 10 cm	59,786 m ²
レベリング工	式	1	4,924,112	アスファルト表層混合物	241 t
交通管理施設工	式	1	6,124,605		
路面標示工	式	1	6,031,641	路面標示 J I S規格型 A 1	7,370 m
				路面標示工 (m ²)	516 m ²
				路面標示 J I S規格型 A 2	1,818 m
車線分離標撤去設置工	式	1	92,964	車線分離標撤去設置工	12 基
構造物保全工	式	1	56,114,838		
伸縮装置取替工	式	1	56,114,838	伸縮装置 (鋼製)	160 m
				伸縮装置 (埋設)	22 m
雑工	式	1	78,059,041		
その他附帯工	式	1	12,237,716	(Y) ループコイル設置工	212 m ³
				塩分量調査用試料	8,411 m
				静弾性・中性化試験用コア	7,539 m
					3 箇所
					33 箇所
					33 箇所
交通規制工	式	1	43,507,505	車線規制 L×N×M	50 回
				交通規制工	84 回
交通保安要員	式	1	22,313,820	交通監視員	1,096 人・日
目的物工事費 計	式	1	671,812,311		
仮設工事費	式	1	15,896,916		
雑工事費	式	1	15,896,916	残アスファルト合材等の取り除き費	1 式
				事前コア採取費	1 式
				その他の雑工事費	1 式
直接工事費 計	式	1	687,709,227		
共通仮設費	式	1	125,331,235		

積 算 内 訳 書

工 事 名	東北自動車道 R5北上管内舗装補修工事		
-------	---------------------	--	--

項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
共通仮設費	式	1	40,799,235	工事用機械運搬費 1 式 舗装修繕工事用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 残アスファルト合材等の取り除き費 1 式
率計上分	式	1	84,532,000	
現場管理費	式	1	160,494,000	
間接工事費 計	式	1	285,825,235	
工事原価	式	1	973,534,462	
一般管理費等	式	1	118,965,538	
工事価格	式	1	1,092,500,000	