

道央自動車道 厚別川橋耐震補強設計

積 算 内 訳 書

令和 5年 3月

東日本高速道路株式会社 北海道支社

札幌管理事務所

概 要

1. 調査等業務名 道央自動車道 厚別川橋耐震補強設計

2. 路線名 道央自動車道

3. 施工箇所 (自) 札幌市 白石区
(至) 北海道 三笠市 岡山

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容 既設橋梁動の解析 2連
耐震補強対策検討 1式
既設検討動の解析 2連
耐震補強動の解析 2連
施工計画 3橋
橋脚耐震補強 8.9基
落橋防止構造物設計 4.4箇所
支承設計 2.0箇所

5. 期 間 自 令和 5年 3月 2日 ~ 至 令和 7年 2月 18日 (720日間)

調査等業務名

道央自動車道 厚別川橋耐震補強設計

工種・名称・細目	単位	数量	金額	摘要
維持関係調査・設計等				
橋梁耐震補強設計	式	1	50,788,209	
現地踏査	式	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 厚別川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 既設橋梁動の解析 厚別川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 厚別川橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 三笠橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強対策検討 三笠 I C 橋	式	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 A 厚別川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 比較検討動の解析 A 厚別川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 厚別川橋（上り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 耐震補強動の解析 厚別川橋（下り線）	連	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 厚別川橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 三笠橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 施工計画 三笠 I C 橋	橋	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 A 1	基	10		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 A 2	基	23		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 A 3	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 C 1	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 C 2	基	20		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 D 1	基	5		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 二柱式橋脚 D 2	基	1		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 三柱式橋脚 A 3	基	2		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱（壁）式橋脚 A 1	基	12		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱（壁）式橋脚 C 1	基	6		
橋梁耐震補強設計 橋脚耐震補強設計 柱（壁）式橋脚 D 1	基	6		
橋梁耐震補強設計 設計打合せ	式	1		
橋梁耐震補強設計	式	1	13,487,934	
橋梁耐震補強設計 交通費・日当・宿泊費	式	1		
橋梁耐震補強設計 電算機使用料（動の解析）	式	1		
維持修繕設計				
維持修繕設計	式	1	6,978,486	
維持修繕設計 落橋防止構造物 A	箇所	15		
維持修繕設計 落橋防止構造物 B	箇所	15		
維持修繕設計 落橋防止構造物 C	箇所	14		
維持修繕設計 支承 A	箇所	9		
維持修繕設計 支承 B	箇所	1		
維持修繕設計 支承 C	箇所	10		
附帯工設計				
附帯工設計	式	1	218,400	
附帯工設計 取付付替道水路設計	箇所	3		
その他原価	式	1	31,222,743	
一般管理費等	式	1	55,204,228	

調査等業務名	道央自動車道 厚別川橋耐震補強設計
--------	-------------------

工 種 ・ 名 称 ・ 細 目	単 位	数 量	金 額	摘 要
合計	式	1	157,900,000	