

## 交付図書の訂正について

令和4年10月31日付けで入札公告を行った「山形自動車道 R5山形管内舗装補修工事（上り線）」に係る交付図書に一部誤りがあったため、別添のとおり訂正します。

なお、訂正した交付図書は、競争参加資格申請者に送付致します。

令和4年11月30日

契約責任者

東日本高速道路株式会社

東北支社長 田仲 博幸

### 【訂正内容】

- ・ 金抜設計書
- ・ 数量明細表（管理事業）

※訂正箇所は、別添「正誤表」をご確認ください。

正 誤 表

対象		誤					
金抜設計書 5 頁		B- 5 頁					
		単 価 表					
番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1 (Y) (H)	24	人・日			
50	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2 (H)	3	人・日			
51	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2 (Y) (H)	282	人・日			
52	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 3 (Y) (H)	21	人・日			
53	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 4 (Y) (H)	30	人・日			
54	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 8 (H)	35	人・日			
55	特 - ( 1)	路面切削工 A (H)	28	m <sup>3</sup>			
56	特 - ( 1)	路面切削工 A (昼夜) (H)	615	m <sup>3</sup>			
57	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (H)	3,222	m			
58	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (Y) (H)	16,044	m			
59	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (昼夜) (H)	598	m			
60	特 - ( 3)	床版補修工 床版上面はつり工 (WJ) (滑川橋 上り線) (昼夜) (H)	66.24	m <sup>3</sup>			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
49	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 1 (Y) (H)	24	人・日			
50	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2 (H)	3	人・日			
51	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 2 (Y) (H)	282	人・日			
52	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 3 (Y) (H)	21	人・日			
53	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 4 (Y) (H)	30	人・日			
54	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員 B 8 (H)	35	人・日			
55	特 - ( 1)	路面切削工 A (H)	28	m <sup>3</sup>			
56	特 - ( 1)	路面切削工 A (昼夜) (H)	615	m <sup>3</sup>			
57	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (H)	3,222	m			
58	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (Y) (H)	16,044	m			
59	特 - ( 2)	注意喚起溝工 注意喚起溝工 (昼夜) (H)	598	m			
60	特 - ( 3)	床版補修工 床版上面はつり工 (WJ) (雁戸橋 上り線) (昼夜) (H)	12.42	m <sup>3</sup>			

対象

誤

金抜設計書

6 頁

B- 6 頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - ( 3 )	床版補修工 超速硬コンクリート (昼夜) (H)	78.67	m <sup>3</sup>			
62	特 - ( 4 )	床版排水処理工 A (H)	1	箇所			
63	特 - ( 4 )	床版排水処理工 A (昼夜) (H)	4	箇所			
64	特 - ( 4 )	床版排水処理工 B (H)	2	m			
65	特 - ( 4 )	床版排水処理工 B (昼夜) (H)	8	m			
66	特 - ( 5 )	コンクリート縁石撤去工 コンクリート縁石撤去工 (昼夜) (H)	259	m			
67	2 - ( 3 )	客土掘削 土砂 A (K)	120	m <sup>3</sup>			
68	5 - ( 1 )	用・排水溝 PuL・0.30・0.30 (K)	787	m			
69	5 - ( 1 )	用・排水溝 PuL・0.30・0.50 (K)	4	m			
70	5 - ( 1 )	用・排水溝 U (GL2)・0.30・0.30 (F) (K)	31	m			
71	5 - ( 1 )	用・排水溝 U (GL2)・0.30・0.40 (F) (K)	33	m			
72	5 - ( 1 )	用・排水溝 U (GL2)・0.30・0.281~0.332 (F) (K)	3	m			

頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
61	特 - ( 3 )	床版補修工 床版上面はつり工 (WJ) (滑川橋 上り線) (昼夜) (H)	66.24	m <sup>3</sup>			
62	特 - ( 3 )	床版補修工 超速硬コンクリート (昼夜) (H)	78.67	m <sup>3</sup>			
63	特 - ( 4 )	床版排水処理工 A (H)	1	箇所			
64	特 - ( 4 )	床版排水処理工 A (昼夜) (H)	4	箇所			
65	特 - ( 4 )	床版排水処理工 B (H)	2	m			
66	特 - ( 4 )	床版排水処理工 B (昼夜) (H)	8	m			
67	特 - ( 5 )	コンクリート縁石撤去工 コンクリート縁石撤去工 (昼夜) (H)	259	m			
68	2 - ( 3 )	客土掘削 土砂 A (K)	120	m <sup>3</sup>			
69	5 - ( 1 )	用・排水溝 PuL・0.30・0.30 (K)	787	m			
70	5 - ( 1 )	用・排水溝 PuL・0.30・0.50 (K)	4	m			
71	5 - ( 1 )	用・排水溝 U (GL2)・0.30・0.30 (F) (K)	31	m			
72	5 - ( 1 )	用・排水溝 U (GL2)・0.30・0.40 (F) (K)	33	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	5 - ( 1 )	用・排水溝 U (GL2) ・ 0. 30 ・ 0. 40 ~ 0. 481 (F) (K)	4	m			
74	5 - ( 1 )	用・排水溝 Vs ・ (S3) ・ 0. 30 ・ 0. 40 ~ 1. 10 (K)	35	m			
75	5 - ( 1 )	用・排水溝 Pst (G) ・ $\phi$ 0. 30 (K)	59	m			
76	5 - ( 3 )	集水ます Type I (K)	8	箇所			
77	5 - ( 3 )	集水ます Type L (K)	3	箇所			
78	5 - ( 3 )	集水ます Type N (K)	3	箇所			
79	13 - ( 1 )	路盤準備工 B (K)	6,293	m <sup>2</sup>			
80	13 - ( 3 )	セメント安定処理路盤工 下層路盤 (t = 20cm) (K)	6,242	m <sup>2</sup>			
81	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工A (t = 6cm) (K)	825	t			
82	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工B (t = 6cm) (K)	53	t			
83	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工A (t = 4cm) (K)	527	t			
84	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工B (t = 4cm) (K)	35	t			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
73	5 - ( 1 )	用・排水溝 U (GL2) ・0. 30・0. 281~0. 332 (F) (K)	3	m			
74	5 - ( 1 )	用・排水溝 U (GL2) ・0. 30・0. 40~0. 481 (F) (K)	4	m			
75	5 - ( 1 )	用・排水溝 Vs ・ (S3) ・0. 30・0. 40~1. 10 (K)	35	m			
76	5 - ( 1 )	用・排水溝 Pst (G) ・φ0. 30 (K)	59	m			
77	5 - ( 3 )	集水ます Type I (K)	8	箇所			
78	5 - ( 3 )	集水ます Type L (K)	3	箇所			
79	5 - ( 3 )	集水ます Type N (K)	3	箇所			
80	13 - ( 1 )	路盤準備工 B (K)	6,293	m <sup>2</sup>			
81	13 - ( 3 )	セメント安定処理路盤工 下層路盤 (t=20cm) (K)	6,242	m <sup>2</sup>			
82	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工A (t=6cm) (K)	825	t			
83	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート基層工B (t=6cm) (K)	53	t			
84	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工A (t=4cm) (K)	527	t			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	13 - ( 8)	瀝青材散布工 プライムコート (K)	5,041	ℓ			
86	13 - ( 8)	瀝青材散布工 タックコートA (K)	1,217	ℓ			
87	15 - ( 1)	防護柵 Gr-B-4E (P) (K)	791	m			
88	15 - ( 1)	防護柵 Gr-C-4E (K)	7	m			
89	15 - ( 5)	立入防止柵 一般型積雪地用S4 (3) (K)	958	m			
90	15 - ( 6)	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S4 (3) (K)	2	箇所			
91	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ216.3, t=5.8mm) (K)	20	m			
92	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ216.3, t=5.8mm) (Y) (K)	9	m			
93	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ267.4, t=6.6mm) (K)	17	m			
94	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ267.4, t=6.6mm) (Y) (K)	27	m			
95	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ355.6, t=6.4mm) (K)	11	m			
96	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ457.2, t=9.5mm) (K)	32	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
85	13 - ( 4 )	アスファルト混合物 アスファルトコンクリート表層工B ( t = 4 c m ) ( K )	35	t			
86	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 プライムコート ( K )	5,041	ℓ			
87	13 - ( 8 )	瀝青材散布工 タックコートA ( K )	1,217	ℓ			
88	15 - ( 1 )	防護柵 G r - B - 4 E ( P ) ( K )	791	m			
89	15 - ( 1 )	防護柵 G r - C - 4 E ( K )	7	m			
90	15 - ( 5 )	立入防止柵 一般型積雪地用S4 ( 3 ) ( K )	958	m			
91	15 - ( 6 )	立入防止柵の出入口 一般型積雪地用S4 ( 3 ) ( K )	2	箇所			
92	16 - ( 3 )	基礎ぐい 鋼管ぐい ( φ 2 1 6 . 3 , t = 5 . 8 m m ) ( K )	20	m			
93	16 - ( 3 )	基礎ぐい 鋼管ぐい ( φ 2 1 6 . 3 , t = 5 . 8 m m ) ( Y ) ( K )	9	m			
94	16 - ( 3 )	基礎ぐい 鋼管ぐい ( φ 2 6 7 . 4 , t = 6 . 6 m m ) ( K )	17	m			
95	16 - ( 3 )	基礎ぐい 鋼管ぐい ( φ 2 6 7 . 4 , t = 6 . 6 m m ) ( Y ) ( K )	27	m			
96	16 - ( 3 )	基礎ぐい 鋼管ぐい ( φ 3 5 5 . 6 , t = 6 . 4 m m ) ( K )	11	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ457. 2, t=9. 5mm) (Y) (K)	8	m			
98	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ508. 0, t=9. 5mm) (K)	4	m			
99	16 - ( 4)	標識柱 A 1 (K)	7	基			
100	16 - ( 4)	標識柱 A 1 (Y) (K)	3	基			
101	16 - ( 4)	標識柱 A 2 (Y) (K)	7	基			
102	16 - ( 4)	標識柱 A 3 (Y) (K)	8	基			
103	16 - ( 4)	標識柱 B 2 (Y) (K)	4	基			
104	16 - ( 4)	標識柱 B 3 (Y) (K)	8	基			
105	16 - ( 4)	標識柱 D 1 (K)	47	基			
106	16 - ( 4)	標識柱 D 1 (Y) (K)	5	基			
107	16 - ( 5)	標識板 反射式 A (K)	47	m <sup>2</sup>			
108	16 - ( 5)	標識板 反射式 A (Y) (K)	43	m <sup>2</sup>			

対象

正

金抜設計書

9 頁

B- 9 頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
97	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ457. 2, t=9. 5mm) (K)	32	m			
98	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ457. 2, t=9. 5mm) (Y) (K)	8	m			
99	16 - ( 3)	基礎ぐい 鋼管ぐい (φ508. 0, t=9. 5mm) (K)	4	m			
100	16 - ( 4)	標識柱 A 1 (K)	7	基			
101	16 - ( 4)	標識柱 A 1 (Y) (K)	3	基			
102	16 - ( 4)	標識柱 A 2 (Y) (K)	7	基			
103	16 - ( 4)	標識柱 A 3 (Y) (K)	8	基			
104	16 - ( 4)	標識柱 B 2 (Y) (K)	4	基			
105	16 - ( 4)	標識柱 B 3 (Y) (K)	8	基			
106	16 - ( 4)	標識柱 D 1 (K)	47	基			
107	16 - ( 4)	標識柱 D 1 (Y) (K)	5	基			
108	16 - ( 5)	標識板 反射式 A (K)	47	m <sup>2</sup>			

頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	16 - ( 5)	標識板 反射式 B (K)	43	m <sup>2</sup>			
110	16 - ( 5)	標識板 反射式 B (Y) (K)	4	m <sup>2</sup>			
111	16 - ( 5)	標識板 反射式 D (K)	3	m <sup>2</sup>			
112	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型A 1 (K)	455	m			
113	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型A 1 (Y) (K)	8	m			
114	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (K)	1,071	m			
115	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (Y) (K)	32	m			
116	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 (K)	271	m <sup>2</sup>			
117	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 (Y) (K)	52	m <sup>2</sup>			
118	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型D (K)	358	m			
119	16 - ( 8)	視線誘導標 A 2 3 (K)	116	基			
120	16 - ( 9)	距離標 C 2 (K)	4	枚			

対象

正

金抜設計書

10項

B- 10頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
109	16 - ( 5)	標識板 反射式 A (Y) (K)	43	m <sup>2</sup>			
110	16 - ( 5)	標識板 反射式 B (K)	43	m <sup>2</sup>			
111	16 - ( 5)	標識板 反射式 B (Y) (K)	4	m <sup>2</sup>			
112	16 - ( 5)	標識板 反射式 D (K)	3	m <sup>2</sup>			
113	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型A 1 (K)	455	m			
114	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型A 1 (Y) (K)	8	m			
115	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (K)	1,071	m			
116	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型B 1 (Y) (K)	32	m			
117	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 (K)	271	m <sup>2</sup>			
118	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型C 1 (Y) (K)	52	m <sup>2</sup>			
119	16 - ( 7)	路面標示工 路面標示標準型D (K)	358	m			
120	16 - ( 8)	視線誘導標 A 2 - 3 (K)	116	基			

頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	16 - ( 9 )	距離標 D 1 ( K )	2	枚			
122	16 - ( 9 )	距離標 D 2 ( K )	28	枚			
123	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 1 - F P $\phi$ 3 0 ( 2 ) ( K )	83	m			
124	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 1 - F P $\phi$ 5 0 ( 1 ) 3 0 ( 2 ) ( K )	17	m			
125	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 2 ) ( K )	3	m			
126	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 3 ) ( K )	2	m			
127	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 ) 4 0 ( 1 5 ) ( K )	6	m			
128	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 ) 4 0 ( 1 6 ) ( K )	8	m			
129	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 ) 4 0 ( 1 3 ) 3 0 ( 1 ) ( K )	14	m			
130	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 8 0 ( 1 ) 5 0 ( 2 ) 4 0 ( 5 ) 3 0 ( 1 ) ( K )	67	m			
131	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 2 S P S $\phi$ 3 2 ( 3 ) ( K )	35	m			
132	16 - ( 10 )	土工部管路工 E 2 S - C P $\phi$ 5 4 ( 4 ) ( K )	16	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
121	16 - ( 9)	距離標 C 2 (K)	4	枚			
122	16 - ( 9)	距離標 D 1 (K)	2	枚			
123	16 - ( 9)	距離標 D 2 (K)	28	枚			
124	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P $\phi$ 3 0 ( 2 ) (K)	83	m			
125	16 - (10)	土工部管路工 E 1 - F P $\phi$ 5 0 ( 1 ) 3 0 ( 2 ) (K)	17	m			
126	16 - (10)	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 2 ) (K)	3	m			
127	16 - (10)	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 3 ) (K)	2	m			
128	16 - (10)	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 ) 4 0 ( 1 5 ) (K)	6	m			
129	16 - (10)	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 ) 4 0 ( 1 6 ) (K)	8	m			
130	16 - (10)	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 5 0 ( 1 ) 4 0 ( 1 3 ) 3 0 ( 1 ) (K)	14	m			
131	16 - (10)	土工部管路工 E 1 A - F P $\phi$ 8 0 ( 1 ) 5 0 ( 2 ) 4 0 ( 5 ) 3 0 ( 1 ) (K)	67	m			
132	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - P S $\phi$ 3 2 ( 3 ) (K)	35	m			

対象

誤

金抜設計書

12 頁

B- 12 頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
133	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (6) (4) (K)	26	m			
134	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (9) (9) (4) (K)	34	m			
135	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (9) (9) (9) (K)	8	m			
136	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (6) (6) (4) (4) (K)	28	m			
137	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (6) (6) (6) (4) (K)	6	m			
138	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (9) (9) (6) (4) (K)	8	m			
139	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 7 5 (2) 5 4 (4) (4) (K)	42	m			
140	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 7 5 (2) 5 4 (6) (6) (K)	25	m			
141	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工FPφ50(3)40(12)30(1) (K)	4	箇所			
142	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工FPφ65(1)50(11) (K)	4	箇所			
143	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工FPφ65(1)50(2)40(12)30(1) (K)	2	箇所			
144	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工FPφ65(1)50(2)40(13)30(1) (K)	2	箇所			

頁

対象

正

金抜設計書

12 頁

B- 12 頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
133	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (4) (K)	16	m			
134	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (6) (4) (K)	26	m			
135	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (9) (9) (4) (K)	34	m			
136	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (9) (9) (9) (K)	8	m			
137	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (6) (6) (4) (4) (K)	28	m			
138	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (6) (6) (6) (4) (K)	6	m			
139	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 5 4 (9) (9) (6) (4) (K)	8	m			
140	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 7 5 (2) 5 4 (4) (4) (K)	42	m			
141	16 - (10)	土工部管路工 E 2 S - C P φ 7 5 (2) 5 4 (6) (6) (K)	25	m			
142	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工FP φ 50 (3) 40 (12) 30 (1) (K)	4	箇所			
143	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工FP φ 65 (1) 50 (11) (K)	4	箇所			
144	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工FP φ 65 (1) 50 (2) 40 (12) 30 (1) (K)	2	箇所			

頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(4)(K)	2	箇所			
146	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(9)(K)	4	箇所			
147	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(6)(4)(K)	4	箇所			
148	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(9)(9)(4)(K)	6	箇所			
149	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(9)(9)(9)(K)	2	箇所			
150	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(6)(4)(4)(4)(K)	2	箇所			
151	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(6)(6)(4)(4)(K)	2	箇所			
152	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(6)(6)(6)(6)(K)	2	箇所			
153	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ54(9)(9)(4)(4)(K)	4	箇所			
154	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクト口工CPφ75(2)54(4)(4)(K)	4	箇所			
155	16 - (13)	管路付帯工 MK C (K)	51	箇所			
156	16 - (13)	管路付帯工 MK-D (K)	16	箇所			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
145	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工FPφ65(1)50(2)40(13)30(1) (K)	2	箇所			
146	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(4) (K)	2	箇所			
147	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(9) (K)	4	箇所			
148	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(6)(4) (K)	4	箇所			
149	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(9)(9)(4) (K)	6	箇所			
150	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(9)(9)(9) (K)	2	箇所			
151	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(6)(4)(4)(4) (K)	2	箇所			
152	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(6)(6)(4)(4) (K)	2	箇所			
153	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(6)(6)(6)(6) (K)	2	箇所			
154	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ54(9)(9)(4)(4) (K)	4	箇所			
155	16 - (13)	管路付帯工 ハンドホールダクトロ工CPφ75(2)54(4)(4) (K)	4	箇所			
156	16 - (13)	管路付帯工 MK-C (K)	51	箇所			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
157	16 - (14)	ハンドホール工 EE-C2 (K)	2	箇所			
158	16 - (14)	ハンドホール工 EM1-SD5 (K)	16	箇所			
159	16 - (14)	ハンドホール工 EM3-SD5 (K)	7	箇所			
160	16 - (19)	車線分離標 ボール (H=800mm) A (K)	138	基			
161	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 (φ89.1mm) (K)	3	基			
162	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 (H175×H175) (K)	2	基			
163	16 - (24)	標識板撤去工 標識板 (反射式A) (K)	7	m <sup>2</sup>			
164	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 PCC-B (K)	59	m			
165	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 PCC-C (K)	545	m			
166	18 - (15)	コンクリートシール工 t=10cm (K)	91	m <sup>2</sup>			
167	19 - (1)	交通規制工 通行止め規制 A (Y) (K)	10	回			
168	19 - (2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (K)	120	人・日			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
157	16 - (13)	管路付帯工 MK-D (K)	16	箇所			
158	16 - (14)	ハンドホール工 EE-C2 (K)	2	箇所			
159	16 - (14)	ハンドホール工 EM1-SD5 (K)	16	箇所			
160	16 - (14)	ハンドホール工 EM3-SD5 (K)	7	箇所			
161	16 - (19)	車線分離標 ポール (H=800mm) A (K)	138	基			
162	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 (φ89.1mm) (K)	3	基			
163	16 - (23)	標識柱撤去工 標識柱 (H175×H175) (K)	2	基			
164	16 - (24)	標識板撤去工 標識板 (反射式A) (K)	7	m <sup>2</sup>			
165	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 PCC-B (K)	59	m			
166	18 - (4)	縁石工 工場製コンクリート縁石 PCC-C (K)	545	m			
167	18 - (15)	コンクリートシール工 t=10cm (K)	91	m <sup>2</sup>			
168	19 - (1)	交通規制工 通行止め規制 A (Y) (K)	10	回			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
169	19 - ( 2 )	交通保安要員 交通誘導警備員B (Y) (K)	50	人・日			
170	特 - ( 6 )	標識板撤去設置工 反射式A (Y) (K)	99	m <sup>2</sup>			
171	特 - ( 7 )	薄層舗装工 薄層舗装A (Y) (K)	334	m <sup>2</sup>			
172	特 - ( 7 )	薄層舗装工 薄層舗装B (K)	499	m <sup>2</sup>			
173	特 - ( 8 )	転落防止柵工 転落防止柵 (K)	34	m			
174	特 - ( 9 )	小動物侵入対策工 小動物侵入対策A (K)	958	m			
175	特 - (10)	スノーボール工 SP-A1 (K)	2	基			
176	特 - (10)	スノーボール工 SP-A2 (K)	32	基			
177	特 - (11)	路面標示消去工 A (Y) (K)	70	m			
178	特 - (11)	路面標示消去工 B (Y) (K)	8	m			
179	特 - (11)	路面標示消去工 C (Y) (K)	57	m			
180	特 - (12)	分岐端緩衝施設工 緩衝装置A (K)	7	箇所			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
169	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (K)	120	人・日			
170	19 - ( 2)	交通保安要員 交通誘導警備員B (Y) (K)	50	人・日			
171	特 - ( 6)	標識板撤去設置工 反射式A (Y) (K)	99	m <sup>2</sup>			
172	特 - ( 7)	薄層舗装工 薄層舗装A (Y) (K)	334	m <sup>2</sup>			
173	特 - ( 7)	薄層舗装工 薄層舗装B (K)	499	m <sup>2</sup>			
174	特 - ( 8)	転落防止柵工 転落防止柵 (K)	34	m			
175	特 - ( 9)	小動物侵入対策工 小動物侵入対策A (K)	958	m			
176	特 - (10)	スノーボール工 SP-A1 (K)	2	基			
177	特 - (10)	スノーボール工 SP-A2 (K)	32	基			
178	特 - (11)	路面標示消去工 A (Y) (K)	70	m			
179	特 - (11)	路面標示消去工 B (Y) (K)	8	m			
180	特 - (11)	路面標示消去工 C (Y) (K)	57	m			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
181	特 - (13)	防草シート工 防草シートA (K)	213	m <sup>2</sup>			
182	特 - (13)	防草シート工 防草シートB (K)	784	m <sup>2</sup>			
183	特 - (13)	防草シート工 防草シートC (K)	72	m <sup>2</sup>			
184	特 - (13)	防草シート工 防草シートD (K)	1,799	m <sup>2</sup>			
185	特 - (14)	階段工 A (K)	1	箇所			
186	特 - (14)	階段工 B (K)	1	箇所			
187	特 - (15)	試掘工 A (K)	13	箇所			
188	特 - (16)	門扉工 A (K)	1	箇所			
189	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.037 (Ω/m) 90mmピッチ (K)	454	m <sup>2</sup>			
190	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.037 (Ω/m) 100mmピッチ (K)	478	m <sup>2</sup>			
191	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 60mmピッチ (K)	134	m <sup>2</sup>			
192	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 70mmピッチ (K)	137	m <sup>2</sup>			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
181	特 - (12)	分岐端緩衝施設工 緩衝装置A (K)	7	箇所			
182	特 - (13)	防草シート工 防草シートA (K)	213	m <sup>2</sup>			
183	特 - (13)	防草シート工 防草シートB (K)	784	m <sup>2</sup>			
184	特 - (13)	防草シート工 防草シートC (K)	72	m <sup>2</sup>			
185	特 - (13)	防草シート工 防草シートD (K)	1,799	m <sup>2</sup>			
186	特 - (14)	階段工 A (K)	1	箇所			
187	特 - (14)	階段工 B (K)	1	箇所			
188	特 - (15)	試掘工 A (K)	13	箇所			
189	特 - (16)	門扉工 A (K)	1	箇所			
190	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.037 (Ω/m) 90mmピッチ (K)	454	m <sup>2</sup>			
191	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.037 (Ω/m) 100mmピッチ (K)	478	m <sup>2</sup>			
192	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 60mmピッチ (K)	134	m <sup>2</sup>			

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
193	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 90mmピッチ (K)	66	m <sup>2</sup>			
194	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 100mmピッチ (K)	69	m <sup>2</sup>			
195	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.360 (Ω/m) 60mmピッチ (K)	74	m <sup>2</sup>			
196	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.360 (Ω/m) 70mmピッチ (K)	16	m <sup>2</sup>			
197	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.360 (Ω/m) 90mmピッチ (K)	73	m <sup>2</sup>			
198	特 - (17)	融雪設備工 リードケーブル設置工RHVV5.5sq (K)	1,648	m			
199	特 - (17)	融雪設備工 ケーブル設置工2PNCTsq-3C (K)	17	m			
200	特 - (17)	融雪設備工 ケーブル設置工2PNCTsq-4C (K)	17	m			
201	特 - (17)	融雪設備工 路面水分検知器設置工 (K)	2	箇所			
202	特 - (17)	融雪設備工 路面温度検知器設置工 (K)	2	箇所			
203	特 - (17)	融雪設備工 リードケーブル接続工RHVV5.5sq (K)	80	箇所			
204	特 - (17)	融雪設備工 ケーブル銘板取付工 (K)	84	枚			

対象

正

金抜設計書

17 頁

B- 17 頁

## 単 価 表

番号	項目番号	項 目	数量	単位	単 価	金 額	摘 要
193	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 70mmピッチ (K)	137	m <sup>2</sup>			
194	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 90mmピッチ (K)	66	m <sup>2</sup>			
195	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.110 (Ω/m) 100mmピッチ (K)	69	m <sup>2</sup>			
196	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.360 (Ω/m) 60mmピッチ (K)	74	m <sup>2</sup>			
197	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.360 (Ω/m) 70mmピッチ (K)	16	m <sup>2</sup>			
198	特 - (17)	融雪設備工 ロードヒーティング設置工0.360 (Ω/m) 90mmピッチ (K)	73	m <sup>2</sup>			
199	特 - (17)	融雪設備工 リードケーブル設置工RHVV5.5sq (K)	1,648	m			
200	特 - (17)	融雪設備工 ケーブル設置工2PNCTsq-3C (K)	17	m			
201	特 - (17)	融雪設備工 ケーブル設置工2PNCTsq-4C (K)	17	m			
202	特 - (17)	融雪設備工 路面水分検知器設置工 (K)	2	箇所			
203	特 - (17)	融雪設備工 路面温度検知器設置工 (K)	2	箇所			
204	特 - (17)	融雪設備工 リードケーブル接続工RHVV5.5sq (K)	80	箇所			

頁





対象

誤

数量明細書

1/9 頁

切削オーバーレイ工

切削オーバーレイ工 KII (t = 10cm) (昼夜) (H)

山形自動車道  
R5山形管内舗装補修工事(上り線)

数量明細表

契約項目 区 間	上下区分	13-( 9)	13-( 9)	13-( 9)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)	13-(10)
		オーバーレイ工	オーバーレイ工	オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工	切削オーバーレイ工
		オーバーレイ工KII (t=4cm) (H)	オーバーレイ工KII (t=4cm) (Y) (H)	オーバーレイ工KII (t=4cm) (昼夜) (H)	切削オーバーレイ工KII (t=4cm) (Y) (H)	切削オーバーレイ工KII (t=4cm) (昼夜) (H)	切削オーバーレイ工KII (t=10cm) (H)	切削オーバーレイ工KII (t=10cm) (Y) (H)	切削オーバーレイ工KII (t=10cm) (昼夜) (H)
		m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2	m2
山形自動車道 宮城川IC～笹谷IC	上り線						7,992.0		
山形自動車道 笹谷IC～関沢IC	上り線						864.0		
山形自動車道 関沢IC～関沢IC	上り線			815.5		55.5	150.0	810.5	1,285.3
山形自動車道 関沢IC～山形蔵王IC	上り線			7,144.6			2,596.0		
山形自動車道 山形蔵王IC～山形蔵王IC	上り線	352.3							
山形自動車道 山形蔵王IC～山形北IC	上り線						396.0		
山形自動車道 山形北IC～山形JCT	上り線	943.5					4,390.4		
山形自動車道 山形JCT～寒河江IC	上り線		991.1		1,158.8			2,332.0	
山形自動車道 寒河江IC～西川IC	上り線							7,871.1	
山形自動車道 西川IC～月山IC	上り線							5,568.8	
東北中央自動車道 半沢北IC～南陽高島IC	上り線							14,495.0	
東北中央自動車道 山形上山IC～山形中央IC	上り線							3,933.8	
東北中央自動車道 山形中央IC～山形JCT	上り線							1,723.8	
東北中央自動車道 山形JCT～天童IC	上り線							860.0	
東北中央自動車道 天童IC～東根IC	上り線				86.3			1,057.5	
計		1,295.8	991.1	7,960.1	1,245.1	55.5	16,388.4	38,652.5	1,285.3

