

質問に対する回答について

工事名) 山形自動車道 R 5 山形管内舗装補修工事 (上り線)

質問事項と回答

番号	質問事項	回 答
1	<p>若手および女性技術者の配置についての質問です。 試験職として採用した社員を作業所に配置し、品質管理・出来形管理を中心とした業務に従事することで評価の対象と考えてよろしいでしょうか。</p>	<p>職種・資格は求めておりませんので、質問書のとおり配置していただければ評価対象とします。</p>
2	<p>R4. 土木工事積算基準 第35編 第29章 (35-29-1) 舗装修繕工に切削オーバーレイ工 (標準施工) の歩掛が掲載されていません。 この切削オーバーレイ工 (標準施工) 歩掛を使用する場合、第29編 (29-9) 表 8-2 に明記されている、標準運転時間昼間 5h、夜間 4h を使用するのか、若しくは第35編第5章 (35-5-1) 6. (2) 同種、同形式、同施工目的と考え、第29章 (35-29-1) の標準運転時間昼間 6h、夜間 5h を採用するのか又は第5章 (35-5-1) 6. (1) の、昼間、夜間とも 7h を採用するのか、どのように考えてよいのでしょうか。 又は週休2日を考慮した、標準運転時間が別に存在するのでしょうか。</p>	<p>特記仕様書【工事総則編】10-4「交通規制可能時間」及び10-5「通行止め・ランプ閉鎖規制」に記載されている規制可能時間 (施工可能時間) 内において、貴社のタイムテーブルに従って積上げをお願いします。</p>
3	<p>管理事業と建設事業の2つの工事が合算されておりますが、経費区分は (新設) 舗装と (修繕) 舗装のどちらになるかご教示願います。</p>	<p>本工事の経費区分は (修繕) 舗装となります。</p>