

常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

積 算 内 訳 書

令和 5年 2月

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき管理事務所

工 事 概 要

1. 工事名 常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事

2. 路線名 _____

3. 工事箇所 (自) 福島県いわき市三沢町沼平(いわき勿来IC)
(至) 福島県相馬郡新地町大字駒ヶ嶺(新地IC)

(自) 福島県いわき市内郷宮町鬼ヶ沢(いわきJCT)
(至) 福島県いわき市三和町合戸(いわき三和IC)

(自)
(至)

(自)
(至)

(自)
(至)

4. 施工内容

オーバーレイ工	約4,500㎡
切削オーバーレイ工	約73,920㎡
レベリング工	約380 t
床版防水工	約4,500㎡
車線区分柵設置工	約4,000m
防護柵改良工	約447本
撤去・設置工	1式

5. 期 間 自 令和 5年 3月 11日 ~ 至 令和 7年 7月 27日 (870日間)

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事			
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
用・排水構造物	式	1	1,148,600		
用排水工	式	1	1,148,600	Ds-Pul0.30	200 m
舗装工	式	1	563,394,967		
オーバーレイ工	式	1	9,693,024	オーバーレイ工 t = 4 cm	4,521 m ²
切削オーバーレイ工	式	1	480,621,952	切削オーバーレイ工 t = 4 cm	73,920 m ²
				A	336 m ³
				t = 10 cm	70,152 m ²
レベリング工	式	1	8,518,982	アスファルト基層混合物	382 t
床版防水工	式	1	64,561,009	床版防水工 B1	4,521 m ²
				A	8 箇所
				B	16 m
交通安全施設工	式	1	125,956,929		
防護柵工	式	1	21,039,817	防護柵A	173 本
				防護柵A(Y)	274 本
その他交通安全施設工	式	1	104,917,112	LD-D4(Y)	3,995 m
				LD-B4(Y)	45 m
				LD-T2(Y)	14 箇所
				基礎コンクリート(Y)	0.19 m ³
				安全ブロック工(Y)	24 基
交通管理施設工	式	1	28,422,875		
路面標示工	式	1	27,726,163	路面標示標準型 A1	10,650 m
				路面標示標準型(m ²)	27,948 m ²
				C1	1,248 m ²
				路面標示標準型 A2	8,802 m
視線誘導標工	式	1	420,010	視線誘導標 その他	97 基
車線分離標	式	1	276,702	車線分離標	6 基
雑工	式	1	46,918,783		
縁石工	式	1	8,563,004	アスファルト縁石A	320 m
				アスファルト縁石A(Y)	340 m
				アスファルト縁石B	932 m
				車線分離標撤去A(Y)	404 基
				車線分離標撤去B(Y)	1,620 基
その他附帯工	式	1	3,318,257	注意喚起溝工A	2,757 m
				注意喚起溝工A(Y)	11,254 m
交通規制工	式	1	16,123,554	車線規制 L×N×M	80 回
				80 回	

積 算 内 訳 書

工 事 名		常磐自動車道 R5いわき管内舗装補修工事		
項 目	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
交通保安要員	式	1	18,913,968	交通監視員 400 人・日 交通誘導警備員B 448 人・日
目的物工事費 計	式	1	765,842,154	
仮設工事費	式	1	4,412,447	
雑工事費	式	1	4,412,447	残アスファルト合材等の取り除き費 1 式 事前コア採取費 1 式 その他の雑工事費 1 式
直接工事費 計	式	1	770,254,601	
共通仮設費	式	1	133,179,914	
共通仮設費	式	1	41,124,914	工所用機械運搬費 1 式 舗装修繕工所用機械現場内移動費 1 式 はく離抵抗試験費 1 式 試験舗装費 1 式
率計上分	式	1	92,055,000	
現場管理費	式	1	173,953,000	
間接工事費 計	式	1	307,132,914	
工事原価	式	1	1,077,387,515	
一般管理費等	式	1	128,612,485	
工事価格	式	1	1,206,000,000	